



相信随着科技的进步和经济发展的需求,渤海湾通道建设终将成为现实。但在展望美好未来时也要清醒地认识到,大规模的工程建设面临重重困难,尤其是这种横跨海陆的工程必须要秉承生态优先的原则。



本期编辑:魏衍艳

建跨海通道别忘生态为先

□毛旭松
maoxusong@126.com

近日,渤海湾酝酿修建跨海铁路通道的报道再度引发烟台、大连两地民众的关注。据《经济导报》报道,通道建设已形成初步方案,目前处于收集材料阶段,明年可上报国家发改委审批。历时20年的渤海湾跨海通道项目建设的轮廓日渐清晰。

一桥飞架南北,天堑变通途。早年间,胶东人闻关东使得烟台、大连情同手足,而如今,两市联系往来更为密切。烟台、大连直线距离仅170公里,然而乘船需8个小时。

时,公路则需颠簸1400公里。如果跨海通道项目建成,烟台和大连有望形成一小时经济圈。

相信随着科技的进步和经济发展的需求,渤海湾通道建设终将成为现实。但在展望美好未来时也要清醒地认识到,大规模的工程建设面临重重困难,尤其是这种横跨海陆的工程必须要秉承生态优先的原则。

渤海湾地区因其独特的地理位置和环境气候,成为我国湿地水鸟的重要分布区,长岛更是候鸟南迁北徙的天然跳板。然而随着环渤海经济圈的崛起,渤海水质堪

忧,作为渔场的功能基本丧失殆尽。渤海湾近海岸水质差,污染严重。那么我们有理由担心,渤海湾通道建设是否会对渤海湾内部的生态环境造成破坏呢?

这种担心并非危言耸听,2008年,杭州湾跨海大桥通车前后,大批飞鸟死于桥上,2010年,港珠澳大桥施工期间,中华白海豚接连死亡。专家认为除了自然因素外,人为因素是导致动物死亡的重要原因。这些前车之鉴不得不让我们警醒,我们人类引以为傲的巨型工程,或许就在不经意间成了屠戮其他生物的工具。

可以想见,在工程建设中会产生废弃材料处置难题,在建成通车之后会产生尾气、噪音等问题。这些是论证再严谨,规避再彻底也无法躲掉的,势必会影响到海洋生物的栖息环境。但也不能因此就否定工程建设的积极意义,将风险缩小到不影响生态平衡的状态,凭借现在的科学技术完全可以做到。

经过多年论证,相信专家学者充分认识到工程对生态环境的破坏,对于预估到的影响也做了最为缜密的应对方案。我们期待一条安全、生态、便捷的通道将烟台、大连一线牵。

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:
邮箱:qlwbqss@163.com
QQ群:227966397



限制大型车通行 方便市民出行

◎回应:《道路坑洼难行,啥时是个尽头》

对生活在城市里的人们来说方便出行是头等大事,几百米的道路却让附近居民遭遇“行路难”,真是“晴天一身灰,雨天一身泥”,每天提心吊胆,弄不好不仅会崴脚,甚至摔伤之事时有发生。

在笔者看来,要保证这条道路完好,方便市民出行,有必要对大型工程车加以限制,若做不到这一点,与其“坏了修,修了坏”,还不如维修费用拿出来,修一条等级较高的道路,从根本上解决问题。(冯燮)

找点时间 常回家看看

◎回应:《老人与猫》

一个老人,一只猫,构成一幅图。看到这样的照片,心中升起一股凄凉,我们的父母是不是在独自面对寂寞。

其实老人的要求不高,就是常回家看看,可如今很多年轻人巨大的工作压力和远离故土的客观环境,却使得本来简单的一件事变得并不那么容易实现。然而忙不是借口,关键还是有没有那份孝心。当我们在轰轰烈烈地体验人生,别忘了身后的白发苍苍、含辛茹苦养育自己的父母。因为有一天,我们终究也会老去;有一天,我们终究也会面对自己的良心。多找时间,常回家看看吧。(陈良)

生命不是 你一个人的

◎回应:《女友不见了,男子要跳楼》

这些年,我们耳闻目睹过很多由于这样或者那样的原因而“被迫”自杀的悲剧。让人无法理解的是,在寻死觅活要求自杀时,自杀者是否想过,生命不是一个生命的,当寻求所谓“解脱”时,是否想过自己的父母?

生命不是你一个人的,但愿“情绪失控”者能够认真反思,好好为自己想一想,为爹妈想一想,因为你有责任回报他们,有义务看着他们过的比你好。(孙世华)



公交绕行 是否方便出行?

漫画:夏坤

◎快乐馆主:烟台公交太慢了,让人坐不起,不是费用,是速度,绕来绕去,生怕落下一个乘客。

对此,您怎么看,是想增加站点公交绕行还是愿意多走几步路选择直达线路?

