

重点

山东六旬老人单车环游台湾

12天骑行风雨无阻,晚上就睡在自带的帐篷里

本报记者 乔显佳 本报通讯员 杨西媛

10月22日,依靠一辆自行车,我省62岁的杨宝生老人完成了环台湾岛个人游,12天的时间里,他晚上就睡在自带的帐篷中,为赶在签证期内完成旅游,他最长时间连续骑行一天一夜。杨宝生的做法受到当地多家媒体的关注。



在台湾环游时的杨宝生老人。(杨宝生本人供图)

骑行风雨无阻

骑不动就推着走

22日下午,杨宝生完成既定行程,风尘仆仆地返回济南。此前12天中,他个人骑自行车,以常人难以想象的毅力,完成了台湾环岛游。

被岛上阳光晒得皮肤黝黑的杨宝生介绍,亲眼看看台湾宝岛是他16年前就产生的一个梦想,1996年,杨宝生骑车游完中国大陆的31个省级行政区,很想去祖国的宝岛台湾“自驾游”。但这一念头在当时根本无法实现。今年10月8日机会来了,在山东嘉年华的支持下,他由济南直飞台北。

10月10日,杨宝生在当地买了一辆自行车,首站从台北出发,带着五六十斤的装备按逆时针方向环岛游,先后途经淡水、

观音、大安、布袋、北门、鹅鑾鼻、达仁、成功、南澳等地。台湾东部沿海环山路因为地势起伏较大,有的路段很是凶险,他只好下车推着走。遇到下雨天,就把装备包裹好冒雨前行。62岁的他一次旅馆也没住,实在累了就在路边、寺庙周围或者警察局搭帐篷睡觉。为赶在15天的签证期限内完成台湾游,最艰苦的时候他连续骑行了一天一夜,中间只在路边休息一会儿。

同胞争相合影

台媒体连续报道

尽管骑行旅游十分艰苦,但宝岛美丽的山海风景,独具特色的风土人情,却让老人很是陶醉。每天就像充足电一样赶往下一站。

在杨宝生看来,他所到之处,就像是大陆南方的某座城

镇,从民居、商店、居民到语言都不陌生。台湾居民普遍热情,看到有大陆游客骑车“大环岛”,有的还会喊“加油”或问“需要吃饭吗”。途中还偶遇一位大陆老乡,后来对方经常打电话问候他。岛上的警察也相当热情,杨宝生带去沿途警察局接饮用水。每到一地,都到当地邮局盖邮戳。

对于山东老人杨宝生此次个人游,台湾媒体饶有兴趣,《台湾时报》《联合报》都做了报道。《苹果日报》一位记者每天都打电话,问他

到了哪儿,还从台北驱车140公里到南澳采访他。当地居民看了报道见面就说“这不是那位山东老乡吗”,然后就拉着拍照合影,像遇到大明星一样。回到济南后,央视闻讯后也对他产生浓厚兴趣,已联系他赴京接受采访。

杨宝生表示,完成首次大环岛骑行后,他的二次赴台个人游锁定宝岛的中央山脉,预计再过十天左右即可再次出发,届时将真正完成“骑游中华,丈量台湾”的梦想和目标。

政务快递

我省沿海事故再创新低

本报济南10月24日讯(记者 刘红杰) 从省政府新闻发布会上获悉,今年前9个月,山东海事局成功救助406人、船舶31艘,山东沿海没有发生一起30人以上群死群伤事故和重大污染事故。实现了我省运输船舶等级以上水上交通事故件数连续三年创自海洋局建局十二年来最低。但山东沿海安全风险高,险情绝对数仍旧较大。今年前9个月,各类水上交通事故85起,造成5艘船舶沉没,死亡失踪11人。

山东海员超九万 占全国1/6强

本报济南10月24日讯(记者 刘红杰) 从省政府新闻发布会上获悉,截至目前,在我省注册的海员超过9万人,占全国1/6强。目前,“水手”经济已经开始拓展鲁西就业市场。

