济青高铁建设近年无望

因资金瓶颈未列入“十二五”规划,济青1小时生活圈还得再等等

制图:李娟丽

本报济南10月16日讯(记者 杨传忠) 16日,记者从我省铁路发展规划部门获悉,原本有望列入“十二五”规划的济青高铁计划,因为资金等瓶颈被无限期延后,两地间1小时通达的美好愿景只能继续等待。

16日,合蚌高铁的开通使济南与合肥间实现了2小时直达。然而,我省两大城市济南至青岛间,最快的动车仍需2小时29分。这无疑刺激着我省居民对济青高铁的渴望。

据悉,现有的济青动车组开通于2007年4月18日,这曾是当时中国铁路第六次大提速的标志。目前两地间每日动车车次已加密至29趟,高峰期基本实现了公交化运营。但随着去年高铁降速,济青动车已由当初最快的2小时15分变为现在的2小时29分。

在济南至北京仅需1小时32分、济南至上海仅需3小时21分的情况下,济青间多数动车仍超2个半小时的运行速度,与普通列车相比已无明显优势——目前,广州东至青岛T161次列车济青段只需3小时49分。

济南铁路局胶济客专公司一位负责人说,胶济客专的客运正线长362.5公里,设计速度最高250公里/小时,现在行车时速为200公里,“当时修建时没有预留提速条件,要想使济青间达到每小时300多公里、最快350公里的时速,必须再修建一条新线。”

“本来‘十二五’期间济南至青岛时速350公里级的高铁有望上马,青岛市也一直在积极推动这个项目,但现在这个规划已经被铁道部无限期延后。”我省铁路规划部门一位负责人表示。

他所指的济青高铁实际上是太原至青岛客运专线的一部分。太青客专由太原—石家庄、石家庄—济南和济南—青岛三段组成,是国家规划“四纵四横”高铁网中的“一横”,设计最高时速350公里。其中石太客专已于2009年建成并投入运营,本来计划于2011年初动工的石济客专因铁道部资金紧张等问题被一拖再拖,最新消息是有望于2013年重启,济南新东站项目也将复苏。

“其实2010年我省就将胶济六线工程(即太青客专济青段)列入项目储备,并积极争取铁道部加快太青客专济青段工程规划研究,使其能列入‘十二五’规划。但因资金瓶颈等,目前看来最快也得‘十三五’了。”上述负责人说。

如此看来,济青1小时生活圈近期已无望实现。

▲16日,合肥至蚌埠的高铁开通并投入运营。 新华社发

合蚌高铁开通,济铁新增10对动车组

济南至合肥坐高铁仅需2小时

本报济南10月16日讯(记者 杨传忠) 16日,备受关注的合肥至蚌埠高铁正式开通运营,济南和合肥这两座省会城市由此实现了高铁直达。开通初期,济合间将新增10对高速动车组,最短运行时间由原来的8小时09分缩短至2小时08分。

合肥至蚌埠高速铁路于2009年1月开工建设,运营里程132公里,设计时速350公里,运营初期按时速300公里运行。它的开通间接将我省胶济客专、京沪高铁沿线通过东西向的沪汉蓉客专接入了京港高铁等全国干线高铁网,为开通济、青至武汉、长沙、广州的高铁动车组创造了条件。

济南铁路局调整了京沪高铁、胶济客专的列车运行图,总共新增开10对、延长1对高速动车组,日常开8对、周末9对、高峰期11对。

今后,从青岛坐火车到合肥,由原来最快14小时08分缩短至5小时46分,从济南到合肥由8小时09分缩短至2小时08分,济南和合肥从此进入两小时生活圈。

头条链接>>

济青首班动车提前2小时

每天早上5点37分发车

合蚌高铁16日开通后,济铁也相应调整了列车运行图。其中,原北京~合肥K747/8次、合肥~青岛K692/3、K694/1次也宣布停运,不过我省市民去合肥仍然可以乘坐青岛-福州的K70次、济南-昆明K491次等普通空调列车。

此外,由于车底调用,济南西~徐州东、北京南~上海虹桥、南京南站等多趟列车也将取消运行,3对京沪高铁列车新改了开行规律;胶济客专停运济南—青岛D6015次0.5对,增开济南—青岛D6021次0.5对,与青岛~合肥G242/3次车底套用,目前济青间的动车密度达到了29对。

