

浇了河水后 小麦成片死

事发历城区北辛店村,村民认为是赵王河水被污染所致

本报记者 宋立山

近日,历城区荷花路办事处北辛店村十多位村民向本报反映,他们10天前抽取赵王河的河水灌溉小麦后,几天过后小麦成片发黄死亡,将大规模减产甚至绝产。“都是这河水惹的祸!”村民认为,小麦死亡的原因是,不少工厂向河里排污,导致河水污染严重,毒死了小麦幼苗。



浇过河水的小麦成片发黄死亡。
本报记者 宋立山 摄

◆ 浇了一次水,麦苗发了黄

18日上午,记者来到历城区荷花路办事处北辛店村。在村西头有一大片平坦的农田,田里清一色地种上了小麦。麦田的南边有一条小河。“就是这片麦田,浇水的全完了,得死掉一半吧。”村民王文成说。

王文成说,秋分前后他们播下种子,小麦幼苗陆续长了出来。按照惯例,麦苗长出后要浇一次水,这样能起到固苗的作用,帮助小麦顺利度过冬天。大约10天前,他们村里的多数小麦种植户开始抽取河水,让麦苗饱饱地喝一顿。没想到浇完水后,过了三四天,麦苗开始发黄,一个星期后,有些就干枯了。

记者看到,在这一大片麦田中,不同地块的小麦长势有所不同,有些个儿高一些,颜色也青绿一些,还有一些则又矮又黄。长势好的麦苗高达10厘米,长势差的高不到2厘米,叶子枯黄。

“发黄的都是浇过水的。”王文成说,在麦田北边还有一个面积不大的水池子,主要收集雨水和渗漏的地下水,用这些水浇过的小麦就没有发黄。

“这些发黄的苗子基本都活不成了。”王文成顺手拔出一棵枯黄的麦苗,根部都已经烂掉,用手一捏就成了酱,发出一股腐烂的味道。

◆ 过了补种期,减产恐过半

“今年种的小麦能回本就不错了。”王文成说,最近天气逐渐变冷,小麦突然发黄死亡,已经来不及补种了,“这么冷的天,就算播下种子,出苗率也很低,纯粹是浪费种子。”即便这些发黄的麦苗能起死回生,收成也会大大减少。按照往年的经验,长势好的小麦平均每亩能收1000斤,但像这样的麦苗落下了就很难再跟上,平均每亩地也就能收三四百斤。

“按理说浇水的会长得更好一些,现在正好反过来了。”王文成说,他家浇过水的3亩小麦已经死掉近一半,剩下的也病蔫蔫的。而与他家相邻的一家农户,因为没排上队,没有用河水浇麦苗,麦苗反而长得挺旺,颜色和个头都要强得多。

村民郑兆珍说,她家今年一共种了5亩小麦,其中有2亩浇了河水,“俺家这2亩地,种子播得晚,浇水之后基本没出苗。人家的是减产,俺家这块地恐怕得绝产了。”

村干部朱玉亭说,这一大片麦田是村里最好的农田了,一共有将近200亩。这次引河水灌溉的至少有50亩,多数出现成片发黄死亡的情况,涉及十几户村民。

◆ 沿线工厂多,河水被污染

“都是河水惹的祸,污染的水毒死了麦苗。”郑兆珍说,麦田南边的小河叫赵王河,20年来大家一直用河水灌溉。但是从五六年前开始,赵王河沿线的工厂多了起来,河水不断受到污染,水质越来越差。这次灌溉用的就是赵王河的水,河水又脏又臭,一股农药味儿。

记者在赵王河边看到,河水确实像村民所说的那样,远远地就能闻到一股臭味,水呈白色,用树枝一搅动就会变得浑浊不清,好像撒进了白色的粉末。“以前河里有不少鱼,浇完小麦大家都来抓鱼,一上午就能抓好几斤,现在别说鱼了,就连河边的芦苇都被‘烧’死了。”王文成说。

“已经不是一次两次了,几乎每年都会受影响。”朱玉亭说,现在的麦田以前种的是水稻,最严重的一次刚插秧的水稻苗几乎全部死掉,“插秧的时候,大家都能感觉河水弄得腿上发烫”。河边原来的鱼塘也没法养鱼了,改种莲藕,可种出来的莲藕村民自己都不敢吃。

“这一大片农田就靠这条河供水,就算是毒药,我们也得喝下去啊。”朱玉亭说,希望有关部门能够严格控制沿线工厂排污,“不然这地真是没法种了”。

望岳路两处路面下陷仟月 过往车辆常被“坑”

本报96706热线消息(记者 孟敏 实习生 李帅) 省城南部望岳路有一段道路破损,路面凹陷不平,并伴有部分积水,影响了附近居民出行。19日,记者对此进行了调查。

“望岳路兴隆家园门口以南和以北的两个地方,分别有两处宽约半米的路面下陷,不少市民在这里摔过跟头。”市民张先生反映说,昨天晚上一摩托车就被坑了,夫妻俩都从车上摔了下来。

19日,记者来到了兴隆家园附近,由于路面下陷,加上低洼处有积水,一眼就能看到这两片下陷处。路北的一处不是很明显,路南的一处下陷稍微严重,中间部分下陷最严重,跟周围路面相差四五厘米,路两边下陷较轻,不少车辆减速或贴着路边走,经常能听到咣当的颠簸声。

