



劣质导航仪会使人头疼失眠

青岛市消保委昨发警示,车载导航仪市场混乱问题不少

本报记者 曹思扬 百姓记者 王霞 廖君

消费警示

随着城市道路不断变化,车载导航产品成为司机不可或缺的助手。22日,青岛市消保委发布消费警示,部分车载导航产品辐射超标,长期使用易导致头痛失眠。另外,一些小规模或者无资质的导航仪生产厂家为了降低成本使用盗版地图,存在导入禁行或不通路段、规划不合理、绕路以及道路缺失等问题。

记者调查

今年5月12日晚上7时许,货车司机魏学栋从平度市大泽山镇出发,准备把一吨重石材运到青岛火车站。由于魏学栋不熟悉线路,一直用导航仪指引路。魏学栋在管家楼收费站下高速后,本以为是去胶州湾海底隧道,谁知竟来到了黄岛轮渡,导航仪仍提示魏学栋继续向前走,此时雾很大,魏学栋连同货车一下掉进了大海里,警方将魏学栋救出。魏学栋称自己花500元买的导航仪“脑子”进水,坑苦了自己。

青岛市消保委的工作人员介绍,由于导航仪投入小,外壳模

块、芯片等材料市场供应量大,加上盗版地图有众多下载渠道,导致目前青岛市面上导航仪市场混乱,导航仪硬件、软件质量以及地图的更新和盗版等问题层出不穷,但在这一领域,相关的法律、法规和产品标准还不够完善,消费者的切身利益难以得到有效保障。

去年,国家质检总局首次抽查49个企业生产的49种汽车导航产品,其中17家知名企业因导航仪辐射超标而列入“黑名单”。青岛市消保委的工作人员指出,辐射过强的汽车导航产品不仅影响手机等电子产品的使用,还易导致车内人员头痛失眠、记忆力下降等后果,尤其是孕妇,易造成胎儿畸形等异常。

为此,青岛市消保委的工作人员提醒广大消费者,在选购导航仪时,应仔细查看导航仪的外部材质。劣质导航仪通常会用廉价的塑料做外壳,触摸时能明显感觉到毛刺,触摸屏的亮度和精度也比较差。

在使用导航仪时,不要轻信免费升级正版地图。用正规地图导航仪企业需定期向地图制作方支付升级费用,所以任何一家导航仪商家都不可能做到无限期免费升级。一些小规模或者无资质的导航仪生产厂家为了降低成本使用盗版地图,存在导入禁行或不通路段、规划不合理、绕路以及道路缺失等问题。

运煤大货车深夜侧翻高速路

将32吨煤卸下把车吊起共耗时11个小时

文/片 本报记者 刘帅

读者报料

22日凌晨3点40分许,济荷高速公路一辆装载32吨煤的货车在行驶中,突然被一辆货车抢道,煤车司机为躲避导致自己车辆侧翻,所幸并无人员伤亡。为了将车上的煤卸掉,司机专门从淄博要了一辆大货车过来,直到下午2点半多,才将失事大货车吊了上来。



▶直到上午11时30分许,事故车才等来卸煤的车。

记者调查

22日凌晨3点40分,司机老翟聚精会神地开着货车在济荷高速公路上行驶,在距离平阴孝直入口1公里处,一辆大货车突然斜插了过来。老翟为避免相撞急忙猛打方向盘,结果导致货车闯出应

急车道,撞入路边排水沟内,车辆侧翻。所幸老翟并未受伤,随后他打电话报了警。

22日11点,记者在事发现场看到,长约20米的大货车斜躺在路边石头堆砌的护栏上,车头右侧被撞得有些扭曲。车上装载着被弄得整整齐齐的煤。司机老翟告诉记者,“这些煤都是精品煤,

是从菏泽运往淄博焦炭厂的。”现场的路政人员赵先生告诉记者,接到老翟因躲抢道车侧翻的报警后,他们立即赶到了现场。

据老翟介绍,之所以事故后八小时车辆都没有动,是因为运载的煤有32吨,“加上货车有40多吨重,一般吊车牵引力没那么大,必须先将煤卸载后,才能将货车

吊出。”为此,老翟申请从淄博专门调了一辆大货车过来。

11点30分,记者看到挂有鲁C牌照的货车抵达,随后路政人员开始将事故货车上的煤转装到刚刚抵达的货车上。三小时后,事故货车被成功吊出。但老翟告诉记者,“车是不能正常行驶了,只能等大修之后才能用了。”

委托他人还贷 车主成“提款机”