济南市海事局船员处处长程绍青介绍,为帮扶鲁西地区经济发展,促进劳动力就业,近年来,海事部门在聊城、菏泽、滨州等地不断帮扶规范和发展船员劳务输出工作,逐步实现东部产业向中西部的转移、西部劳动力向东部的有序输送。近年来,各船员培训机构约85%的学员都来自农村,毕业就业的船员为家庭和当地的经济的发展起到了积极作用。

我省查获8482艘“三无”渔船

本报济南10月24日讯(记者 刘红杰) 从省海洋与渔业厅获悉,为保障山东省渔船生产安全和涉外生产有序,我省开展了渔船专项整治行动,截至目前,共查获“三无”渔船(无船名船号、无船舶证书、无船籍港)8482艘。

据介绍,山东现有海洋捕捞渔船2.2万艘,养殖渔船2万艘,渔业辅助船近千艘,现有渔船中有相当数量的“三无”、“三证不齐”、“船证不符”、套号、假号、涂抹船名号等违规现象,外籍侵渔渔船逐年增多,涉外违规生产屡有发生,为此自今年3月开始我省进行了专项整治,全省目前共排查出8482艘三无渔船,并查出省内异地挂靠渔船1358艘,已清理968艘。

300吨级渔政船 荣成建成下水

本报济南10月24日讯(记者 刘红杰) 近日,中国渔政37001船在荣成造船工业有限公司胜利下水,这是我省投入的第二艘300吨级的渔政船。

据介绍,中国渔政37001总投资2400万元,设计总长49米,自持力15天,船上配备了现代化的通讯导航设备和执法设备等。目前我省大部分渔政船都是100吨级的,烟台有一艘500吨级的渔政船,黄岛有一艘300吨级的渔政船,这是第二艘投入使用的300吨级的渔政船。

他不能站立,但他飞了起来

高位截瘫青年何鹏昨在济驾滑翔伞圆了飞翔梦

文/片 本报记者 周青先

10月24日,济南南部山区大涧沟,近五百米高的山顶上,一具橙黄色双人滑翔伞借助风力腾空而起。这次起飞创造了一个新的纪录:一位因颈椎骨折高位截瘫的青年,在教练的帮助下实现了自己的飞行梦想。

这个小伙子名叫何鹏,28岁,老家四川绵阳,目前在济南开网店为生。正如他的名字一样,他一直有一个飞行的梦想,然而21岁那年,他遭遇车祸,导致高位截瘫。但他没有就此消沉,他持之以恒地坚持了5年多康复训练,从能在床上坐起来,到能坐轮椅,再到能自己上车,如今他的多数手指仍无法用力,他只用一个拇指打字,但打字速度已同常人。随着身体能力逐渐康复,他心中重又萌发了飞翔的梦想。济南巨源滑翔伞俱乐部的飞友们听说后决定为他圆梦。

高位截瘫的人要飞滑翔伞,几乎是个不可能完成的任务。经过反复实践,他们为何鹏准备了特制的双人伞,由经验丰富的教练孙秋涛带飞。

经多日的训练和测试后,24日下午,在十几位飞友的帮助下,被各种安全设备严密保护的何鹏在孙教练的带领下,乘伞腾空而起,直到600多米的高空,向着金色夕阳飞去。先后起飞的十几位飞友的伞在空中组成各种图案,为他助兴。

他和教练配合得很好,负责看空速、高度、角度,协助飞伞平衡等,几十分钟何鹏像鹰一样翱翔,当这只巨大的“鸟儿”安全地降落地面时,何鹏举起双臂高呼:我终于飞起来了!



①飞友飞到何鹏的身边为他助兴加油。

②他和教练互相配合,整个飞翔很平稳。

③安然降落,何鹏兴奋不已,高呼:我终于飞了!

