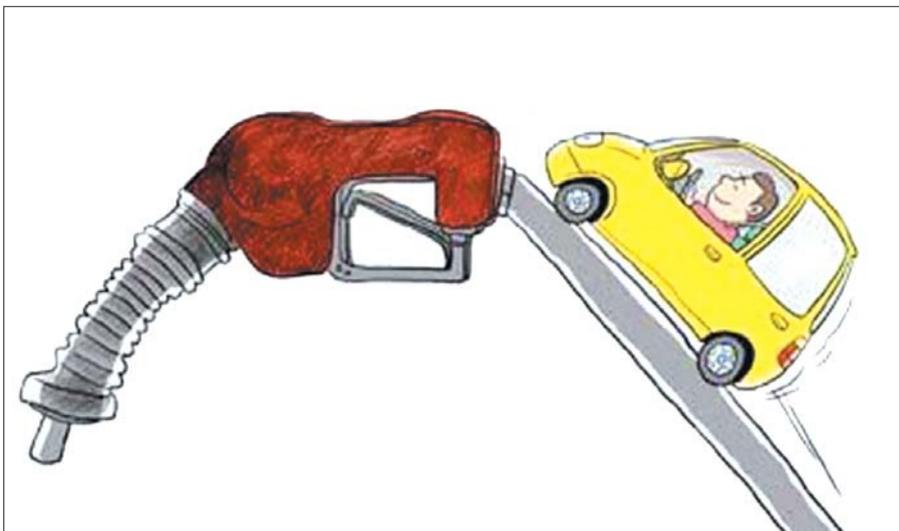


厂家油耗数为啥我做不到

厂家的理论油耗因与实际油耗相去甚远而被消费者所质疑其科学性,对此消费者也有了一定的“免疫”能力。对于每个品牌的每个车型,工信部都有关于油耗的数据,而且也规定了厂家在出厂时必须标明车型的油耗。然而,厂家的油耗数据,为什么消费者做不到?



资料图

微博热议

@尾巴小狗:电脑显示百公里油耗5.3,实际油耗7.2。

@念父:在中国,油耗分很多种,有理论油耗、实际油耗、综合工况油耗,还有工信部油耗。理论油耗水分最大,实际油耗和综合工况油耗靠谱很多,但车企不提供这一数据。工信部油耗是国家统一测试并公布的成绩,可信度较高。不过,日常使用中要达到工信部的油耗也是不易,因为那数字实在太低,低到难以达到。

@养车抠一族:《汽车燃料消耗量标识》出台后,汽车厂家再想忽悠消费者可就难了。它要求汽车厂家在标识上分别向消费者说明一款车在市区、市郊的行驶油耗和综合油耗,以及这款车的最低油耗和最高油耗。消费者最关心的“理论油耗”与实际油耗之间存在多大差距及其原因,汽车厂家同样需在标识上做出说明。

真相:

厂商公布数据为等速油耗 实际油耗肯定超出理论油耗

许多车主对汽车厂家提供的百公里油耗数值迷惑不解:“为什么我的车耗油量总是比这个数值大?”要了解这个问题,首先要明白这个数值的含义与测定方法。厂商公布的油耗数据为等速油耗,是汽车厂商按照国家标准规定的

温度、风向、风速等客观环境要求,使车辆在平坦路面或在底盘测功机上保持90公里时速,然后通过专业方法计算出油耗。

等速还要计入以不同车速等速行驶的情况,不同车速的等速行驶,百公里油耗是不

同的。选择一段无坡度的平坦水泥路面,汽车以最高挡分别以不同车速可每隔10Km/h的车速取一个点,等速行驶完这段路程,往返一次取平均值消除风和坡度影响,记下油耗量,即可获得不同车速下汽车百公里油耗,即所谓等速百公

里油耗。某一车速的油耗是最低的,该车速即称为经济车速。如果厂家标出某种车的油耗为4.5L/100Km,那么一般指的就是该车在经济车速时最省油的百公里耗油量。其实,这样的油耗指标在你平日的驾驶中是永远也达不到的。

应对:

工况油耗更具参考价值 油耗和驾驶习惯密切相关

根据2010年1月开始实施的《轻型汽车燃料消耗量标识管理规定》,工信部要求汽车产品在经过指定机构的检测后,要明确标明市区、郊区和综合三种工况下的油耗量,这相对于汽车生产企业根据百公里匀速的理想状态标明的油耗而言,更具参考价值。

业内人士称,汽车燃料消耗量标识中标注的市区油耗、市郊油耗、综合油耗是通过“工况法”测出的。所谓市区、

市郊工况油耗,是在标准状态(标准的温度、湿度、大气压等)下,在实验室里,用标准的仪器设备得到的精确、可复现、具有可比性的实验数据。而实际道路状态下,不确定的影响因素太多,得出的数据不能用于具有法律、法规意义的认证等领域。

