

旅游淡季，微博约车挺火

近百位出租司机组建微博约车群，填补电话叫车空缺

文/片 本报记者 赵波

青岛于2008年推出出租车电召服务,但是最后因种种原因没有推行下去。近日,近百位的哥自发建立微博约车群,通过微博私信提供出租车约车服务,不少乘客已经享受到微博约车的便利。但因微博约车只能提供长距离的约车服务并且需要提前2小时以上预约,不少乘客和驾驶员认为微博约车也有很大局限性。

私信不断，微博约车生意很火

“各位博友大家好,现有出租车为大家提供24小时的省心、舒心、安全、及时的‘微博约车’服务。‘微博约车’要求行驶里程大于15公里,您需提前2小时以上发私信。”近日,在微博上,有这样一群的哥通过微博私信功能来给需要打车服务的乘客提供预约服务,目前这群的哥已经成立了一个微博群“微博约车群”,群里近200个成员里,除了近百位出租车驾驶员,剩下的都是经常约车的乘客。群里的驾驶员通过不断发

微博,扩大微博约车的业务。记者了解到,微博约车收费从接到乘客后开始启用计价器,按下车时显示的金额收费。“微博约车群”的创始人,海博出租车司机庄景海(微博名:海博海景)告诉记者,一开始他只是通过微博告知他的粉丝可以提供约车服务,没想到粉丝越来越多,约车的人也越来越多,活多了干不过来,他就通知他的同行来干,结果很多同行也加入到微博约车行列中来。今年9月13日,他创立了“微博约车群”,



微博约车方便了很多乘客。

现在每天都有几十位乘客通过 微博约车。

填补市场空白，淡季抢出新市场

微博约车群成员“飞扬的红飘带”、益青出租公司的驾驶员袁世江说,通过微博,他在9月29日至10月2日的4天里就接到了20多单约车的生意,需要乘车的乘客方便了,他的收入也增加了。虽然眼下微博约车挺红火,但是“微博约车群”里的出租车驾驶员很清楚,这项服务只是针对一些特殊需求

的乘客,驾驶员也只是在旅游淡季才愿意提供这样的服务,一旦旅游旺季到来,他们的活多,经常干不过来,所以就不太可能坚持下去。“微博约车的话,可能有一半路程我们要空跑,因此需要至少15公里以上的活才比较合适,短途我们可能得赔钱。”车号鲁UT6081的出租车司机张师傅说。

记者在网上看到,很多乘客在享受了微博约车的服务后都给出了很高评价,其中微博“火-焰心”称,谢谢“飞扬的红飘带”微博约车服务,谢谢鲁BT0716吴师傅一早来接,周一早上准时安心到达机场,不必担心打不上车啦。一位网友22日早上第一次微博约车到机场后发感慨:“今早送我们的车号4539司机真棒,温和又贴心,赞

一个!”虽然乘客的评价很高,但是提供微博约车的驾驶员们也都清醒地认识到,这项服务有很大的局限性。比如,很多需要约车服务的老年人不会发微博、驾驶员一旦开起车来不能及时查看微博,造成约车回馈不及时等,创始人庄景海坦言,微博约车还是不够实用。

微博不爽约，的哥盼有分流平台

其实微博约车是另外一种叫车服务,只是针对的是一些长途的旅客或者早有安排的旅客。早在2008年,青岛就曾推出出租车电召服务,但是因为种种原因,出租车的电召服务在青岛并没有推广开来。22日,记者拨打电话召车的服务电话“96009797”时却只听到收费提示,始终无法接通人工服务。说起电话叫车无法推行的原因,庄

景海认为,电话叫车服务时驾驶员和乘客双方经常爽约,“乘客电话叫车时往往都很迫切,但是有时驾驶员遇到堵车堵在路上,乘客就等不急了,见到别的出租车就不顾约好的车了,驾驶员有时看到路上有别的乘客也去拉。”与电话叫车的屡屡爽约不同,微博约车中驾乘双方的信誉度都十分良好。“到现在为止还没有发生一起微博约车爽约

