



策划人语

张洪波

国庆期间全国高速免费刚刚结束,随之而来的就是郑州黄河公路大桥免费、成都33条公交线路免费、宁夏吴忠黄河大桥免费……免费风潮下,人们几乎产生一种眩晕:“中国的福利时代要来了吗?”

显然还没有,用天则经济研究所华南中心执行主任赵旭的话说:“目前中国提福利社会还早着呢!”

但缺口已经打开,并且在一步步扩大。

一下涌来的各种免费尝试中,却也夹杂了各式各样的形态。

高速免费,让大家在国庆期间见识了无数个高速“天然停车场”;郑州黄河大桥免费,于是超限超载车辆横行,各种事故齐生;宁夏吴忠黄河大桥免费,终于帮有关部门找到了封路的借口;成都部分公交免费,却也免得战战兢兢。

有人称之为“免费后遗症”,但更多人相信,这可以治愈。

在这场期盼已久却又突然涌来的“免费Style”中,也不乏各种理性却未必让人爱听的声音。

有经济学家提出政府的行政命令式免费是“用违法行为来纠正一个错误”;有学者宁愿用“收费”来调节社会资源,而不是全民免费;也有学者提出,目前中国最缺的并不是福利,而是基本保障的全覆盖,还有公平和平等。

当然,也有很多普通人开始反思,如果免费时代真的到来,相关管理部门应该怎么做?你、我、他——这个社会的每一个个体,又应该以怎样的Style迎接这个时代的到来?

曹大伟,从2006年底买车拉货至今,每天都要开车从新乡跑一趟郑州,来回一趟过桥费要交90元。

10月8日,郑州黄河公路大桥取消收费。这是继国庆假期全国高速公路免费后,又一个免费的利好消息。

钱省下了,但桥上从此上演的惊险故事,却让曹大伟纠结不已。没有限速标志,没有监控设施,超重超限车辆不时呼啸而过……

“大桥免费,对于我们来说,就像是眼前有个大西瓜,而良好的配套措施就像我们手中拿的棒子,丢了棒子去捡西瓜,是不是像个只顾眼前的黑瞎子?”曹大伟这样总结。

根据统计,今年前5个月,平均每天有3.76万辆车经过大桥,曹大伟只是其中很小的一分子。

该撤的不该撤的,都撤了

——郑州黄河公路大桥免费之后

文/片 本报记者 寇润涛



战战兢兢过大桥

10月14日,又是一个星期天,河南新乡市的货车司机曹大伟很兴奋,今天他要带家人去郑州逛一逛,顺便给客户送一次货,“黄河大桥不收费了,来回更方便了!”

从10月8日零时起,郑州黄河公路大桥终止了26年的收费历史,正式回归公益。

郑州黄河公路大桥始建于1984年7月,1986年10月正式通车。这座南起郑州市花园口、北抵新乡市原阳县马庄、全长5549.86米的桥梁,是连接郑州与新乡的重要枢纽,也是河南省内跨越黄河的重要快速通道。

曹大伟开的是一辆两轴货车,从2006年底买车拉货至今,他每天都要开车跑一趟郑州。如果正常装货,他每来回一趟过桥费要交90元。

14日早上7点半,曹大伟带着老婆孩子装好货,向郑州方向出发。大桥一免费,以往从此路过的司机们都开心,河南省农科院小麦研究中心的研究人员李臻(化名)也是其中之一。

由于河南省农科院在黄河对岸的原阳县建有试验基地,该院近千名研究人员每年都要频繁经由黄河大桥到试验基地做科研。李臻说:“仅小麦研究中心一个机构,每年花在黄河大桥上的费用就近10万元。”

在河南省宣布取消郑州黄河公路大桥收费后,新乡公安局交警大队的官方微博发布消息称:“初步测算,黄河大桥免费通行后,可使新乡全市每年节省过桥费2000万元。”

根据河南省公安厅统计,今年前5个月,郑州黄河公路大桥的平均流量已达每天3.76万辆。李臻算了一笔账,即使3.76万辆车全都是1.5吨以下的小轿车,每天能省下的过桥费就达37.6万元,“何况还有很大一部分多座车辆是每车收费20元,45元,取消收费确实让人们得到了实惠。”

就在曹大伟一家人奔往郑州的时候,在郑州南三环的物流市场,张峰的三轴大拖挂车也装好了30吨管材,开车发往太原。

“听说过桥免费了,而且去太原走郑州黄河大桥最近便,这回真是让我赶巧了!”一想到能省下近百元的过桥费,张峰心里很高兴。

这一路跑得非常顺利,曹大伟瞥了一眼里程表,车速已不知不觉飙升到每小时90公里。

曹大伟这才注意到,之所以没觉得自己超速,是因为旁边的车辆都跑得很快。

此时大桥原收费站所有闸口都处于开启状态,挡车器、监控摄像头等收费站原有设备均拆除完毕,桥上并没有另外安排交警或路政人员执勤,各种车辆在大桥上呼啸穿过。

刚上桥不久,意外就险些发生。曹大伟刚转头提醒后排座位上的孩

子注意安全,一辆黑色轿车突然从后面超车,并变道到他的车前面。他赶紧猛踩刹车,后座上的孩子一个踉跄,脸磕到了前排座椅上,划破了一点皮。

曹大伟惊出了一身冷汗,在免费以前,很少发生这样的事情。

自10月8日郑州黄河公路大桥免费以来,大桥上车辆之间的各种刮擦、追尾等小事故时有发生得比较频繁。

此时,张峰的货车也已行驶到黄河大桥南端原收费站外,他正准备提速,前方的路政人员向他挥手,示意他掉转头,“你的车不准上桥,超限了!”

根据此次出台的郑州黄河公路大桥取消收费政策,“三轴及以上车辆禁止通行”。河南省交通运输厅公路局相关负责人的解释是,大桥已运行26年,经技术部门检测,发现大桥有裂缝等“病害”,需要加固维修。

张峰开始向路政人员求情,三分种时间里,在该收费站口,有六辆超限大货车呼呼地闯了过去,路政人员拦也拦不住。张峰急了眼:“你们怎么不管过关的,光管老实的?”

路政人员两手一摊,无奈地说:“我们一共就这几个人,司机不停车,我们也没有办法。”

最终,张峰只能自认倒霉,掉转头,绕道新郑黄河大桥。

(下转B02版)

B02·成都样本

免费公交小步开跑

B03·“中国式”

亲,能不那么急躁吗

B04·福利期待

中国离福利社会还很远

出品:深度工作室
领衔策划:张洪波
美编:刘冰霖
组版:颜莉
读者爆料邮箱:
shendu@qlwb.com.cn