

受八月份台风“达维”影响,封线三个月,预计20日前恢复通车

滨港铁路铁轨都生锈了

文/片 本报记者 杨玉龙 本报见习记者 霍秋萍

受今年八月份台风“达维”影响,滨港铁路滨州北站至沾化站之间铁轨路基多处出现险情,封线近三个月,预计本月20日前即将恢复通车。记者另外从日前召开的滨州市铁路运营三周年工作座谈会上了解到,受国内外经济形势及运输成本影响,滨港铁路今年运营情况不容乐观。



▶长时间不用,铁轨都生锈了。本报记者 杨玉龙 霍秋萍 摄

往年运量90%是煤炭

今年运量为零

14日下午,记者来到滨港铁路沾化站,车站的大厅门紧锁着,站前广场上,几户农民正在翻晒玉米,没有一点繁忙的迹象。据沾化站站站长卫东介绍,八月份受台风“达维”影响,滨州北站到沾化站之间火车铁轨路基多处出现险情,已封锁线路近三个月,目前还在抢修中,预计本月20日前恢复通车。记者从10日召开的铁路运营三周年工作座谈会上获悉,三年来,沾化站共装车3274辆,货物发送211380吨;卸车506辆,货物到达30360吨。站长介绍说,往年运送货物中,煤炭运量占到总运量的90%,其次就是工业盐。但自去年5月份到去年年底,煤炭运输滑坡严重,“一共也就100车,今年以来更是一车也没有了。主要货物从煤炭变成了工业盐,而滨州盐业在八月初的台风中损失惨重,预计通车后工业盐运量也会下降。”

营三周年工作座谈会上获悉,三年来,沾化站共装车3274辆,货物发送211380吨;卸车506辆,货物到达30360吨。站长介绍说,往年运送货物中,煤炭运量占到总运量的90%,其次就是工业盐。但自去年5月份到去年年底,煤炭运输滑坡严重,“一共也就100车,今年以来更是一车也没有了。主要货物从煤炭变成了工业盐,而滨州盐业在八月初的台风中损失惨重,预计通车后工业盐运量也会下降。”

外地电厂煤炭需求缩减

本地企业较少需要铁路

站长介绍说,造成今年铁路运量减少的原因除煤炭价格上调、企业用电量下降、劳动力和运输成本上升外,也与沾化本地经济环境息息相关。

据了解,往年占货物运输总量90%的煤炭大都来自内蒙古煤矿,

经由沾化运往山西太原。“据我所知,山西的这几家电厂今年效益并不好,大都停产了,他们不要煤炭了,我们这边就更加冷清了。”

“沾化本地企业很少,需要中长途运输的企业只有两三家而已。”站长说,“没有货物需求,货物运输就没法开展。”据了解,沾化电厂每年煤炭需求量很大,但三年时间里从未走过滨港铁路。“他们都是走水运,到沾化港后再汽运到厂区。另外庆祥金属每年对镍矿需求量约有200万吨,

也曾经合作过一段时间,但后来他们也同样选择了走水运,把矿石卸到龙口再走汽运。”

“沾化站北上运输优势不明显,北上运输要经沾化站——滨州北站——小营站——博兴站——淄博站,再走胶济线运往其他地区,这样就绕了一个大圈,增加了运输成本。另外沾化靠海很近,大宗货物走水运价格确实较低,这样就把铁路运输成本这一最大优势给挤了。”站长无奈地说,“我们也一直在拓展市场,与有大宗货物运输需求的企业沟通,目前一松科技每年都有约5000吨的化肥从成都方向运来,希望德大铁路通车后能够使这种情况得以改善。”

“小沾铁路”滨北站、小营站

今年运营状况同样惨淡

在10日召开的铁路运营三周年工作座谈会上,“小沾铁路”滨北站和小营站代表阐述了各自运输的情况。据了解,滨北站三年来共完成卸车4522车,29万6523吨。去年装1318车84018吨,其中煤1314车83776吨,氧化铝4车242吨,卸3136车203584吨。但12年截止到9月30日,装车279车17780吨,全部为电煤,卸1235车81903吨。小营站2011年运量达到了29万吨,但今年1-8月份货物运量只有6万吨。从9月份开始有所好转,9月运量达到3万吨。

