

# 陈光标的“慈善秀”该收场了

面对诺奖得主“京城居大不易”的感慨,陈光标炫的是一股油然而生的傲慢,自言“标哥在北京黄金地段二环以内有13套商住房、2处别墅”,想要的话,尽管来取。一套注定送不出去的房子,赤裸裸地表达了陈光标对一个作家的态度,与财主施粥时的“嗟,来食”没什么区别。

## 评论员观察

□本报评论员 沙元森

刚获得诺贝尔文学奖的莫言,似乎已经难以承受盛名之累。很多不相干的人正试图攀附在他的奖牌之下,捞取金钱和名声。当标榜“高调慈善”的陈光标也来分一杯羹时,这种行为终于让人忍无可忍。

莫言获奖当天接受采访时曾经戏言,拿奖金在北京买房子,也不过只能购买120平方米。这样的玩笑传出来,马上就成了一些人炒作的噱头,多

名房地产开发商都表示要送房给莫言。商家玩点“空手套白狼”的把戏,公众或许还可以一笑置之,可当“慈善家”也掺和进来,我们就不禁感到格外的沉重。一些社会精英对财富的能量是如此自信,对文化精英的态度又是如此轻薄。

面对诺奖得主“京城居大不易”的感慨,陈光标炫的是一股油然而生的傲慢,自言“标哥在北京黄金地段二环以内有13套商住房、2处别墅”,想要的话,尽管来取。在这位财主看来,纵是诺奖得主又能怎样,也没有他这般的挥金如土的阔气。一套注定

送不出去的房子,赤裸裸地表达了陈光标对一个作家的态度,与财主施粥时的“嗟,来食”没什么区别。

其实,陈光标对大气粗的做派由来已久,他以前的“慈善”行为有很多都是直接派发现金。曾经有一张照片给很多人留下过深刻印象,领了现金的灾民手举钞票簇拥在陈光标的周围,陈的笑容与灾民的愁容呈现在同一张照片中显得异常荒诞。以牺牲受赠人的尊严来获得个人的满足,这被很多人斥为“慈善暴力”。对此,陈光标不以为然,反而把自己的行为

夸张到极致。近年来,凡有社会热点出现,几乎都少不了陈光标的掺和,他扮演“雷锋”、用易拉罐卖空气、为日系车主换国产车。越来越多的人惊诧于陈光标的慈善秀,却看不懂他的“慈善”在哪里。仅就送房这件事来说,即便莫言有再多的不如意,还不至于要靠别人的施舍度日。陈光标之所以要“送房”,显然不是为莫言所倾倒,早送晚送,现在送只是想借机沾点光罢了。

陈光标曾经“9岁卖水,10岁卖冰棒,11岁就拖板车卖粮食”,能达到今天的豪富实

属不易。这本来可以作为励志的故事,激励更多人去拼搏和奉献,但陈光标用一个侧面向世人展示了已近变态的财富积累。仅在北京,他就囤下13套房子两套别墅,这或许是个人的投资的成功,但对社会大众而言,个人对住房资源贪得无厌的占有的确推高了房价,财富阶层的炒房行为更是加重了普通民众的负担。在陈光标向莫言展示“慈善”的同时,公众感受到的却是另一面。如果说陈光标以前的“慈善”是一手发钱一手捞名,那么现在的送房更像是在打“白条”买名

声,以最小成本维持形象。

只要取之有道,有钱从来不是坏事。随着社会的发展,相信也会有越来越多的人成为有钱人。在以财富成就自我之后,又该如何把握财富,是很多人都将面对的问题,也考验着每个人的涵养和气度。巨富比尔·盖茨创立了全球最大的慈善基金,尽管如此,外人却看不到他的张狂,因为他说过自己只不过是“财富的看管人”。曾经表示过要“裸捐”的陈光标,如果真的有慈善之心,不如先学习一下他人对财富的认识,先养慈善之心,再做慈善之事。

## 解决“无主车”停车费需多方配合

### 齐鲁视点

□舒锐

2006年起,钱先生的停车场停放由潍坊市公路局养路费征稽处扣留的车辆。由于一些车主长期不认领车辆,致使几年下来停车费高达80多万元。更麻烦的是,公路局养路费征稽处已经被撤销,钱先生的停车场现在也面临拆迁。(本报今日A08版)

车主弃车而逃,但逃脱不了相关法律责任。征稽处特殊

的公权身份足以让钱先生对其产生某种信任,正是这种信任导致钱先生愿意不先行收取费用而让车辆停在其处,因此征稽处也难辞其咎。而征稽处之前曾找过钱先生商量,其中一个方案是可按照每车每月70元的标准支付,若考虑到“特事特办”,这个方案倒有一定可行性。钱先生最终没同意,使得停车费问题多持续了几年。由此来看,三方在客观上都有一定的责任或过失。

因此,要解决多年“无主车”停车费问题自然需多方配合。一方面,钱先生不要大执著于原先的赔偿标准,而应综

合从停车场成本、自身存在的过失进行考量。另一方面,被撤销的征稽处上级单位公路局应主动和钱先生合理协商且先行垫付损失,并在拆迁后,另寻他处将车暂时安置。公路局在承担损失后,可以基于先行的垫付行为,向车主追偿。具体而言,公路局先主动联系车主,对其晓以利害,以期得到部分车主的配合;再将不配合的车主诉至法院,即使车主不出庭,法院也能作出缺席判决;最后,法院的民事执行部门可以依据生效判决通过扣划车主银行存款、拍卖被扣车辆等方式来弥补公路局的损失。

