

# 车上座套不整洁也要被扣分

## 城区24名违章出租车司机登上曝光台

**本报济宁10月22日讯(记者李蕊)** 22日,记者从济宁市城区出租车管理所了解到,因经营过程中存在不按规定使用计价器、车上卫生不达标、不佩戴《驾驶员即时证》等违规行为,日前又有24名的哥姓名、车牌号及违规情况等信息被通报在城区1560部出租车的车载LED屏上。

“通过半年多的违章通报,目前出租车违章经营行为已明显减少。”城区出租车管理所负责人魏文灵表示,随着年初《济宁城区出

租车单车考核办法》的实施及违规通报制度的实行,目前多数驾驶员都能够严格约束自己,做到规范经营,但仍有个别的好心存侥幸心理,在营业过程中不按规定使用计价器,不主动出示发票、服务态度差,甚至出现了为多揽客违规在公交站牌处待客的情况,严重影响了城区出租车行业的形象。

记者从最新公布的《出租车违章明细表》上看到,24名违规司机被扣分的原因很多,除了以往常见的不按规定使用计价器、运

营中驾驶员不悬挂相应的《驾驶员即时证》等行为,雨后不及时清洗车辆、未按规定清洗座套及穿大裤头开车、在公交站牌待客等行为也被列入到扣分项目。

据悉,被公开通报的驾驶员除面子难保外,还将按照《济宁城区出租车单车考核办法》中的规定,根据扣除分值的情况,分别被处以停业一周、两周、一月的处罚。本次所通报的9月份违章情况中,共涉及城区七家出租车公司的驾驶员。

公司名称	违章车辆数
汇通出租车公司	3辆
北城出租车公司	7辆
交运出租车公司	6辆
华通出租车公司	3辆
联运出租车公司	3辆
富达出租车公司	1辆
新交运出租车公司	1辆

## 免收费、简化通关

## 服务进出口企业

本报济宁10月22日讯(记者 庄子帆 通讯员 李梅)

近日,记者从济宁检验检疫局获悉,为促进济宁市外贸的发展,济宁检验检疫局在执行免收费政策、简化通关流程、优化外经贸环境等方面制定了多项措施。信誉好的进出口企业可享受直接报检、无纸化办公等优惠政策。

据了解,济宁检验检疫局严格执行第四季度免收出入境检验检疫费的政策。同时进一步推进实施各项通关便利化措施,并对简化检验检疫流程进行探索。全面推广应用集中审单和进出口电子监管系统,对信誉好的进口企业实行直通报检,简化报检手续。在实施分类管理的基础上,对部分诚信度高、产品风险低的企业探索实行“无纸申报”、“无纸监管”和“无纸”放行的全过程无纸化管理。

加强与进出口企业之间的合作,对新企业和新开检商品提前服务,重点项目进行跟踪服务。引导进出口企业利用好原产地政策,优化原产地证签证、原产地证注册企业年审流程,对诚信好的企业签证时免于提供发票等资料,对年审时不需要更改信息的企业免于提供纸质资料。

## 假车主抵押车 骗了4万被抓获

**本报济宁10月22日讯(记者姬生辉 通讯员 胡勇 孔猛)**  
一男子将租来的汽车抵押出去,骗了4万元。经过办案民警多方面排查,最终将其抓获。

10月15日上午,市民张先生来到曲阜市公安局报案称,他自称泗水县公安局的人以抵押汽车的名义骗走现金4万元。经审查,10月7日,刘某某从泗水租来一辆本田雅阁轿车,后冒用车主名义,制作了该车主的身份证、行驶证、机动车登记证书等假证件一宗。10月15日上午,刘某某携带制作的假证件冒充车主,并驾驶本田雅阁车来到曲阜找到张某某,并以本田车来曲阜车作为抵押,从张某某手中骗得现金4万元。



22日上午,济宁市公安局在新世纪广场开展“迎接十八大 深化大巡防”活动,同时启动二级巡防机制。根据全省统一部署,济宁市于10月22日至11月7日启动二级巡防机制,巡防力量达到总警力的30%;十八大期间,启动一级巡防机制,巡防力量达到总警力的35%。