这段路面凹陷处位于

慢车道,主要是自行车、电动车等小型车辆和行人经过,附近居民每天上班都经过这里,车流量比较大。记者在路边站了两分钟,就有二十多辆车经过。同时这条路还通往南部山区旅游区,周末车流量更大。

“这里出事故可是出了不少了,隔三五就有车被‘坑’,连人带车一块摔倒。”在附近做保安的闫师傅说。

“路面下陷三个多月了,”附近居民张先生反映说,很可能是道路硬化质量不达标所致。另一位居民李先生则表示,现在路面承载的机动车流量增加了,路面压力大增,提前进入了“破损期”。

对此,济南市公路局称,“我们将尽快核实,如果属于我们管辖,会尽快处理;如果不属于我们管辖,我们会联系相关部门处理。”

历山路铁路桥装饰墙正修补 附近60米河道护栏待修

本报96706热线消息(记者 张颖) 本报10月9日报道了历山路铁路桥两侧石砖破坏严重后,引起相关部门重视,施工人员已开始修补工作。但在路西侧却有段60米的泄洪沟,有待安装护栏。

19日,记者在历山路铁路桥南侧看到,工作人员王先生正在修补路西侧人行道旁装饰墙壁上的大理石石板。

“前天就开始干了,争取下周把墙上缺的石板都补上。”王先生说,这段装饰墙上有十几处需要补修,路西侧快修完了,路东侧的人行道墙壁也有破损情况,但没路西的严重,修补起来较快。“我们按照装饰墙石板的型号准备了充足的施工材料,补齐后基本能恢复装饰墙的原貌。”

脱落的石板修补好后,历山路沿线的景观将得到恢复,但铁路桥周边还有别

的市政设施需要修整。记者在现场看到,装饰墙的西侧是一条泄洪沟,墙体成了河道东侧的围挡,但在河道西侧,却有一段河道没有安装护栏。

据附近居民介绍,这段河道属于圩子壕沟的一段,南段安装有1米多高的金属护栏,北段大约60米的护栏缺失了。

“护栏被人拆掉偷走了,”居民郑女士说,这段河道没有护栏大约有两年了。记者发现河道边上的路很窄,当车辆经过时,行人只能靠在路边避让。郑女士说,河道边上没有路灯,居民晚上从这里经过挺危险。

郑女士指着有六七米深的泄洪沟说,河道直上直下的,别说是孩子,就是大人掉下去也很难爬上来。正在在进行装饰墙施工的王先生表示,会把这个情况上报市政部门,希望护栏能同石板一样得到尽快修整。

护城河边拉网捕鱼?捞鱼的!

环城公园:无论捕鸟还是捞鱼都是禁止的

本报96706热线消息(记者 刘志浩) “护城河边有人拉网捕鱼啦!”19日,有读者向本报报料。记者调查了解到,挂在河边的网是用来捞鱼的,并非捕鸟。对此,环城公园相关负责人表示,无论捕鸟还是捞鱼,都是禁止的!

19日,读者黄先生打来热线电话,说36路公交车大明湖站附近,有人在护城河边拉起网子,似乎正在捕鱼。

“很多年前,我见过有人这样抓鸟的。”黄先生有些气愤地说,“没想到现在又出现了!”

黄先生说,近来护城河边经常有鸟来回飞,“真不希望它们被人抓走!”

上午10点左右,记者来到护城河大明湖东门外段,经过一番寻找,发现南北方向有一张三四米的网子,挂在河边大树上,一个年纪约60岁的中等身材男子,正在网的一头穿线。记者注意到,网的格子比较大。

当被问及网的用处时,男子瞟了记者一眼,冷冷地说:“捞鱼用。”但当记者再问他抓了多少鱼时,男子不再言语。



走了。
▲ 见记者采访,男子收起网很快
本报记者 刘志浩 摄

见记者一直待在网周围不走,该男子似乎起了疑心,很快便将网收了回来,放进旁边一辆小电动三轮车上,抽了一根烟后骑车离去。

记者随后跟附近的清洁工聊天得知,原来男子的网确实是用捞鱼的,“好像每天都要过来,有时候能捞上几条来,不过没见过他捞太多。”

她推测,男子在树上挂网是为瞭网,而不是捕鸟。

“虽然这里不允许钓鱼,但几乎

每天都有人来钓。”清洁工说。

“不管是捕鸟还是捞鱼,都是禁止的。”19日下午,环城公园相关负责人告诉记者,按规定上述行为都是不允许的。今年“十一”期间,他们同公安、城管等刚进行了一次联合执法,对护城河两岸存在的诸如钓鱼、洗衣等不文明行为进行了劝阻。

“希望市民能够提升素质,自觉维护泉城的美好形象。”这位负责人表示。



液化气罐车侧翻

18日,历城区世纪大道与春晖路交叉口东北角,一辆液化气罐车侧翻。济南市应急指挥办调集了消防、交警、安监局、120急救及供水、供电、供气公司等联合展开处理。当晚7点左右,事故基本处理完毕。

见习记者 肖龙凤 摄影报道