



商务车撞翻环卫车



消防官兵成功解救出被困人员。

集装箱撞上轻卡车 轻卡副驾驶员被困

本报10月22日讯(通讯员 夏维函 记者 刘蒙蒙)21日晚，高密市平安大道朋利加油站处发生一起交通事故，一辆集装箱货车与一辆轻卡车相撞，轻卡车副驾驶被困。

21日晚，高密消防大队接到报警称，高密市平安大道朋利加油站处发生一起交通事故，一辆集装箱货车与一辆轻卡车相撞，轻卡车副驾驶被困，消防大队迅速出动，成功将被困人员救出。

消防官兵到达现场后发现，一辆集装箱货车横在十字路口的南

侧，一辆轻卡车停在路边的绿化带里，轻卡车驾驶室严重变形，副驾驶被变形的车门挤住不能动弹。消防官兵迅速找来手动扩张器进行扩张，但是扩张过程中，由于底侧收缩，被困者直喊疼痛，于是消防官兵利用手动扩张器撑住变形驾驶室底部，防止扩张过程中变形，随后利用液压扩张器对变形驾驶室中部进行了扩张，等将变形驾驶室扩大一定空间后，将被困人员的双腿救出，随后，利用担架将被困人员抬上救护车拉往医院救治。

商务车撞翻环卫车 司机被卡驾驶室

本报10月22日讯(通讯员 杨超 记者 刘蒙蒙)22日13时8分许，寿光市东环路与洛兴街路口一辆商务车与一辆环卫车相撞，商务车内驾驶员被方向盘死死卡住下半身，动弹不得。

22日13时8分许，寿光市消防中队接到报警称：寿光市东环路与洛兴街路口福田全顺商务车与凯马环卫车相撞，福田全顺车内一人被困，请求中队立即赶赴现场进行营救。接到报警后，中队迅速出动一辆抢险救援车，六名官兵赶赴现

场。

消防官兵到达现场后发现，此时凯马车被撞翻，驾驶员已经下车。由于撞击力太大，商务车内驾驶员被方向盘死死卡住下半身，动弹不得。在了解了现场情况以后，消防队员立即展开救援。由于车头和车门严重变形，驾驶员被卡在车内，救援空间小，给救援带来了极大不便。

据了解，为了避免被困人员造成二次伤害，救援人员首先使用体积较小、方便操作的液压扩张器将

挤压变形的车门破拆，为救援创造有利的作业空间，之后使用液压工具撑顶深凹的驾驶室。随着变形的驾驶室被一点点撑开，救援人员发现驾驶员的左小腿被变形的车体死死卡住，并发生了严重骨折。指挥员命令利用液压撑杆将变形的车体撑开，小心翼翼地将驾驶员的左小腿挪出，然后四名消防官兵协力合作将驾驶员抬到担架上，成功将被困人员救出，并迅速将伤者抬上120急救车送往医院救治。