## 公民论坛

事件观

## 不让房企降价是变相救市

□本报评论员 吴华伟

近日,无锡嘉业国际城房价从1.6万/平方米跳水至6900元/平方米,这本是好事,只是无锡当地政府对此却很不满意,认为过低的价格会扰乱房地产市场。这表明,一些地方政府对房地产行业依然有着很深的依赖,不让房企降价其实是地方政府一种变相的救市之举。

一个楼盘为何如此甩卖房子?我们不排除其炒作可能,但据记者调查,这个楼盘开发商的母公司资金紧张,迫切要求回笼资金,可见,这种行为完全是企业自主行为,不应该有外来干涉。而无锡市政府

对此不满,不惜以行政力量干涉企业降价行为,而且还命令其涨价,表明一些地方政府难以忍受房价骤降之痛。

据了解,这个楼盘位于无锡金融街,金融街项目则是无锡市政府力推的,政府希望金融街上的房价怎么都得1万元以上。在一些地方政府眼里,房价高了,周围地价才会上去,政府才会有更多的卖地收入,才能创造更高的GDP,这大概就是政府希望房价高涨的现实逻辑。

史上最严厉的房产调控已经持续了两年多,各地的房价终于停住了疯狂的脚步,一些房企面临着资金问题,而地方政府也

面临着财政口袋渐扁的困境。在这种情况下,无锡这家房产公司疯狂降价之举,完全有可能在当地房地产市场产生连锁反应,进而有可能对政府的金融街项目产生不良影响,这就难怪政府不满降价了。

今年以来,已经有南京、扬州、芜湖等30多个城市试图出台各种各样的救市举措。可见,一旦调控政策稍有松动,在地方政府的推动下,房价随时有可能报复性反弹,到那时,好不容易取得的调控效果可能会在短时间内丧失。所以,对无锡市政府在这一事件中的表现,有关各方绝不可以掉以轻心。

## 谨防成长标准成训练清单

□何勇

10月15日,教育部网站公布《3-6岁儿童学习与发展指南》。该指南为学前孩子的健康、语言、社会、科学、艺术五个领域的成长设定“阶梯”状的标准。比如,孩子3岁学会不跟陌生人走,4岁学会体谅父母辛劳,5岁学会说出家庭住址,6岁学会接受不同意见等等。(本报10月16日A10版)

近年来,幼儿园小学化现象越来越严重,在这种情况下,国家按照孩子的成长规律和学前教育规律,给儿童成长提供一个“阶梯”状的参考标准,应

当说非常有必要。儿童成长标准也给父母提供了一个科学的参考,纠正了过去家长以一把标尺评价孩子的模式,有利于转变当前流行的一些错误的教育观念,或许可以给幼儿园小学化现象降温。

不过,笔者担心的是,这一儿童成长标准在实际操作中有可能被异化,成为筛选优劣的“标尺”和统一训练的“清单”,背离了大纲反对采取一把标尺评价儿童的目的。

从表面上看,这一标准与当下社会对儿童的要求相比并不算高,尤其是在智力标准和学业成绩这

一块,但在生活规律、生活习惯等方面,标准却比当下很多人对儿童的要求高很多,相当一部分儿童可能难以达标。换言之,如果家长和社会误解了儿童成长标准的内涵,把儿童成长标准作为儿童评价标准,那么指南就会失去应有的意义和价值,可能会令幼儿园小学化趋势越来越严重。

儿童成长标准要发挥效果,达到预期目的,关键是要让家长 and 幼教机构清楚地知道,指南只是一个参照标准,不等于评价标准,不能简单地对号入座。

## 披着“洋皮”的奶粉未必没问题

□侯金亮

14个月以来,国家质检总局的通报名单上共有34批次超过270吨不合格进口奶粉被销毁或退货,除亨氏等个别品牌外,大多公司并不知名,乳品专家王丁棉表示,“三四年前新西兰的奶粉品牌只有五六家,而目前新西兰的奶粉品牌猛增至20余家,新注册的奶粉品牌大多找当地企业代工,专供中国市场。”(本报今日A17版)

2008年三聚氰胺事件

以后,国产奶粉陷入信任危机,致使洋奶粉变成“稀缺品”,价格暴涨。据媒体统计,包括网购在内,目前活跃在中国市场上的洋品牌有一百多个。这揭示了一个很重要的问题,即那些不知名的洋品牌大多是在最近几年才诞生的。正如王丁棉所言,“还有70多家企业正在排队申请商标注册,这些企业的背后大多数都是中国人在操控。”很多中国消费者绕了一圈,费尽周折,买到的可能仍旧是中国人自己造的问题奶粉。

“三聚氰胺”事件虽已过去数年,国内消费者的心理阴影仍未散去,国产奶粉的信誉尚未完全重建。解铃还须系铃人,专供中国市场的很多洋品牌其实血统并不纯正,退一步讲,即便真正的洋品牌也未必永远安全,日本明治奶粉和美国奶粉巨头美赞臣都曾发生过质量问题,所以加强监管,让消费者重拾对国产奶粉的信心才是关键。

■本版投稿邮箱:  
qilupinglun@sina.com

中国平安 PINGAN 电话车险 4008-000-000 专业 让生活更简单

**新车可以投保啦!**  
通过4008-000-000电话买保险,价格优惠、服务升级

免费报价: 4008-000-000 平安车险 搜索

## 新车投保尊享升级版“快易免”服务

- 快:** 简单快赔服务: 先赔付、再修车, 万元以下, 报案到赔款, 3个工作日
- 易:** 上门代收索赔资料, 人伤案件, 贴心在线省心调解
- 免:** 7X24小时百公里免费道路救援

