

平度独臂小伙徐京坤驾驶帆船抵达日照

环行中国海 梦想不残缺

文/片 本报记者 刘涛

“一个人，一只胳膊，一条船，帆船航海”，这些关键词常人很难联系到一起，1989年出生的徐京坤却敢于挑战。他要一个人驾驶无动力帆船环行中国海，他还要做残疾人无动力帆船环球航行第一人。

曾参加北京残奥会 现独自环行中国海

平度小伙徐京坤，有着航海人特有的古铜色皮肤，小时候的变故让他失去了一条胳膊，虽然是残疾人，但他一直是“活跃分子”，专业体校出身，练过足球、田径等体育项目。而且还作为中国第一支残疾人帆船代表队成员，参加了2008年北京残奥会，获得第10名。

残奥会之后他有了独自环行全球的想法，“今年年初朋友送给我这艘帆船，这次环中国海航行算是环球航行的一个铺垫。”徐京坤说。

从今年正月十三开始，徐京坤直接住在了朋友送的帆船上，花了整整9个月改造这艘帆船。“船比我的年纪还大，足足有25年了。”徐京坤

说，为了省钱，改造帆船的很多零部件都是他自己做的。

日照是第三站 三沙是目的地

今年的9月18日，徐京坤从青岛出发，开始环行中国海，他先后去了丹东和大连，第三站到达日照。

“在日照休整完后，我要一直向南，经上海、厦门等，最终到达三沙。”徐京坤说。

说起出发以来的故事，徐京坤说，这段航程是他从事航海以来遇到过最艰难的航程，“风力最大的时候帆船时速达到了30节，最小的时候也有10多节，遇到最大的浪有三米多高，感觉像树叶在海上漂着。”

在航行时，徐京坤时刻绷紧神经，甚至不敢睡觉，实在困得不行了，他就在船的尾部

睡上五分钟，“航行了70多个小时，我睡觉的时间也就是有俩小时。”徐京坤说。

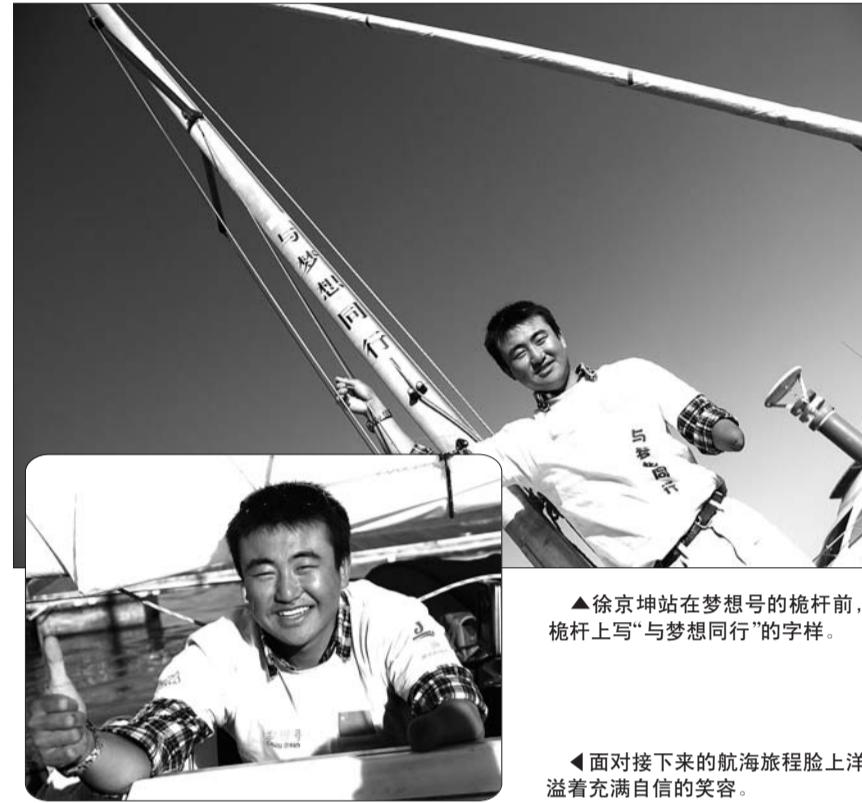
一个人连续长时间海上航行难免会寂寞，徐京坤的办法就是唱歌：“大声唱歌，唱不好也唱，反正别人又听不到。”

一股韧劲造就梦想 欢迎市民体验航海

徐京坤的环球航行想法，开始很多人不理解，但有一股韧劲的徐京坤却不服输。

“航海是阳光运动、自由运动。我想让更多人了解航海，更想让像我一样的残疾人朋友体验这项运动那种积极向上的力量。”徐京坤说。

“这周六，我将举办一次航海体验活动。欢迎日照的朋友、尤其是残疾人朋友到‘梦想号’体验航海。”徐京坤说。



▲徐京坤站在梦想号的桅杆前，桅杆上写“与梦想同行”的字样。

◀面对接下来的航海旅程脸上洋溢着充满自信的笑容。

“太阳雨”流动少年宫走进小庄小学

上古筝课 送爱心书

本报10月17日讯(记者 王超) 17日中午，由共青团日照市委主办、日照市少年宫承办的日照市“太阳雨”流动少年宫，来到了日照市北经济开发区小庄小学。少年宫的老师们给孩子们带来了精彩的课程，热心市民董克军给学校捐赠了图书。