记者探访老城区混水站建设进度

三座没开工,两座没法用

文/片 本报记者 张卫建 杨青 见习记者 由淑敏

与去年相比,今年老城区新增集中供暖面积约150万平方米,往年老城区采取的低温水直供供暖模式已不适应今年供暖需要。去年供暖季尚未结束,老城区供暖模式改造工程就已开始,为了适应供暖模式改变,老城区今年将新增78处混水站和14座二级换热站。受多种因素影响,截至目前,三座混水站尚未开工,两座虽然完工,但二级管网铺设受阻,今冬可能没法使用。

铺管道惹沿街商户不满

日前,城区黄三路渤六附近的新华家园小区居民王先生向本报反映,小区内很多居民和自家一样是今冬新申请的供暖,但目前供暖管线还没铺到小区里,“那些供暖的管道放在路边已经两三个月了,到现在也不见有人来施工。听说是因为供暖管道要经过的沿街商铺店主不同意施工。”

对此,不少沿街商户证实,确实是因为不同意施工。“当时热力公司也没人提前来和我们商量,就直接施工。在我们房子后面挖沟把排水管道都挖坏了,现在下水管道还经常向外冒水。”一店主说,“我们找工作人员理论的时候,他们说已经和小区物业说过了,不关我们的事。”“他们挖沟离远点也行啊,就那么紧靠着我们房子,近半米深的沟对我们房子的地基也有影响啊!”“还有,他们在我们店铺后面架设的供暖管线,就靠着窗户,踩着管子很容易就能爬进我们店里,这安全问题谁负责?”“我们供暖用原来的老

管线就行,干嘛非要在我们这铺设新的?”店主们提出种种不满及担忧。

但当问及如何才能同意铺设管线时,店主们意见不一,有的要求大额现金赔偿,有的要求解决排水问题和防盗安全问题……

随后记者来到代管这些沿街商铺的交运小区物业处,工作人员告诉记者,热力公司施工时确实和物业处说过,但对是否同意供暖管线的铺设并没有决定权。施工受阻后,热力公司也找过物业希望物业可以出面帮助协调解决问题,但物业工作人员多次找店主们协商都遭到拒绝。

实在不行将考虑更改线路

负责此工程的鑫源热力公司工作人员解释,由于城区内很多小区管网都需要进行改造,涉及店铺、单位很多,公司一般只和小区负责单位协商,并无足够的时间及人力挨户通知协商。在施工前,开过现场会,有热力公司、施工单位及交运小区物业三方参加。



交运小区内的混水站已建设完工,但管道建设被迫停工。

另外,据公司工作人员介绍,由于近年供暖面积迅速增长,原来的低温水直供模式已经不能满足供暖需求,今冬老城区供暖模式调整为混水加压供热。这就需要建设大量的混水站,用户由原来的串联接入供热大管网改为通过混水站并接入,原来的小区供热管网就需要进行改造,和混水站相接。

“这整个老城区的混水站的选址和小区管网的铺设线路,是我们专门找了济南的一家设计院来制定的,是最合理也最科学的。一处线路的改动就有可能影响整个供热系统。”施工队盖主任介绍。

“每个混水站都是一个小循环,如果商户那20米管线没法铺

设,那么这整个混水站所负荷的包括交运小区在内的周围单位都无法供暖。”盖主任说,“实在不行,我们只能考虑更改线路,供暖工期势必会受到影响。”

由于种种因素限制,到目前为止,老城区内位于城建二工区(黄河二路渤海六、七路之间)、燃料公司(黄河三路渤海三路附近)、滨州邮电小区(渤海八路黄河二、三路之间)等三处的混水站因多因素尚未开工建设。交运小区(黄河四路渤海五、六路之间)、石油公司(黄河二路渤海九、十路之间)等两处的混水站已经完工,但二级管网铺设因多因素受阻,尚未完工,这些混水站辐射区域今年集中供暖估计会受到影响。

需协调站点及覆盖单位

站点	覆盖单位
城建二工区黄二	城建二工区
	三分公司
	城建嘉园
	区国税(黄二)
燃料公司渤三	万通证券
	燃料公司
	北镇派出所
交运南	舒香家园
	商贸流通局
	交运
	佳兴
	城建集团
石油公司	富泽南区DEF
	花卉城
	联邦商务港
滨州邮电小区	新华家园
	石油公司
	逸夫小学
	大丰汽修厂
滨州邮电小区	财达
	网通
	张义口腔
	绿洲
	市中派出所
滨州邮电小区	五交化站
	长虹商贸

制表:崔承娟