

# 洒水车开过 溅湿行人裤子

## 环卫部门:尽量避开人流高峰路段和时段

本报泰安10月17日讯(记者 赵兴超) 17日,泰城市民周先生被过路的洒水车洒湿裤子,一些骑车市民躲闪不及被溅到也多有抱怨。环卫部门挺为难,“洒水力度小了洒不匀,大了容易‘误伤’市民,只能尽量调整时间、路线。”

17日早上,泰城市民周先生在温泉路下公交车,正走在路边,从南边驶来一辆大型洒水车,响着音乐。周先生回头瞬间,洒水车超过了他,一股

夹杂着尘土和沙子的水流瞬间从脚下向上喷湿了裤子。“这洒水车太厉害了,就不考虑走路的人吗?”周先生气愤地说。

记者跟随一辆洒水车,从温泉路一直走到东岳大街。四车道宽的温泉路,洒水车走过就全部喷湿。一些走在人行道上的市民被洒水车喷出的水流溅湿。停在路边的汽车,也没能幸免,水流携带的尘土,打到车身上留下污迹。不少骑电动车、摩托车的市民担心被打

湿,跟在洒水车后面缓缓骑行,直到转弯或红绿灯时水流停止,才敢加速超过去。

“洒水是清洁城市的好办法,是不是也该考虑行人呢?”市民李女士说。泰安市环卫处工作人员表示,大型洒水车洒水的同时可能会洒到市民,是一个两难问题。洒水力度太小无法洒匀路面,力度太大就出现上述问题。环卫部门表示尽量调整洒水车运行线路和时间,避开人流高峰路段和时段。

## 500多米绿化带没一个开口

### 骑车人图省事上了机动车道



非机动车道空闲,很多人骑车上机动车道。 本报记者 赵兴超 摄

本报泰安10月17日讯(记者 赵兴超) 泰城龙潭路中段一段500多米长的绿化带,没有一

个出口,给市民通行带来不便。

17日,市民孙先生反映,龙潭路中段居然之家附近,路东隔

离非机动车道和机动车道的绿化带,从生力源酒厂至徐家楼公交站点,500多米没有一处开口。孙先生从南边骑非机动车去路西上班,要么从路西逆行,要么从机动车道上走.如果走非机动车道,还得多走200多米。

许多骑电动车、摩托车和自行车在机动车道,李女士说,非机动车道出口少,没有出口调头。

根据城建、市政和园林部门的规定,绿化带开口由附近单位申请,经过勘察才能实施。该段道路东侧没小区或企业等,无人申请。徐家楼街道办事处工作人员表示,接到居民反映,他们考虑提出申请,方便市民出行。

## 一斤废纸卖两毛

### “破烂王”日子不好过



一小贩在收废纸盒。 本报记者 赵苏炜 摄

本报泰安10月17日讯(记者 赵苏炜) 废纸壳价格跌至2毛钱一斤,比节前低了一半。

17日,在文化路,张女士拿着4个空礼品盒当废品卖掉,2毛钱一斤。张女士说:“节前卖的还是四毛,攒了两天价格低了一半啊。”

徐先生做这一行多年,他说现在的废品回收价格很低,节前一般纸质的纸盒收4毛/斤,10月1日后2毛/斤。包装家电的牛皮纸质硬纸壳4毛一斤。“我们小商贩日子不好过,现在收破烂的人少了。”

和睦家园小区打扫卫生的物业工人说:“过完节,垃圾箱里经常满满的,主要是一些礼品盒,占地方,我挑那些厚的攒起来卖掉,卖不上价直接扔。”

泰安青春创业园收废品的刘经理说,他们公司每天都会回收100公斤废纸盒。从今年4、5月份开始,废纸壳的价格下降很明显。

据了解,废品价格的涨跌与全球期货市场密切相关。泰安废旧物品通过专业公司分拣后直接销售给相关工厂,他们的需求增多,废品价格就相应上涨;若需求减少价格也受影响。