的情况,我们不能去就让别的同行去。”庄景海说,就在前两天,青大三路上一位老太太要约车去医院看病,他当时没有空,就让附近的另一位同行去接了老人。虽然微博带来了约车的乘客,但是手机上网也让流量大增,支出增加不少。据介绍,以前一个圈子的哥们经常通过车载对讲机电台联络,最近才开通了微博群、微信群、微信群

很及时方便,但是消耗流量太多,开销增大,所以很多的哥不愿意用。庄景海坦言,其实电话约车是最方便的。但是现在微博约车的势头不错,如果能够有一个分流平台,对有需求的乘客进行分配,让接受微博约车的驾驶员能够及时与乘客联系并且有效降低他们的支出,那么微博约车还将有很大的发展空间。

本周末冷空气还将来袭

大风带走污染物，22日全市11个监测站空气质量优等

本报10月22日讯(记者 吕璐)“霜降”节气来临之际,冷空气也撒了欢儿,带来降温和大风,青岛市气象台于21日和22日两次发布大风蓝色预警。虽然23日白天气温将有小幅度回升,但本周末冷空气又会光顾岛城,专家建议注意保暖防寒。由于冷空气的影响,从21日夜间开始,青岛出现了大风、降雨和降温天气。青岛市气象台于21日18时发布了大风蓝色预警信号。22日6时发布降水量通

报显示,全市平均降水量3.5毫米,最大降雨量出现在平度市大泽山12.6毫米,此次过程降温幅度达到6℃。受冷空气影响,22日白天青岛市多云间阴,风力较大。市区北风风力5—6级,阵风达到8级,气象台于22日18时继续发布大风蓝色预警信号。青岛市气象台首席预报员江敦双介绍,22日早晨青岛市市区最低气温为11.8℃,白天的最高气温市区16.3℃。在大风的影响下,青岛市的气象条件非常有利于

空气污染物稀释、扩散和清除。22日青岛市环境空气PM2.5监测数据发布系统公布的数据显示,全市13个监测站有11个空气质量达到优等,空气质量令人满意。23日“霜降”的早晨,市区最低气温在10℃左右,青岛北部地区最低气温降至4℃左右,并且有轻霜冻。到了白天北风转南风,气温开始回升。24日和25日晴天间多云天气为主,南风3—4级,最高气温在21℃左右,最低气温在15℃左右,天气状况较为舒适。

“霜降”节气过后,冷空气还会频频造访青岛。气象专家称,此次冷空气结束后,预计在27日和28日左右将有新一轮冷空气来袭。气象专家提醒有关部门切实做好防风、防寒工作,对户外广告牌、塔吊等设施进行加固,农业有关部门对农作物采取防冻措施,在大风影响时,要停止高空作业、海上航运、作业船只要及时返港避风。针对冷空气的轮番来袭,专家建议,要特别注意增减衣物,保暖防寒。

交银施罗德股债投资重现光彩

明星基金各显“神通”

在今年股指上涨乏力的前三季度中,仍有部分基金公司凭借在股、债两个领域中不俗的投资实力,大幅超越市场平均水平,交银施罗德基金就是其中一家。截止到9月28日,交银施罗德旗下权益类基金的净值增长率达4.68%,在业内排名第7;该公司旗下固定收益类基金平均收益率则为8.14%,在57家参评公司中高居第5。交银施罗德也由此成为了该榜单中,仅有的两家权益类及固定收益类产品业绩双双闯入前十的基金公司之一。

李沧区

开展“男性健康日”婚育知心大课堂活动

每年的10月28日是男性健康日,近日,李沧区人口计生局在男性健康日即将来临之际,开展了男性健康日婚育知心大课堂活动,邀请了医院男科大夫为社区居民带来《男性生殖健康与保健》讲座,有效增强了社区居民对男性生殖健康问题的关注。