“我一共准备捐14箱图书，书会随着流动少年宫被分别捐赠到不同的学校。”董克军说，他是日照市人民医院的一名医生，作为一名普通的市民，只是想献点爱心。

原来，今年夏天，董克军无意中看到了流动少年宫有关捐赠的一个消息，他觉得应该为流动少年宫做点事情，所以就想到了捐书。“书是我通过一个朋友买的，花了大概五六千，全部是适合小学生阅读的书籍。”

“小的时候妈妈给我买了一件背心，我穿了5年。”正是这样一种经历让董克军在工作后萌生了想要献爱心的想法。

流动少年宫中，最吸引孩子们的乐器要数段海霞老师的古筝了。段海霞先给孩子们讲了古筝的历史，又给孩子们讲解了



一位同学在老师的指导下，体验弹古筝。 本报记者 王超 摄

古筝的构造，然后现场弹奏了一首《渔舟唱晚》。

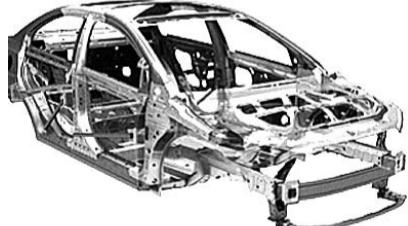
“古筝的声音真美，我从没听过。”小庄小学学生邢振华告诉记者。

日照市少年宫主任王雨薇告诉记者，“太阳雨”流动少年宫自2010年6月1日正式启动后，已经成功走过了南湖兴业希望小学、五莲石场乡荣安东方时空希望小学等多个小学。

“流动少年宫每到一个学校可能只有一天的时间，但是我们想通过这种方式来开阔孩子们的眼界。”王雨薇说。

环球五星安全评级

解构爱唯欧车身碰撞安全



本报讯 汽车的安全性能是消费者在选择座驾时的关键指标，小车的安全质量也日益提高。

“新生代越级风尚小车”爱唯欧就是凭借坚固的车身结构和周到的细节设计，一路斩获四大全球权威碰撞机构最高安全评级。近期，爱唯欧起步价已降至6.99万元，俨然成为国内7万元以内能买到的最安全车型。本篇将为您展示爱唯欧成为小车市场中唯一五星“大满贯”车型的安全秘笈。

坚固车身架构 车顶强度堪比SUV

车架相当于人的骨骼，有健康的骨骼才有可能练就出强健的体魄。爱唯欧的车身采用BFI一体化结构，也就是说车架的主体结构由三道闭合的环形体构成，与此同时，跟侧围、车顶，以及底部中央的三组前后贯通的纵向加强梁，交错联接，最终形成了一个坚固的笼形乘员舱。另外，爱唯欧还拥有一副以往只在中高级车中应用的全框式副车架设计，它不但可以增强车身刚

性，在发生碰撞时还能迅速将能量传递给车身纵梁，进一步遏制乘客舱的变形。在美国公路安全保险协会IIHS测试中，正是这副钢筋铁骨令爱唯欧车顶可承受高达5.37倍的车身重量(近6.4吨)，远高于设定的良好标准——4倍，以达到甚至超越众多SUV车型，在车辆发生翻滚时可有效保护乘员安全。

为减少侧面撞击对乘员造成较大伤害的影响，爱唯欧专门采用了一种高强度的工字型地板横梁，来抵御来自车辆侧面的撞击。该设计不但拥有更高的强度，还能够增加驾驶员座椅下方的空间，提高了空间使用效率。凭借这一独特设计，爱唯欧在C-NCAP40%偏置碰撞和侧面碰撞试验中均得到16分满分成绩；在美国新车评价协会US NCAP的侧面碰撞测试中也获得五星评价。

前后双层保险杠 多一倍的安全防护

车身安全同样离不开扎实的车身用料，爱唯欧车身超过64%的部位由高强度钢构成，在同级车中首屈一指。特别是A柱和车顶横梁等部位，高强度钢材的屈服强度甚至超过了1250Mpa，是同等重量下普通钢材的3倍。不仅如此，爱唯欧还采用了超高强度钢和热冲压成型工艺，其高强度钢材必须在900度的高温下30秒内一次成型，正是高强度和高精度的制造工艺确保了材料复杂的型面结构特性。

在关键部位，爱唯欧独有“双前保”、“双后保”双层保险杠设计，为车内乘客提供周到的被动安全保护。其中，前保险杠分为上下两层，上梁采用屈服强度超过1030Mpa的马氏体钢，碰撞时防止车身变形、保护乘客舱安全；下梁则避免车辆对行人造成直接冲击，大大降低重伤概率。后防撞梁为内外双层结构，外梁由一整块高强度钢板构成，主要抵御低速碰撞；内梁则在高速碰撞，有效抑制尾厢形变，以保障后座乘员的安全。

(本记)