值得一提的是,新增的济南至青岛D6021次列车济南站5点37分发车,8点12分到达青岛。而之前的首班车是7点20分发车,这成为济青间最早的一班动车,起个大早从济南坐火车,到青岛正常上班也不算晚。

本报记者 杨传忠

坐高铁或将试行会员积分

累计积分可兑换车票

本报济南10月16日讯(记者 杨传忠) 记者从铁路客服中心12306.cn获悉,目前铁道部正在推行新一代客票系统,旅客或可申请为会员,通过购买车票累积“乘车积分”。与航空公司会员类似,铁路旅客日后也可通过累积乘车积分兑购车票,下月有望在沪杭、沪宁高铁率先试点。目前,京沪高铁、胶济客专还未有推行计划。

据悉,乘车积分拟按照票面票价×会员等级积分倍数×票价折算系数进行计算。当会员账户消费积分累计达到10000分时,即具备首次兑换资格,兑换时每100积分相当于1元人民币;消费积分可用于兑换铁路所有列车车票(国际旅客列车、往返香港的旅客列车及网站限定列车车次除外)、铁路增值服务或延伸服务。

国务院批复七省一市海洋功能区划

8年内我省11%海域划为保护区

本报济南10月16日讯(记者 刘红杰) 近日,国务院批复了津、冀、辽、苏、浙、闽、鲁、桂七省一市海洋功能区划。其中,明确批复到2020年,山东省建设用围填海规模控制在3.45万公顷以内,围填海等改变海域自然属性的用海活动得到合理控制。

国务院关于山东省海洋功能区划(2011—2020年)的批复指出,山东省濒临黄渤海,拥有黄河入海口和我国最大的半岛,全省海洋资源丰富,要坚持在发展中保护、在保护中发展的原则,合理配置海域资源,优化海洋开发空间布局,实现规划用海、集约用海、生态用海、科技用海、依法用海。

批复同意,到2020年,山东省建设用围填海规模控制在3.45万公顷以内,海水养殖功能区面积达到55万公顷,海洋保护区面积达到管辖海域面积的11%以上,保留区面积比例不低于10%,大陆自然岸线保有率不低于40%,整治修复海岸线长度不少于240公里;围填海等改变海域自然属性的用海活动得到合理控制,渔民生产生活和现代化渔业发展得到保障,主要污染物排海总量得到初步控制,海洋生态环境质量明显改善,海洋可持续发展能力显著增强。

批复特别指出,《山东省海洋功能区划(2011—2020年)》是合理开发利用海洋资源、有效保护海洋生态环境的法定依据,一经批准,任何单位和个人不得随意修改;确需修改《区划》范围、海岸线和海洋功能区类型的,由省人民政府提出修改方案,报国务院批准。编制各类产业规划涉及海域使用的,应当符合《区划》的要求。要尽快完成沿海市、县(市)海洋功能区划编制批报工作。

◀山东荣成海区的渔业养殖场。(资料片)

◓小资料

山东多项海洋资源位居全国第一

山东是中国海岸线最长的省份,3100多公里的黄金海岸线上,自黄海之滨到渤海湾畔,点缀着大大小小近10个明珠般的城市。

沿海可开发利用海洋面积,远远超过陆地面积。国家海洋信息中心曾对沿海各省市的滩涂、浅海、港址、盐田、旅游和砂矿六种资源进行过丰度评价,山东位居全国首位。 (宗禾)

财政部等三部门:

节能家电补贴应当场兑付

据新华社北京10月16日电 财政部、国家发展改革委、工业和信息化部日前联合发文,明确要进一步调整完善相关财政补贴及资金监管等政策措施,更好推进节能家电扩大推广。

三部门要求,适当简化补贴资金兑付程序,有关企业应当在销售时即将补贴资金兑付给消费者,不得要求消费者在购买后二次回商场领取补贴。

通知强调,要加大补贴资金监管,严防骗补行为。

最新国药终结精神分裂、失眠抑郁症 幸福一家人

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82969188 82616676(文传) 85196567 85196562 85196160 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail geng6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196299 85196197 85196138 85196139
省内代理部:0531-82608960 82969199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608962 85196060 (主任室)82921268 85196166 85196065 85196145 85196090
医疗广告部:85196065 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966349 85196188
分类广告部:0531-85196199 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014