

重点

美航母将穿黄岩岛海域访菲

至少两艘美军驱逐舰陪同,被指对华释放信号

本报综合消息 据美联社和菲律宾《马尼拉标准今日报》10月20日的最新报道,一艘美国核动力航母20日通过了南海海域,据称在抵达菲律宾之前还将穿越中国黄岩岛海域。美联社猜测,美航母的南海之行旨在向中国传达“某种信息”。

据报道,20日通过南海的这艘航母为美国“乔治·华盛顿”号,将在本月24日抵达菲律宾。

《马尼拉标准今日报》介绍说,陪同而来的至少还包括两艘美军驱逐舰,美军舰将在菲律宾进行为期4天的访问。“乔治·华盛顿”号已经是美国在年内向菲律宾派出的第4艘大型军舰。之前的3艘为“弗兰克凯布尔”号补给舰、“米利厄斯”号驱逐舰、“好人·理查德”号两栖攻击舰。

该报还称,超10万吨级的“乔

治·华盛顿”号预计将通过“帕纳塔格礁”(菲律宾对黄岩岛的称呼)。

美国驻马尼拉大使馆18日发布的声明称,“乔治·华盛顿”号此行旨在提高美菲两国强劲的历史关系。

美联社认为,美国派航母通行南海的做法会引发中国的不满,但同时会对与中国有领土纠纷的菲律宾和越南起到支持与安

抚的作用。美国近来还加强了与该地区越南等国的经济与军事联系,作为从中东转向亚洲战略计划的一部分。

报道还援引全球著名智库美国东西方中心高级研究员丹尼·罗伊的话说“中国会将此看做美国想要主导该地区的另外一种表达方式。同时,美国也想要向该地区传达一种信息,即美国将长期在此。”

日驻华大使:

中日不改善关系
再修复需40年

据中新社电 日本驻中国大使丹羽宇一郎20日上午在名古屋大学发表演讲,对当前的中日关系发出警告。他表示,如果不尽快改善两国关系,最恶劣的情况是可能导致中日邦交正常化40年来两国的努力化为泡影。而要修复两国的关系,又得花费40年的时间。

丹羽宇一郎在演讲中,对于日本企业在中国遭抵制表示忧虑,他希望这一问题不要给日本企业和两国经济带来过多不利的影响。

演讲结束后,丹羽宇一郎称,日本政府应该认真思考一个问题,即在建设中日战略互惠关系问题上,日本自己能够做些什么?他认为无论是交涉或其他方法,不断努力是十分重要的。

在钓鱼岛问题上
法英德冷对日本

新华社东京10月20日电

日本主流媒体20日报道,日本外相玄叶光一郎访问法国、英国、德国等欧洲三国并未获得在钓鱼岛问题上的支持,三国在该问题上反应冷淡,与日本保持距离。

共同社说,玄叶访问法国、英国、德国,就钓鱼岛问题宣传日方立场,展开罕见的“说明外交”,但三国并未对日方立场表示支持。共同社说,对于玄叶来说,重要的不是争取国际舆论,而是如何让事态平稳化。

《朝日新闻》报道说,玄叶访欧期间强调日方在钓鱼岛的立场,但各国外长反应冷淡。对于会谈成果,玄叶只是重复“会谈深化了理解、对方希望日中两国通过国际法和和平解决对立”,却未披露对方在钓鱼岛问题上的具体回答。报道说,玄叶寄希望于八国集团成员能支持日方立场,但欧洲各国与日本保持距离、不愿偏袒日本,不希望介入日中领土纠纷导致对华关系受损。

海军远训编队
已回青岛

多为新型主力战舰

本报讯 据央视报道,由中国海军北海舰队七艘军舰组成的远海训练编队圆满完成训练任务,19日抵达青岛某军港。这次参加舰艇编队的远海训练舰只,多为中国海军新型主力战舰。

编队指挥舰为导弹驱逐舰“哈尔滨”号,1994年五月服役于北海舰队,满载排水量4800吨,安装有四座四连装反舰导弹发射架,和一座八连装对空导弹发射架,可以搭载两架直升机。曾于2007年在南太平洋与澳大利亚、新西兰两国海军进行了海上联合搜救演习。

