



“换心术”让表现更灵动 试驾宝骏630 1.8L

合资自主品牌的最大优势是可以方便使用很多成熟技术,而且在技术整合时又不受制约。宝骏630正是运用了这个优势迅速丰富了产品线。上市初的1.5升手动,随后不久搭载了通用的6挡自动变速箱,这次又增加了通用集团1.8升发动机。按照这样的速度,那台非常强劲的1.6T发动机是否也会出现在配置表中呢?

宝骏630 1.8在外观上变化不多,进气格栅和门把手增加了镀铬饰条,整体车身的钣金、喷漆和装配工艺精良。中网的车标做工更加精致,突出了立体造型。2640毫米的轴距并不是紧凑级车的标杆,但后排的腿部空间和横向宽度相当充裕。驾驶座增加了电动高度调节,靠背角度进行了优化,使其更为合身。

仪表的字体和装饰铝圈也有细微改变,显示屏很简单,水温表只能在里程表中切换显示。手动空调工作非常卖力,在这里要特别表扬。8月份的厦门气温达到35度,湿度接近80%而

且阳光直射,但宝骏630无论在行驶还是怠速时,都能提供强劲的冷气。空调系统压缩机启动时很轻微,也没有给动力带来明显负担。

这次换装了1.8升发动机后,动力表现相比1.5升车型可以说有质的飞跃。它来自通用集团,也装备在科鲁兹和别克英朗中。它带有两级可变进气歧管及DVVT连续可变气门正时系统,可输出143马力和177牛·米,驱动1230公斤的整车轻松很多,因为与科鲁兹相比宝骏630少了将近200公斤负重。低速扭矩充足,高转速时功率表现也很畅快,转速攀升一改1.5升



车型的懒惰。同样来自通用的6挡自动变速箱因为动力的增加负荷减少了,所以换挡衔接更为平顺。前3挡的齿比排列紧密,全油起步时可以感到一波波的推背感。

宝骏630在怠速和一般行驶时噪声控制不错,厂家也强调新车型更加注重NVH的表现。

进入高速后,风噪和路噪继续保持着较低水平。不过随着发动机进入中高转速,略显嘈杂的噪声还是会显现出来。这点与合资品牌还是有差距。而且在安全配置中,缺少ESP是很大的遗憾。

在随后的模拟赛道中厂家准备了手动挡车

型。离合器很轻,非常适合城市驾驶,挡位清晰且入挡顺畅。场地内还特意安排了搓板路面,它底盘调校与1.5升车型相比更趋向舒适,不过对操控性影响不大。在狭窄的模拟赛道中,车头非常听话,很少有推头现象的发生。合资自主品牌在国

内2、3线城市的热度很高,因为它价格相对较低廉,而品质值得信赖。宝骏630 1.8升车型的推出,更加符合品牌的定位:空间及舒适度非常适合家用,更强的动力和优良的底盘调校也符合年轻人的要求。相信宝骏丰富的产品线会让消费者有更多的甄选空间。



宝骏汽车团购会与您相约 26-29日济宁新体育馆车展!

6速自动挡 多一挡更顺畅

乐享3000元节能补贴



5年10万公里
动力总成质保



2011 CCTV
“中国年度经济型乘用车”

高性能,高效率:宝骏630 1.8L AT/MT产品。源自通用汽车的“全球引擎” ECOTEC 1.8L发动机,全程迸发强劲能量,以百公里最低7.1L油耗为您带来更高效的动力和性能,匹配您人生的更高追求。
优动力,优生活:宝骏630 1.5L AT/MT产品。搭载源自通用汽车技术的“双优动力组合”,有效平衡动力性与经济性,只为服务您的优质驾乘生活。1.5DVVT MT产品更享受3000元国家节能惠民补贴!
微表情,大不同:宝骏乐驰。通用汽车新一代高能低耗P-Tec1.2L发动机,以百公里5.1L超低油耗,让您领略同级别1.3L酣畅的驾乘感受。多项产品升级,皆为您所享,更可享受3000元国家节能惠民补贴。

宝骏家族齐亮相 车展活动乐缤纷

- 一、幸运砸金蛋、锤锤有惊喜
- 二、送运气、中大奖,免费刮刮乐;
- 三、雪佛兰乐驰珍藏版签售会;
- 四、宝骏乐驰新车上市发布会;
- 五、宝骏团购会,购车价格您作主。

(本活动最终解释权归济宁市圣翔汽车销售服务有限公司所有)



济宁圣翔宝骏4S店

销售热线: 0537-2650000 振宁店: 0537-2360005
地址: 327国道南营村路南申科汽车广场 振宁店地址: 327国道创新大厦对过

车站西路: 0537-2108091
邹城: 0537-5308398
梁山: 0537-7361919
嘉祥: 0537-6855150

兖州: 0537-3810850
汶上: 0537-7200050
泗水: 0537-4364000
曲阜: 0537-4669987

鱼台: 0537-6226500
金乡: 0537-8763222
13053728222