本报记者 李岩松 通讯员 英芯苕 摄

# 大巡防

## 解读和悦价值魅力

## “最安全之选” 受 7 万元购车族认可

**最豪华的展区 最优惠的价格 最精彩的演出 最靓丽的模特 10月26日-28日 江淮轿车与您相约济宁体育馆**



日前,新澳汽车和专业调研机构平安信德,以“7万元购车族痛点与深层次调研”为题,在金昌福内进行了包括安全性能等方面的大概购车主满意度调研分析。调研数据显示,对于7万元购车族来说,油耗水平及安全性能是形成其核心利益的两大要素,特别是安全性能这一项,购车选择因素中处于高优先级重要的利益位置。在对和悦车主的满意度调研分析中,车主对于安全性能的积极好评率高达80.96%,成为7万元购

车展关注的热点车型。

作为江淮乘用车旗下换代车型，“五宝家轿”和悦高品质的安全性能并非虚言。除了和悦在行中、制动、防护三个层面均表现出色，使消费者在驾驶过程中“稳的靠、刹得住、护得住”。其中，“稳的靠”，是指车辆行驶的稳定性能。据了解，和悦能“稳的靠”得益于配备丁达尔引力控制系统(TCS)和加速防滑控制系统(ASR)。考虑到车型成本的

(ASR)是只有高档中型车以上级别的车型才能装备这些电子辅助系统。但定价7万先区间的雅阁和世爵配备了上述两项电子辅助系统,它们可以有效避免和减少雨雪湿滑路面漂移打转情况的发生。在中档车往往往得分较低的“湿滑路面起步/加速的方向稳定性”性能的车主调查中,雅阁的积极评价率却达到了67.23%,这充分说明在车主的实际感受中,雅阁是极具非零值的。

“利得佳”源于来世系统性能配置的整体设计和调

很多人却处百思不得其解。江淮乘用车研发中心开发的昌铃金船长给出了答案：和出色的制动性能来自系统匹配的整体设计和调整。整部车的众多部件就像一支优秀的交响乐队，组合在一起反复进行性能调整和改换，最终演奏出一首优美的乐章。“部分影响整体”，这在和说的制动安全性能上得到了最好的体现。

在 C-NCAP 碰撞试验中，和悦有三项成绩倍受汽车专业人士称赞：一是综合碰撞成绩荣膺五星级最高

安全等级。二是侧围碰撞试验获得满分。这在所有测试车型中非常罕见。三是头部、颈部、胸部、腹部的碰撞试验成绩尤其突出,超过很多高级别的高档豪华轿车。一款车型的防护安全性能是由车身结构、车身用钢强度、座椅安全防护三个层面交互作用而形成的。要想真切认识和说的“护得牢”,也要从这三个层面入手。

是欧洲车型路线的车身结构设计来说, 车身结构设计采用优化设计的全承载车身结构, 即俗称的“鸟笼式车身结构”, 在正面碰撞、侧撞、侧翻安全、侧面安全防护和后部碰撞上弥补自主品牌和欧洲车型之间的安全性能差距。在侧面安全防护上, 和悦拥有媲美欧洲主流车型的品质水平, 并且显著降低了碰撞发生时车身侵入对乘员可能造成的伤害。在发生正面碰撞时, 和悦在乘员生命安全和整车壳体保护之间实现了和谐双赢的效果。对于和悦来说, 出色的车身结构设计, 让它在第一次碰撞发生时对车身变形相对较小, 这就大大提升了对于后部碰撞发生时对的车身安全

防护能力。除了和说本身结构的优劣外,它在本身用钢强度、船舶安全防护两个方面防护安全性能也不可小视。首先,52%的高强度钢和超高强度钢的使用,以保证整体本身的弯曲强度和扭曲强度。其次,三级连续破舱转肉性、预紧式和限力式安全带等船舶安全防护配置的使用,进一步保障了船员人员的安全和健康。

总体来说,和悦安全性在此次调研分析中获得了车主的高度赞赏,能够得到车主的认可,离不开“五福来”、“利福佳”和“护福宝”三个层面的踏实精标。正如俗话所讲:部分影响整体,一损解益,一个螺丝,一个车轮……都为此作出了重要的贡献,处处可见江淮乘用车对品质的追求,对品质的严格把关,使得江淮和悦成为7万元购车族最放心、最安全的选择之一。

济宁市金瑞达汽车销售有限公司

和悦热线：0537-3717800

地址：济宁市高新区黄屯镇孙氏店(市车管所对过)  
网址：[www.hdm.cn](http://www.hdm.cn)