



十年间看公交大发展

七旬老人李汝文 跟公交越来越近

本报记者 宋昊阳

李汝文感觉自己与市区的距离越来越近了。在75岁的他的记忆里,以前从固堤镇进城都是靠一双腿,来回一趟至少需要八个小时。后来,客车开通了,但节约的他总舍不得坐车。如今,得益于潍坊近年来大力发展公共交通,从滨海到潍坊的公交车开通了,李汝文进城从此方便多了。

2002年,进城一趟舍不得坐客车

家住寒亭区固堤镇的村民李汝文今年已经75岁了,以在农村老家务农为生,由于住的地方偏远,李汝文时不时需要进城买东西。李汝文年轻的时候,四五十里路对于他来说不算什么,在上世纪六七十年代他一大清早带上干粮跑去城里运煤,来回八个小时。但是现在上了年纪,腿脚不方便了,就只能骑自行车或者乘车去城里了。

2002年,李汝文骑自行车来到城

里,他在城里的汽车站看到有很多通往四面八方的小客车,别人告诉他,坐客车方便快捷,走五十里的路只要一个小时就到了,这让李汝文羡慕得不行。

回到村里后,村里的邻居告诉他,从村里也能坐客车去市区,只不过还要往寒亭走一段路,离镇上也有一段距离。但是李汝文觉得不太方便,就一直骑车进城。

2002年以来,潍坊通往寒亭和滨海的公路修建得越来越宽敞,经过家门口的客车也越来越多了,从此李汝文进城就不用非得跑着或者骑车了。但是,乘客车也有个问题,就是李汝文得额外拿出钱来购买车票,一次七八块钱对于一辈子务农打工的李汝文来说也是一笔不小的支出。为了省下这笔钱,李汝文还是像以前一样,骑着自行车进城。

2006年,第一次坐上公交车

2005年,李汝文进城后看到马路上经常跑着标着号码的中巴车,他不知道那是不是车站里的客车,只是觉得它要比镇上走的客车大一点,车上花花绿绿地挺好看,但是他没有上去问线路和价格,李汝文觉得,这样的车,价格一定不便宜,还是不问的好。

后来,人家告诉他,那叫做公交车,是在潍坊市区里面开的,票价比客车便宜,但是开不到李汝文老家村子里,李汝文感到很遗憾,心想,这么好的车,要是自己也能经常坐坐就好了。

李汝文不知道,当时,潍坊市区

的公交车还不多,2005年只有275台,线路也比较少,运行的车辆还是档次比较低、安全性和服务性都比较差的中巴车,而且市区里有很多地方还没有覆盖到,更不用说李汝文住的固堤镇了。

2006年,李汝文又一次进城,这次他拿着大包小包的农产品,打算给城里的一个亲戚带点东西。李汝文骑车骑到市区后,上了年纪的他实在有些吃不消了,看到有公交车的站牌,就狠了狠心第一次坐上了公交车。

李汝文一上车,就有几个小伙子连忙给他让座,连连道谢的他问了问

售票员,得知票价才一元钱后,让他很惊讶。李汝文本来以为,这么大的车,送自己一趟怎么不得五六块钱啊。他又问司机师傅,火车站那附近走不走啊,停不停车啊?司机师傅告诉他,走!不仅走,沿线有很多停站的地方,想在哪儿下就在哪儿下,方便着呢。

售票员告诉李汝文,现在在市区里,想去哪坐公交车就行了,就算转车也花不了多少钱,方便快捷。这让李汝文乐开了花,原来现在交通这么方便了,既便宜又舒服。李汝文心想,要是自己的家门口也能通上这样的车,那就多好啊!

2011年,村子离市区距离近了

2007年开始,潍坊开始大力发展公交事业,公交车的数量和线路都翻着番地往上涨,从2005年的275台发展到2012年的1260台。2010年底,潍坊-滨海的78路公交车也随着开通,78路的线路也正好经过固堤镇,李汝文的愿望也终于实现了,从此,李汝文在家门口也能坐上通往市区的公交车了。

2011年,李汝文第一次乘坐了通到家门口的公交车,刚一上车,他就被车内崭新的座椅和宽敞的环境深深地吸引了,78路的大巴车,比他2006年坐过的中巴车更大更宽敞。车上不

仅有乘客给他让座,而且老人座位还是软座,座位上还有把手,车内的设施也是崭新的,每到一站车里面都会有广播提示到站下车,这让李汝文感到十分新鲜和兴奋。

跟客车不一样,公交车的票价更为便宜,车内的环境也更好。李汝文说,现在乘公交车到市区,比以前坐客车要省一半钱,到市区只要2元钱就可以了。

如今,李汝文和老伴身体都很健康,因此就打打工挣点钱。挣的钱不多,他和老伴加起来每个月700元,工作并不忙,但是跟公交车还有联系,

就是负责78路车的几个公交站亭的清洁工作。李汝文经常说,尽管工钱不多,但是看到现在的公交站亭也十分漂亮,北海路上的候车亭都是用玻璃镶嵌着剪纸艺术品,十分好看,自己做着清扫工作也痛快,看着宽敞的马路和方便的交通,他和老伴都十分满足。

每次看到家门口的马路上跑着大公交车时,李汝文都笑得合不拢嘴。李汝文说,现在进城的次数少了,但是每次看到崭新的公交车路过镇上时,他都十分高兴,感觉自己村离市区的距离也近了。

相关链接 ▶▶

自2007年以来,潍坊市政府要求大力发展城区公用事业。其中,2007年具体指出应新增、优化、改造15条公交线路,新增100辆大公交车,规划建设3—5处公交换乘站。2009年要求中心城区新购公交车150标台,规划建设2处公交换乘站,公交线网延伸至滨海区、峡山区。2010年中心城区新购绿色环保公交车100台。

在市政府的大力支持下,潍坊的公交事业有了飞速发展,车辆和线路都在五年内增加了5成左右,公交线网也覆盖到了八区一县,潍坊的“大公交格局”和“城市半小时经济圈”趋势已经发展得愈加成熟。

