

# 今年国考潍坊招录102人

## 报名人数多,目前网络挺拥堵

本报10月17日讯(记者 秦昕)2013年国家公务员考试报名工作已经开始,涉及潍坊的岗位33个,共招102人。17日,记者了解到,由于报名人数较多,目前报名网络依然比较拥堵。

记者了解到,在涉及潍坊的岗位中,潍坊市各县市区(开发区)国家税务局招录人数最多,总共招考40人,其中滨海6人,

除此之外,济南海关面向

奎文、潍城各1人,坊子、寒亭、诸城各2人,寿光、青州、高密、安丘各3人,昌邑4人,昌乐、临朐各5人。此外,潍坊海事处招录2人,潍坊出入境检验检疫局招录2人,潍坊市气象局招录2人,国家统计局潍坊调查队招录3人,潍坊银监分局招录1人,潍坊市邮政局招录2人。

根据职位表显示,约七成的职位要求学历为本科,约八成职位仅限应届毕业生可报名,约有五成的职位要求大学英语四级或六级合格,而部分职位要求有

基层服务经验。

据了解,2013年国家公务员考试涉及山东省的职位有712个,其中包括国税、出入境检验检疫、邮政、海关等33个岗位在潍坊均有招考,共招考102人(具体以招考简章为准),相比去年增加55人。

今年国考报名时间为10月15日上午8时至24日下午6时,报考

申请尚未审查或未通过资格审查的,可以改报其他职位。17日,记者了解到,今年的国考的报名系统遭到考生“吐槽”。考生小李告诉记者,17日报名网络依然很拥堵,系统很慢,而密码设置要求又很繁琐,“验证码字体小得几乎看不清楚,连续输入20多次均显示错误。”小李无奈地告诉记者。

## “待转待行”没提示,车主不敢走了

设置待转、待行区的路口,头向直行车辆直行时,左转车辆可“待转”



按以往直行车辆可以进入待行区,但是因为没有提示牌,所以车辆都在等待线后面停着。本报记者 孙国祥 摄

本报10月17日讯(记者 李涛)

近日,不少车主反映北海路部分路段十字路口设置车辆待转、待行区,但红绿灯并没有提示,部分车主担心进入待转、待行区闯红灯违章。17日,记者从交警部门获悉,在设置待转、待行区的十字路口,头向直行车辆直行时,左转车辆即可进入待转区。

17日上午,记者驱车沿着北海路向南行驶,在北海路与凤凰大街交叉口处发现,十字路口处用白线画出直行待行区和左转待转区。记者观察发现,在凤凰大街上的左转车辆开始行驶时,北海路上四个直行待行区内没有一辆车进入,都在红灯亮起时的等待线内等待绿灯通行。

与此同时,记者发现在北海路上的直行车辆行驶时,两条左转待转区内只有一辆尼桑逍客轿车驶进待转区,在另一条待转区内一辆银灰色车则没有进入待转区。同样在北海路北向行驶的车辆也出现很多不进入待行和待转区的现象。

随后,记者驱车来到北海路和南环路交叉路口,同

样发现很多车主在应该进入待行、待转区时并没有进入。一位安丘牌照的奇瑞车主告诉记者,在市区北海路与福寿街、胜利街交叉口处,直行待行区和左转待转区,红绿灯都会出现一排字提示,车主们都会很放心地驶入。而凤凰大街和南环路上尽管也设置了待行、待转区,但红绿灯都没有提示,交警部门也没有设置提示信息,车主就不敢进入了,“万一被监控拍下闯红灯违章扣分、罚款咋办,还是老老实实等待区等着绿灯比较安全。”

17日,记者就此事采访交警部门,工作人员介绍说,前期在市区道路设置待行、待转区,部分路段的红绿灯上都会提醒车辆适时进入待转、待行区,经过一段时间的运行,广大车主已经习惯,熟悉了待转、待行区的使用。为此,在后期设置的道路上并没有安装字幕提示。工作人员还解释,在设置待转、待行区的十字路口,只要头向直行车辆直行时,左转车辆即可进入待转区。

记者探访潍坊街头早餐业:

## 尝得到辛苦也尝得到甜头

本报记者 丛书莹

### 生意好的时候每天赚300块

26岁的王永宁(化名)在潍坊市审计局附近开了一个豆浆店,从开始做早餐生意到现在已经有5年的时间。

这是一个不到20平米的小店,记者也只在他的店里看到一些磨豆浆和装豆浆的设备,而就是这样一个小店,一年可以赚至少6万块钱。

“生意最好的时候每天赚300块钱,现在生意不太好,每天可以赚100-200块钱。”做早餐生意让他找到了生活经济来源的支撑点。他生意越做越大,现在送货的区域范围扩大了5倍,东到潍坊学院、西到新华路、北至北宫街、南至胜利街都有

他的客户,他每天可以向外送600-700斤豆浆。

“做早餐赚的都是辛苦钱,早上得早起,有一些人看着别人做早餐赚钱才做早餐生意,没干几天就受不了了,因为睡眠时间少。”王先生说,他凌晨1点半就得起床,去市场进货,4点多泡豆子,时间泡够了,就开始用机器磨豆子,5点多就开始往外送豆浆,把货全送完,自己再在店里自己卖早餐,做到10点钟关门。

好就赚得多,所以每个人都会认真干,干得好的一月能拿4000元钱,她平均每月也能拿到2000多元。

张女士说,这份工作最辛苦的是要早起,公司规定早上6点-9点必须在岗,但是她们的早餐车是公司给送货,夏季送货时间在4点,冬季送货时间是4点半,所以她每天得3点多起床。

她之前在超市和酒店干过做面食的工作,一个月也就2000多,上班得8个小时,遇到加班时间可能更长,但是这份工作最多只需要5个小时,上午9点就干完了。

再去做其他零工。

李先生说,他一般是6点到7点之间在这边卖,一个小时的时间就能赚到30-40块钱,如果遇到集市,他就会多卖一段时间,因为人多生意好,好的话也能赚到100多块钱。

李先生说,他们在晚上要把粽子包好,早上五点就起来煮粽子,如果卖完了,他们就边包边卖。

### 5个小时赚得跟上班8个小时一样多

早上6点,放心早餐车就迎来顾客,到了7点多,排队买早餐的人越来越多。做了两年放心早餐生意的张女士告诉记者,做这份工作看中的是工作时间短,在这边5个小时赚的跟之前上班8个小时一样多。

张女士在新华路佳乐家站牌附近的早餐车工作,2010年12月份开始

做早餐工程,她说自己本身就对面食生意感兴趣,见着别人干早餐生意,自己就报了名,重要的是时间也合适,交了1000元押金,在单位培训完就上岗了。

工资是固定工资加提成,固定工资只有几百元钱,提成占了工资的大部分,所以每月的工资不固定,干得

### “三轮车早餐店”一小时能挣40块钱

在福寿街工商银行宿舍门口有一位李先生,骑着插有“茶蛋”和“粽子”字样的三轮车,每天早上卖茶蛋和粽子。李先生说,他和妻子是从河南过来的,在南胡住,

做了3年的早餐生意,他妻子在南胡卖早餐,他还有其他的工作,为了多赚点钱,他就把做好的早餐装一部分到三轮车上,早上骑着车子在工商银行宿舍门口卖,卖完了自己