油耗和每个人的驾驶习惯同样密不可分。有统计表明,相同品牌的同一车型,在不同的驾驶方式下,其油耗水

平可能会有30%-50%的差距,相当于每百公里耗油可能相差两三升。专家指出,良好的驾驶习惯可以帮助车主大幅度降低油耗,让车辆油耗更科学、更合理。

平稳起步、停车起步、停车加油时要轻踏轻放。行车中猛刹车、猛起步都是节油的大忌。猛踩油门,见空挡就抢,油耗都会大大增加,而且事实上也快不了多少。节油试验显示,油门踩到底比中

速行驶费油2至3倍。此外,适度热车在车辆发动后的1分钟内上路,最好是让车子维持在2-3挡的速度平缓行驶3-5公里,以此让车辆达到热身目的。热车时间过长无疑是白费油,而以冷车行驶则除了费油外,还会导致维修费用增加。还有,车辆高档低速行驶中,尽可能挂入高档,同时保持低速行驶。因为,发动机以不必要的高速运转无疑是浪费油耗。

追究:

自动比手动费一个油是正常 节油产品多半是蒙人

如同体现在车价上一样,自动挡往往比手动挡价格高出万元,三厢车比两厢车售价高一万元的道理等同,在汽车的油耗,自动挡比手动挡百公里多消耗一个油是比较正常的。维修专家称,自动挡比手动挡多出一个油的原理在于,手动挡完全是通过换挡来实现对油耗的控制,而作为自动挡的车搭载的是自动变速箱,

其车前进的动力是直接通过加油来实现的。在实际驾驶过程中,自动挡比手动挡费油就是这样的道理。

目前市场上节油产品种类繁多,归纳起来主要有汽油添加剂、机油添加剂、加装节油装置以及节油贴四类。它们虽有某些科研机构出具的认证报告,然而对汽车节油技术的宣传往往言过其实,很多节

油器标榜可以节油20%-100%之间,实际上据车主反映用过后效果不明显。

汽车节油产品作为一种新产品,国家还没有针对这些节油产品的标准出台,市场也比较混乱,这些宣传对车主有一定的误导作用,因此车主对节油产品应当冷静看待。在购买这些节油产品时,对产品的期望值不要太

高。一般说来节油产品的节油率都达不到10%,有的甚至没有任何节油作用,而且根据不同的车型产生的效果也不同。一些节油产品的价格高达上千元,买这些产品的钱比节省的油钱甚至还多,并不划算。车主要想使自己的汽车省油,最好的方法是培养节油的驾驶习惯,而不是轻信各种节能产品。

测试

空载满载 油耗相差多少



减少车载重量真的能明显降低油耗吗?为了解惑,通过实际测试来告诉大家,车辆空载和满载两种状态下的油耗差异到底有多大。本次测试所得的所有数值及结论,仅对测试用车有效,并非所有车型均有类似的油耗差异表现。

测试用车:上海通用别克昂科拉Encore

测试路线:由环城高速公路及普通城区道路组成,全长约93公里,其中包括了高速路段、市区路段及拥堵路段。

驾驶方式:两次测试,均由同一驾驶员驾驶测试车,均采用温和的驾驶操作,避免急加速和急刹。不过,当遇上该并线或该超车的时候,驾驶员还是会照例操作,以保证驾驶情况与日常用车无异。

在测试过程中,我们全程开启车辆空调,风速设定为三挡(中速),温度恒定在22℃;关闭车载影音系统;全程驾驶均使用D挡。

空载状态:昂科拉都市领先型的整备质量为1420kg,搭载一名驾驶员后,合计重量为1490kg,相当于顶配车型四驱全能旗舰型的整备质量(1500kg)。

满载状态:车辆载4人,行李箱放置约56kg重物。为了模拟节假日自驾回家时的载物重量在行李箱内装些米、油以及土特产之类的东西。

空载状态实测油耗:7.24L/百公里

空载状态下的昂科拉油门感觉较为轻盈,车辆加速也比较线性。按照预定路线跑完一圈后,再次回到出发的加油站,第二次加满油。

满载状态实测油耗:8.02L/百公里

满载的昂科拉沿着相同的路线又跑了一圈,这圈的路况比刚才那圈顺畅了不少,耗时也少了十几分钟。由于车重增加了不少,昂科拉在高速过弯及变线时的稳定性有了明显提升,但侧倾程度改善不大。

实测结果:满载比空载增加油耗0.78L/百公里,满载状态下的油耗为8.02L/百公里;满载比空载增加油耗0.78L/百公里。

以目前93号汽油的均价7.8元/L计算,每500公里多花的油费约30元。假如车主将需要运回家的物品通过货运市场寄回去,运费显然会比多出的油费还要高,倒不如自己开车运回去更省钱省事。