我4艘海监船
巡航钓鱼岛海域

向日方喊话宣示主权

本报综合新华社等消息 日本海上保安厅第11管区海上保安本部上午发表的消息说,20日上午6时40分至7时许,在钓鱼岛西北35公里的日中连接海域,发现4艘中国海监船正在进行编队航行。

日本海上保安厅第11管区海上保安本部称,这4艘中国海监船,分别是海监51、海监66、海监

75、海监83。日方称,海监51号针对日方海上保安厅巡视船的无线喊话,用汉语回答称:“这里是中国固有海域,我们在执行正当的巡航业务。”

日媒在报道中表示,由于受21日台风的影响,中国公务船一度离开钓鱼岛附近海域。日本海上保安厅称,20日发现的中国海监船队,是本月10日以来的第一次。



▲10月20日上午,浙岭渔74097船(船籍浙江温岭)等中国渔船在钓鱼岛海域进行正常作业。

新华社发

突发团雾致高速30车连环撞

事发唐津高速,多辆车燃起大火,已致1死近20伤

本报综合新华社、中广消息 10月20日6时50分左右,唐津高速天津方向5到10公里范围内因突发团雾发生三起交通事故,约30辆车相撞。

其中一起事故造成6车相撞,包括拉运纸张货车在内的多辆车燃起大火,初步调查造成1人死亡,近20人受伤。伤者已经送到当地的医院进行救治。

据记者调查,唐山市人民医院急诊科共接诊了7名受伤人员,其中6名被转诊到该院的神经外科治疗,6名伤者中还有一名正在进行手术。

唐山市工人医院共接诊了13名伤者,伤者大多为头部、胸部和颈椎受伤。其中7名已经出院,另外6名分别在该院科室住院。其中骨科3名,创伤科2名,神经外科监护室1名。

唐山市工人医院骨科的医生告诉记者,由于伤者的伤情有复合型,因此治疗有一定的风险,出院的时间,要看伤者自身的恢复情况。

目前,河北高速交警正协同消防对现场进行清查,并对唐津高速河北段进行管控。详细情况也正在调查中。

受车祸影响,唐津高速及附近的205国道造成数十公里严重堵车。当地政府人员及消防官兵正在紧急救援。

高速交警提示广大驾驶员朋友,因为处理时间可能会比较长,去往天津的朋友可以绕行津蓟高速或沿海高速。高速交警也会及时向社会公布事故的相关调查情况。



▲车祸现场,当地政府人员及消防官兵在紧急救援。

中广发

● 第一现场

亲友转述事故一受伤司机所见:
大货车没刹住车导致连环追尾

本报济南10月20日讯(记者张亚楠) 20日晚,新浪微博网友“咪咪鼠才是猫”向记者讲述了唐津高速事故中一名受伤司机的见闻,她是受伤司机的亲友。

网友“咪咪鼠才是猫”家住唐山市,20日家里正好办喜事,本想一大早开车走唐津高速从丰润区去古冶区接新娘子。因为大雾,路况不明,先派了一辆车去高速探路,其他婚车在高速下待命。这辆探路车遭遇了追尾事故,司机在追尾事故中腰部、腿部受伤,侥幸保住一命。

网友“咪咪鼠才是猫”说,受伤司机告诉他们,大概在唐津高速沈阳方向约5公里处,这辆探路的汽车遇到了堵车,被



夹在很多车中间。7点左右,一辆大货车从后方开过来,刹车不及时,撞上了这辆探路车身后的一辆皮卡,皮卡追尾了探路车,这辆探路车又进一步追尾了前方车辆。

探路车司机腰和头都受了伤,忍着伤痛把车强行开出了追尾队伍,逃到了应急车道。受伤的司机告诉亲友,当时车胎都爆了,追尾的大货车横了过来,大货车和皮卡都起了火。

灭火。▲20日,消防官兵在事故现场

新华社发