

我省赴日游业务近乎归零

旅行社劝退游客,导游改做其他业务

本报记者 乔显佳

据日媒报道,由“哥斯达维多利亚”大型客轮承载的1500名来自上海的游客,20日抵达日本熊本县旅游,受到当地热情接待。消息一出,在网上招来一片骂声。

记者10月21日从山东多家“曾”从事日本游的国际旅行社获悉,受9月份日本右翼“购岛”、“国有”闹剧影响,目前的山东赴日旅游市场已近乎停滞。而同期日本赴山东旅游的游客数量也大为减少。



1500名上海游客
抵达日本

本报讯 据日本新闻网10月20日消息,来自中国上海的1500名游客搭乘大型客轮“哥斯达维多利亚”号(上图),于20日抵达日本熊本县八代港。报道称,“哥斯达维多利亚”号全长253米,排水量7.5万吨,可以搭乘2084人。上述1500名中国游客于18日离开上海,随后经过韩国的济州岛,于20日下午抵达日本九州岛地区的八代港。

相关链接

中日关系紧张 大量航班取消

本报讯 据日本新闻网10月21日报道,日本国土交通省20日发布消息说,自从中日两国关系近期出现紧张以来,已经有半数的日本人“中国游”团体旅行计划被取消。

据报道,日本国土交通省的这一最新统计显示,自9月中旬日本政府决定对钓鱼岛实施“国有化”后,到10月19日这段时期,日中之间原本每周的740个航班已经停飞了122个,停飞比例达到16%。其中,日本方面(日本航空和全日空)的停飞航班为21个,而中国方面航空公司停飞的航班达101个。同时,中国的航空公司近日又宣布10月份再停飞50个航班。

报道称,这一统计报告显示,日中紧张关系给两国旅游业带来较大损失。根据日中两国旅游部门的统计,2011年中国人赴日旅游人数为130万人,而日本人赴中国旅游人数为350万人。

中国货船失火 日方救起64人

据新华社电 中国驻日本大使馆官员21日说,一艘中国货船20日晚在冲绳附近海域起火,船上64名船员已全部获救。

据悉,这艘中国货船20日晚行驶至冲绳本岛附近海域时,靠近船尾的地方起火。日本海上保安厅第11管区海上保安本部接到通报后立即搜救。21日凌晨,64名船员全部获救,其中3人受轻伤。

记者获悉,21日2时35分,交通运输部东海救助局接报后也立即指派“东海救111”轮前往救援,预计“东海救111”轮将于22日9时抵达现场,对难船进行救援。

据悉,遇险渔船为冷藏运输渔船“明洋”轮,船长144米、宽13.6米,12703总吨。

报名日本游 旅行社直接回绝

记者21日以游客身份,致电济南、青岛、济宁等地的多家旅行社,提出“报名日本游”,接线人员直接回绝“不能走”,原因是“不发了”。

中旅总社(青岛)有限公司副总周立刚说,9月份发生的日本政府“购岛”一连串闹剧,使得原本势头不错的赴日旅游市场瞬间降至冰点。仅“十一”期间,旅行社就退掉7个旅行团100余人,很多游客也纷纷退团。节后至21日,该社未向日本发出1名游客。

银座旅游青岛分公司负责人刘伟说,自9月中旬之后,该社日本游业务“基本没有了”,只是“十一”接待过少数几名已经订好行程的散客。另据山东嘉华国旅日本部负责人介绍,目前赴日旅游“没人咨询”,更谈不上发团了。

各旅行社反映,因为中国民众的愤怒情绪,同期日本赴山东旅游也深受影响。曲阜阙里宾馆因为背靠“三孔”的特殊位置,是全省接待日本游客的“晴雨表”。21日,酒店一位主管向记者直言:眼下日本游客“一个也没有了”。曲阜一对“兄弟导游”以前接日本团,在圈内很有名,如今也转行做其他。

“涉日”导游及旅行社纷纷改辙

由于山东“赴日”旅游业务瞬间逼近“0”,记者在采访中了解到,相关导游、计调以及旅行社本身纷纷改弦易辙。

周立刚说,日“购岛”闹剧爆发前,中旅总社(青岛)共有从事日本组团、接待任务的导游、计调工作人员17人,如今全部转攻韩国市场。原来的“日韩部”现在改成“韩国部”更合适。

青岛宏坤旅行社日语导游薛晓宁说,日本“购岛”闹剧

最过火的时候,一些愤怒的岛城市民游行示威,对原本活络的青岛日本旅游交流影响极大。现在她已经改接马来西亚以及广东等地的团。为了不荒废所学专业日语,她平时偶尔做同声翻译。

