

胶州湾隧道改变了很多人的生活习惯。 本报记者 赵波 摄

黄岛居民坐公交过海赶早市

桥隧通车让青黄形成“一小时生活圈”

本报记者 赵波 实习生 胡祥东

隧道通了,在市区上班也能天天回家

胶州湾大桥和隧道建成通车,终结了“青黄不接”的历史。从青岛到黄岛的时空距离大幅拉近,桥隧让青岛市主城区与胶南、黄岛、胶州、红岛、高新区连成了一片。

谈起桥隧通车给生活带来的变化,家住黄岛在青岛上班的刘宏利深有体会。他说,隧道给他生活带来质的变化,比较形象地说就是“从小渔村过上了城里人的生活”。

刘宏利工作的地方在市南

区,桥隧通车前,要想回趟家他只能选择坐轮渡,如果遇到天气不好,轮渡停航,他就只能往长途汽车站赶,走环胶州湾高速,但是天不好大家都去坐汽车,汽车站买票就排起长队,想回个家不排一两个小时根本买不上票。即便天气不错可以坐轮渡,一遇到过年过节或者周末,排队坐船的人也不少,很不方便。因此,刘宏利每到周末才回一次家,遇到天气不好半个月都回不去。

“隧道通车后,只要时间允

许几乎可以天天回家,开着车不堵车的话半小时就到家了,坐隧道公交车也很方便,换乘一次就能到家门口,给我的感觉就是现在的黄岛和市区没啥区别。”刘宏利说,以前说去趟黄岛给人感觉就得要一天的时间,现在青岛、黄岛还有开发区已经处于同城时代,坐公交当天就能往返好几趟。

“我都坐隧道公交车去团岛市场买菜和海货,现在住黄岛跟住城里没啥区别。”在黄岛住的

孙女士说起隧道的方便来,只说了这么一句话,而她说这在隧道通车以前想都没想过。

目前青岛至黄岛开通4条隧道公交,青岛市区至胶南还有另外的4条公交线路,单次乘车只要2元钱票价、平均4—8分钟一班的发车频率,已经惠及近3000万人次。胶州湾隧道的通车,让像刘宏利这样的上班族再也不用每天排队挤轮渡,再也不用看老天的“脸色”出门,花两元钱坐上隧道公交就能风雨无阻。

大桥快了,方便了私家车火了物流业

桥隧通车,青黄两地天堑变通途,两地居民由出门得看老天“脸色”,变成如今不论风雨都可畅通无阻。胶州湾大桥和隧道通车一年多以来,8条隧道公交从青岛市区往返黄岛和开发区,私家车和班车上桥入隧道风雨无阻,青黄两地人拉近了时空感,真正走进了一小时的“同城时代”。

作为一条海上高速路,胶州湾大桥运行一年多来,受大风大雾和雨雪等恶劣天气影响有限,累计封闭时间不超过50个小时,对于市民出行基本没造成多大影响。要说胶州湾隧道让青黄上班族风雨无阻,那么胶州湾大桥的通车就

让市民出行增加了新的选择。胶州湾大桥工程信息监控中心提供的数据显示,胶州湾大桥通车一周年,车辆总体通行量为510万车次,日均车流量为1.4万车次,其中货车占了20%。

城阳红岛东大洋村的于女士从事养殖业已有数年,大桥开通以来,她家的养殖生意是越做越红火了,“以前我还在青岛上班,现在家里养殖做得不错,我就不上班了,专职在家做养殖。”于女士说,她家养殖虾、螃蟹,大桥通车前就愁着怎么把货销出去,大桥开通后她在家上网发

广告,就有人找上门取货。“以前走胶州湾高速我们这个村不好找,现在下了大桥就到了,很方便,虽然通行费能多出5块钱来,其实车损和油费两者差不多,但是现在时间能省一半。”于女士说。

其实大桥通车不仅仅方便了私家车,对于货运物流也是一大利好。山东诚业国际物流有限公司的厢货司机王照全算过一笔账,去黄岛送货走胶州湾大桥比走胶州湾高速单程成本要高20—30元,但是节省了半个小时的时间,而时间有时比金钱更重

要。“虽然大桥通行费比胶州湾高速贵,但是算上油费和时间成本,两者费用差不多,但是走大桥有时间保证。”青岛中泽商业物流有限公司物流配送总经理王玉强介绍,他们公司27部厢货,主要给青岛市区及周边县市4000余家超市和便利店进行货物配送,为了节省成本一般情况下走环胶州湾高速公路,但有时一遇到雨雪大雾天气,环胶州湾高速就会封闭,物流被迫中断给客户造成不便。但胶州湾大桥则很少封闭,能够保证货品顺利配送。

大青岛格局形成一小时生活圈

胶州湾大桥让青岛至西海岸的“陆上”距离缩短30公里以上,胶州湾隧道让6.5海里隔海相望成历史,桥隧通车至今,通车总量超过1000万车次,其中客运量将超过5000万人次,青岛至黄岛、红岛、胶南、开发区人流、物流得到极大推动,青岛市区与之形成无障碍的一小时城市生活圈。

目前西海岸现有资源显示,桥隧

通车一年多吸引了不少商家巨头入驻西海岸,2011年3月,继麦凯乐青岛总店后,中国最大的百货零售集团——大商集团在青岛地区精心打造了又一座高级百货店在开发区开业,除此之外,佳世客、温州名购城、麦德龙、乐天玛特、全省最大的地下商业街陆续落户开发区,西海岸一度成为商家必争之地。

除了商业迅速发展,数十个重大政府项目相继落户西海岸,中德生态园、中日韩自由贸易区、海洋科技城、董家口港等。目前西海岸在建5星级酒店26家,各类在建酒店39家,一个新兴的度假区正在紧张施工。一家

投资达15亿元,共设1600个床位,年接诊能力150万人次的大型综合医院也已经列入计划。

桥隧的建成通车让大青岛的交通格局形成,青黄居民一小时生活圈雏形显现,未来的桥隧加上地铁生活将更加便民。根据《青岛市城市轨道交通近期建设规划(2013—2018年)》,共规划三条线路,其中地铁1号线,起点为黄岛江山路站,终点是城阳东郭庄站。地铁6号线一期总长度为12.4千米,起点为黄岛峨眉山路站,终点是黄河路站。规划中的两条地铁线都通过黄岛,横跨市区南北再通到城阳,将西海岸与市区紧密联系起来。

胶州湾大桥。