



黄

>>上世纪八九十年代,济南满地跑的“黄面的”。本报记者 周青先 摄



城市名片 四色蝶变



红

>>1997年开始,“红夏利”登上济南出租车的历史舞台。

本报记者 郭建政 摄



白

>>1999年至2007年,济南出租以白色的捷达、桑塔纳、富康等车型为主。

本报记者 周青先 摄



蓝

>>现在济南市出租车以桑塔纳等车型为主,颜色也鲜艳起来。

本报记者 周青先 摄



2012年10
月,车流中
的济南出
租车。
本报记
者
周青先
摄

出租车是一个城市的名片,出租车车型的变化,事实上也见证着城市的发展变迁。

1979年至1989年,是济南出租车行业的自发发展期,车型繁多杂乱,营运车数量1979年时只有20辆。1989年至1999年,是济南市出租汽车行业繁荣壮大的时期。车型以“黄面的”、“红夏利”为主,“黄面的”规模庞大。数据统计显示,到1997年6月份,济南市“黄面的”已达14000多辆。

1997年下半年至1999年8月,济南市政府淘汰了“黄面的”,“红夏利”登上历史舞台,成为济南出租市场的主流,最多时总数超过6400辆。记者在1998年夏季曾经站在南门大街街头数过:开过去的20辆车里,有14辆是出租车,其中大多数是“黄面的”。

1999年至2007年,济南市出租车以白色的捷达、桑塔纳、富康等车辆为主。

2007年至今,济南市主城区的车辆以桑塔纳VISTA、捷达、桑塔纳3000、起亚等车型为主,颜色也鲜艳起来。

文/本报记者 周青先