绕行建设路,新70路绕行北马路。实际我们坐公交车宁愿多走几步几分钟找直达车,也不喜欢公交车绕个圈,浪费大把的时间。另外绕行也影响车辆周转效率,增加城市拥堵啊。

◎运管老王:在实际操作中,很难完全取消绕圈的线路,甚至还要不断增加一些线路。最典型的例子,当属43这个万能线路,公园、百货大楼、三站……几乎大半个芝罘区都能转到。直线可能只有短短几公里的路,43路却要绕上10多公里。可见,转一下,并不是一个很好的主意,短时间看,可能有少数人受益,长时间看,大家都受伤。

◎快乐馆主:公交速度快一点对大家都有益,增加干线车辆,在没有地铁的情况下,也是非常必要的。

◎skyboy68:有些地方,譬如富甲等城市末端小区,只能作为公交线路的起始或终点站。现在烟台还有很多绕行的线路,当然不能全部取消。建议取消不合理绕行线路,虽然会影响一部分人,但对整个城市来说,可以提高出行速度,提高发车密度。

◎快乐馆主:公交应该分清主干,6区之间应该至少有一条串起来的主干道。南大街、北马路、港城东大街、幸福中路、开发区长江路、牟平区北关大街、高新区科技大道、福山区的福海路,应该有线路直接连起来,不仅方便乘客,对发展烟台经济也意义重大。

我来抛砖 绕点路 为照顾更多的人

◎西西的猫咪:经过的站点多,速度势必会慢。

◎武邵勋:多设几条公交线,啥都搞定了。

◎国泰民安165:公交公司也是统筹考虑,多一点理解吧,现在公交车比以前好多了。

◎我心乘风:烟台公交已经很不错了。公交公司也是企业,也要盈利啊。绕点路,是因为需要照顾更多的人。

◎宁愿多走几步路
也想找直达车

◎skyboy68:我知道的3路

话题征集

中国成全球奶粉最贵国家,你咋看

中国石油价格最高你可能知道,中国奶粉价格全球最高,你知道吗?

有媒体报道称,德国奶粉第一品牌喜宝的董事长斯特凡喜宝称,中国已成为全球奶粉价格最高的国家。AC尼尔森统计数据显示,在中国市场,位于200元至300元价格区间的中高端奶粉销售最大,占总销售量42%,300元及以上的高端奶粉销售增长也十分迅速,从2011年的4%已经提升至今年3月的9%。

有数据显示,自2008年三鹿奶粉爆出“三聚氰胺事件”后,洋品牌奶粉就进入集中涨价期,包括美赞臣、雅培、多美滋、雀巢、惠氏、明治、美素等品牌在内的洋奶粉,每次涨价幅度都在10%左右。几年间,洋奶粉均价已经从200元迈上了300元大关,而经过2011年底调价后,一些奶粉价格甚至开始“奔四”“奔五”,即使是关税下调、原材料成本下降,都没有阻挡洋奶粉的“涨价路”。

您是否经常出国或有亲朋在国外了解国外奶粉价格?您家的孩子都吃过哪些品牌的奶粉?您是选择国产奶粉还是进口奶粉?洋奶粉纷纷涨价,您是否受到影响,是否会考虑把目光转向国产奶粉,或者采取其他方式减少价格上涨带来的压力?您觉得是谁给了洋奶粉价格上涨的底气?欢迎都来说道说道。

联系方式:qlwbqss@163.com,QQ群:227966397,也可通过新浪微博直接@今日烟台。

新闻:2010年,卫生部公布新生乳标准,被认为“一夜倒退25年”。有消费者要求公开其制定的会议纪要被拒后,将其起诉至法院。日前,法院判决卫生部在法定时限内做出答复。对此,卫生部有关人士称会议纪要不属于信息公开的范畴。(《新京报》10月23日)

点评:公众只要知道中国生乳标准不高,一些所谓行业龙头企业还常常出事就够了,又不是不吃牛奶就长不好身体,不买牛奶,还煲不出米汤吗?

新闻:网曝桐乡市公证处主任年薪80多万,去阳澄湖吃次螃蟹,报账10多万。从被桐乡市审计局认定“真实”的审计报告上可以看到,桐乡市公证处3名事业编制公证员,人均年收入2007年37.88万元,2010年69.52万元。而12名合同制员工2010年的平均收入为4.17万元。(《新京报》10月23日)

点评:一旦公务员,工资就一个顶10几个。也许从这一小“班”,能窥出国考连年高温不退、今年井喷的全“豹”来。难怪“表叔”杨达才的工资,“不在信息公开范围之内”了。

新闻:深圳南山区一所学校在每个班级都安排了两名同学做“学生情报员”。这些“情报员”除学习外还做着地下潜伏工作,注意观察同学情绪与心理变化,然后,每周定期向老师提供情报,以便老师及时了解学生心理动态。(《南方都市报》10月23日)

点评:这是什么教育。