在山东嘉华国旅、青岛华青国旅等在线销售的网上,日本游产品已经完全“下架”,韩、泰、港澳台以及欧洲、美洲等线路产品销售正火。

青岛一位旅游业内人士分

析,上海组织1500名游客赴日旅游很可能是当地多家旅行社,“哥斯达维多利亚”客轮公布相关产品,各旅行社一起卖。银座旅游青岛分公司刘伟说,网民对组团社一片责骂之声,他作为同行不好评价,但提醒自己当下放弃日本游业务。中旅总社(青岛)周立刚认为,应对日本“购岛”闹剧,赴日游首先受影响,对此,追求利润的旅游机构应该自律,态度鲜明地予以拒游。

国际关系对旅游影响越发明显

2007年11月1日,时年74岁的日本人藤村幸幸自青岛流亭机场走出,成为当年我省接待的第200万名(人次)入境游客。这年也是中日邦交正常化35周年,据日本国际观光振兴机构发布统计数据,当年赴日中国游客增加了16.12%。日本入境游客增长主要得益于经济持续发展的亚洲地区。

省旅游局国际市场处处长孙树娥告诉记者,日“购岛”闹剧前,尽管赴日旅游屡受

“撞船事件”、“大地震”影响,但是无论出境、入境市场,一直保持较大增长态势。“购岛”闹剧后,日本人来山东旅游人数也大幅下降,9月份山东接待日本入境游客同比下降48%。9月中下旬,山东赴日旅游市场更是基本止步。

“这种情形再次证明旅游市场的脆弱性,也启示我们,今后国际旅游市场受国际关系的影响将会越来越明显。”孙树娥说。

截至21日19:00,在新浪网《日媒称1500名中国游客抵日本熊本旅游》报道后,已有219页140006人次参与评论。几乎所有的发言都是反对该赴日旅游团的。对此,山东大学社会学系教授王忠武认为,网民的愤怒情绪“反映了中国民众的真实心愿”。

他说,由于日本窃取钓鱼岛欺人太甚,网民的激愤可以理解。对此政府既不用推动,也无需回避,只管引导民众合理有序地表达爱国热情即可。



6.68万起 江铃凯运超值版 心动上市

巅峰性价比 超值新凯运



全系标配遥控中控锁

凯运 共款车型钜惠 **¥3000元** 同期热销中

省油比超载更赚钱 耐用比换车更实惠

好车共享 实惠百姓



JMC 千里江铃一日还

江铃汽车股份有限公司制造 免费电话: 4008801099 网址: www.myjmc.com.cn

当地经销商:

济南万昌 0531-87967545	潍坊金源江铃 0536-8824666	烟台江铃 0535-6011841
青岛六和 0532-86672222	东营顺福江铃 0546-8799948	淄博鲁中江铃 0533-2713111
临沂宝铃 0539-7061968	济宁江铃 0537-2967777	潍坊金恒源 0536-8825209
威海江铃 0631-5922308	青岛九和 0532-86672079	乐陵科峰 0534-6989376
章丘江铃 0531-83259706	德州江铃 0534-2567890	聊城水利 0635-8536677
金源青州 0536-3292767	金源寿光 0536-5210288	金源临朐 0536-3719597
金源高密 0536-2301026	诸城通用 0536-6305111	金源昌乐 0536-6285555
荣成日照 0633-8810888	莒县中正 0633-7777588	菏泽江铃 0631-5101777
荣成成山江铃 0631-7504898	招远天成 0635-8123567	牟平江铃 0535-4257008
海阳城北 0535-3236608	文登江铃 0631-8176007	乳山江铃 0631-6695757
龙口顺通 0535-8529507	莱州江铃 0535-2251148	莱阳江铃 0535-7187021
机场路江铃 0535-6022833	蓬莱江铃 0535-5663799	城阳 0532-86672081
即墨 0532-86650171	胶南 0532-86612222	胶州 0532-82212166
平度和胜达 0532-87301888	莱西 0532-87412278	广饶众信 0546-7726430
博山江铃 0533-4681077	临淄江铃 0533-7312532	滨州江铃 0543-3525488
泰安江铃 0638-8569110	莱芜东南 0634-8856118	临沂江铃 0539-6261030
邹城江铃 0639-7152009	新泰江铃 0538-7069456	滕州江铃 0632-5155228
邹城江铃 0637-5348833	枣庄力源 0632-3358796	金源濰海 0536-5300988