



说说几类配置的人性设计 细节决定订单

本刊 综合

倒车摄像头有没有辅助线?USB的位置怎么放合理?这些看上去似乎微不足道的设计,却关系到用户的使用体验,这些细节同样决定了车型的成败。虽然说大家的使用习惯各有不同,具体怎么合理还是有些争议,但是如果设计师们多考虑大多数用户的感受,相信汽车设计就会越来越人性化。

音响 外接接口的类型和位置

曾几何时,车上的音响播放设备都是卡带或者收音机,有一个CD就在窃喜了,而如今DVD影音系统在十万之内的车上也不鲜见,同时各种外接音响接口也应运而生,AUX接口、USB接口、SD卡插槽等等。不过实际上,现在用的最广泛的还是普通USB接口,没有USB接口不太符合中国用户习惯。

同时,由于USB接口的普及,USB接口的位置设计也显得重要起来,最起码接口的位置尽可能不要妨碍车内乘员,最好就是在一个“与世无争”的位置,比如通过数据线静静地躺在手套箱或者扶手箱的底部……

可见即便是有了USB接口,位置的设计不同,给用户带来的体验也差异很大,如果老是碍事,真还不如没有,而如果在内饰设计之初全盘考虑车内设备的布置,设计一个合理的USB接口位置真的不是难事。

倒车影像的是与非

由于越来越多电子设备的加入,让驾驶变得更容易了,就拿很多新手头痛的倒车入库来说,除开哪些不多见的全景泊车影像和自动泊车,倒车雷达

基本成为常见配置,而倒车影像的普及程度也日渐提高,不过这其中好多使用起来可未必方便,也成为用户诟病的对象。

可见倒车影像的设计也是需要多多考虑细节的,除开缩减成本没有倒车雷达之外,倒车影像的辅助线也并非可有可无(这个基本没有成本),同时摄像头位置也很关键。

当然,倒车影像只是一个电子辅助手段,如果你完全依靠它,那么引发意外的可能性是很大的,所以一方面要提升自己的驾驶技术,另外一方面,当你不确定的时候,下车多观察一下,这样可以避免很多不必要的麻烦。

自动挡手动模式的纠结

出于满足驾驶者驾驶乐趣和应付特殊路况的需要,即便是自动变速器也可以选择手动模式来控制,尤其是变速器自己的反应不够迅速的时候,更需要驾驶者施加干预,所以,手动模式是否好用也关系到驾驶者的感受,有时候甚至会关系到安全(比如超车时降挡不及时,就是很大的安全隐患)。

但也有一些手动模式设计得比较奇怪,用着不太顺手,在关键时刻很容易掉链子,不但直接影响驾驶感受,也让手动模式成为鸡肋。

同样,自动变速器的不同手动模式之间的成本差异并不大,包括换挡拨片在内的设计间的转换只需要小幅度的改动就可以了,但是不同样式的手动模式却关系到驾驶者的直接体验,对其进行优化还是很有必要的。

安全设计的小细节

对于安全的设计,也不是很多厂商宣传的那样,比拼气囊数量就行了,除开ESP等主动电子系统这些安全设备硬件,安全的很多小细节设计其实同样重要,平时可能看不出来,关键时刻就能发挥大作用。

除了安全装备和设计,最后还要唠叨一句,良好的安全用车习惯才是确保安全的决定性因素,如果连系安全带的习惯都没有,再多的高科技配备也没用,只有把这个钢铁的家伙看得危险一些,安全性才能再高几分。

总结:坦率的讲,上面提到这些设计,即便是更合理的方式,只要在设计之初考虑到,也不会给厂商增加多少制造成本,但是能给用户带来的便利性确实实实在在的,而设计细节的到位对于用户口碑的培养也是不无好处的,希望这些设计师们在发挥自己设计思路的同时,多考虑一些用户的感受,让产品更为人性化。



五菱汽车超值钜惠

活动时间：10月8日--12月31日

凡本店购车客户,在本店购商业险(必须含盗抢、三者、不计免赔、车损等)送1000元交强险让利或购买全险(必须含交强、三者、不计免赔、车损)送价值1980元VPS(含三年盗抢险)。

五菱宏光系列在上述活动的基础上,再送4000元大礼包(3000元导航、1000元行李架后尾翼)。



此活动最终解释权归本店所有



济宁申科汽销五菱4S店 济宁市高新区327国道南营村路南申科汽车广场 销售热线：0537-2650088

济宁申科汽销 销售热线：0537-2650088
振宁申科汽销 联系电话：0537-2360004
汶上申科汽销 销售热线：0537-7200050
邹城申科汽销 销售热线：0537-5308398

鱼台申科汽销 销售热线：0537-6226500
梁山申科汽销 销售热线：0537-7361919
兖州申科汽销 销售热线：0537-3810850
金乡申科汽销 销售热线：0537-8738050

泗水申科汽销 销售热线：0537-4363000
曲阜申科汽销 销售热线：0537-4669987
嘉祥申科汽销 销售电话：0537-6855150
济宁申科汽销中区第一分公司 销售热线：0537-2108091