潍坊41名车主被一汽车销售员骗走20万元

本报记者 张焜 百姓记者 玉和

读者报料

贷款买车时,嫌在银行排队偿还贷款麻烦,于是车主就让汽车销售商的业务员代为偿还,结果潍坊41位车主先后被骗走了共约20万元。22日,记者从法院了解到,业务员张某被判处有期徒刑六年。

记者调查

2012年1月份,潍坊市民刘先生通过张某所在的公司办理了贷款,三年期限。当月中旬,他接到该公司通知到银行办理业务,见到了该公司业务经理张某。办理好手续后,按照要求,刘先生需要把三年贷款利息和第一期本金5000多元存在用来还款的银行卡上。但当时排队的人比较多,张某就让刘先生把钱交给他,他帮助刘先生还款。鉴于是汽车销售公司的员工,刘先生信任了对方,直到银行方通知他贷款逾

期未还。

而具有类似“遭遇”的,竟然还有40位市民。当众多客户因贷款逾期未还而找到汽车销售公司时,张某截留客户款项的行为才被发现。

2012年8月,张某被检察机关提起公诉。据张某交代,按照公司方要求,为了防止客户忘记第一期还款,客户需要在开卡的同时携带贷款的全部利息和第一期需要还的本金直接存到用来还款的卡上。但有的客户嫌排队麻烦,急着提车,他们看自己与银行很熟,就会提出让自己帮忙还款。

有一次张某正缺钱花,由于

银行扣款要在当月17日,就想利用时间差先用一用客户的钱,随后再还上。后来办理业务时,如果客户没有提出,他也会主动“帮忙”。而截留下来的钱,他全都赔在赌钱和买彩票上了。从2011年开始,他共拿了41位客户共约20万元。

22日,记者从法院了解到,张某的行为已经构成诈骗罪,判决其有期徒刑六年并处罚金。法官提醒市民,在偿还银行贷款时,千万不要嫌排队麻烦等,将钱交给别人代为偿还,否则一旦对方将钱拿走了,损失的不仅仅是金钱,还会影响个人的银行信用记录。



汽车尾气该检测 但操作需人性化

22日A04版《尾气检测屡试不过 出租车难领黄绿标》

吐槽:

①律师付永刚:先检测汽油是否达标吧!

②陈菊花:通过这项检测空气是否能好点呢?

③林荣耀:出租车都是统一规定的车型,尾气过不过关与车主何干?养这么个检测机构就是折腾人的!

支持:

④济南玩家:总的来说,相关部门的出发点算是好的,但是希望多设身处地地为相关当事人想想!不要弄得怨声载道。

建言:

⑤王伟:实际问题要实际分析,出租车要的就是省油、节能和循环性高。对于他们就应该采取另外一套标准,因为他们的成本最终会转嫁到我们普通消费者身上,但是标准也不能太低,否则我们的环境受不了。期待车管部门能够进行严格调研并制定出一套详细并切合实际的方案。

⑥解文利:车辆环保监测代办、车辆年审代办,这已经形成“产业链”了!一方面监管不力,社会风气不良给这种丑恶现象的滋生提供了空间;另一方面,“时间精力耗不起,宁可多花几十元钱快速通过审核”的心态和行为助长了这种行为。如何科学合理调度分流需要审核的车辆,简化流程,提高服务质量,这是有关部门应该考虑的问题!

见习记者 宋磊 整理

○追踪报道

德州滞销芹菜 已卖出4万吨

本报记者 王明婧

读者爆料:“我家的芹菜全卖出去了。”禹城市李屯乡史庄村菜农王秀峰高兴地说。22日记者了解到,自19日德州市芹菜滞销的消息报道后,主产区禹城市已卖出4万吨芹菜。

记者调查:王秀峰说,自从报道后,他的电话就热闹了起来,“唐山、烟台、寿光等全国各地的客商联系我,询问芹菜的事情,最大的客商是一广东经销商,一次性购买了15亩地100多吨的芹菜,现在家里一斤芹菜也不剩了。”

齐鲁楼市不动产的赵炜说,看到芹菜滞销的消息,他们组织了购买“爱心芹菜”的活动,购买了5吨左右的芹菜,免费向市民发放。济南绿晨农业科技有限公司的王经理说,他们主要经营盆栽产业,看了禹城市辛寨各户的芹菜样品,基本已经谈妥。据了解,绿晨有限公司先发1000个空盆,高新区每盆装12棵芹菜芯,每盆能赚3元钱。

德州市蔬菜办公室李主任表示,除去收割面积,德州市还有2.7万亩芹菜在田,将有15万吨的芹菜陆续上市。