

药店网上购药买来四种假货

张店区食品药品监督管理局提醒市民,一旦发现可以拨打12331举报

本报10月24日讯(记者 樊伟宏 通讯员 张媛惠) 24日,记者从张店区食品药品监督管理局获悉,张店区食品药品监督管理局在近日对药品经营单位例行检查中,发现有四种药品存在假冒生产厂家、假冒批准文号的情况,经查实这些药品均为假冒产品,目前已被执法人员查获。

据介绍,执法人员在某药品经营单位进行例行检查中,偶然发现四种药品有着同一种生产批号:20120203,但是生产厂家和批准文号却都不相同。于是工作人员与药品上标注的企业取得了联系,经调查核实,上述四家企业均表示并未生产、销售过上述四种药品,四种药品应为假冒药品。

据张店区食品药品监督管理局工作人员介绍,正规药品上都会有生产批号、生产厂家和批准文号。每一个厂家的每一类药品都会有一个不同的批准文号,而不同批次生产出来的同一类药品,生产批号也不一样。

工作人员随后了解到,这几种药品是该药品经营单位在参加药品展销会时,通过宣传材料了解后,在网络上订购的,不想却被不法分子钻了空子。

据了解,这四种假冒药品分别是,云南优克制药有限公司生产的中华肠胃舒胶囊,国药准字Z20026659,批号:20120203;宁波维森制药有限公司生产的泌淋康胶

囊,国药准字H33022464,批号:20120203;云南云龙制药有限公司生产的七蛇追风胶囊,国药准字Z20090009,批号:20120203;贵州盛世龙方制药股份有限公司生产的黑蚂蚁金乌骨通胶囊,国药准字Z20043621,批号:20120203。

在此,张店区食品药品监督管理局工作人员提醒市民注意,一旦在购买中发现上述药品,可以



▲ 图为被查获的四种假药。

拨打12331举报,同时提醒广大药品经营单位,应通过正规合法渠道采购药品。

老外淄博丢了包 民警帮其找回来

本报10月24日讯(记者 焦健 通讯员 马进) 23日中午,两位乌兹别克斯坦的外籍人士来到淄博高新区科技园派出所向民警求助,他们的包落在出租车上了。

据介绍,当时两个外国人是从济南机场乘出租车来淄博的,下高速后他们就下车了,“由于行李比较多,所以后来才发现装有笔记本、护照和一些重要文件的黑色包落在出租车后座上了。”

两人提供的出租车小票上无法提供出租车的公司或者车牌号,于是民警马上找到高速公路相关部门调取监控。通过监控查到车辆信息后,民警立即联系到了该出租车公司,并找到了司机。通过确认,包还在车上,包内物品一样也没有丢失。随后,民警一方面告知两位外籍人士包已找到,另一方面帮助他们联系车辆返回济南。

建设提前完成

一公司获奖500万元

本报10月24日讯(记者 焦健) 23日,由高新区招商促进发展局主办,山东富通置业有限公司主持召开的“汇金大厦阶段性目标任务提前完成庆功会”在项目现场召开。

继汇金大厦“正负零”施工,比正常施工周期提前45天完成以来,第二阶段性目标任务又提前完成,截至今天,提前20天完成26层主楼高层部分,正式向超高层部分进军,为年底主体封顶奠定了坚实的基础。

此次表彰大会,山东富通置业有限公司即“基础工程及正负零节点”提前完工奖励建设单位300万元以后,再次针对阶段性目标任务的提前完成给予500万元奖励。为保障汇金大厦的顺利完工,在淄博市由开发企业对参建者给出如此高额的奖励实属首例。

周村农商行——

残损币兑换进社区

本报讯 为配合中国人民银行“承诺十八项,献礼十八大”活动开展,加快残缺人民币回收,净化人民币流通环境,周村农商行组织员工利用休息日,携带小面额人民币新券,前往临近的农贸市场、小型商场、超市、住宅小区等,与业主、收银员、居民兑换持有的不宜流通的小面额钞票,开创了残缺人民币兑换服务“走出去”的新模式。截至9月末,该行共回收残损人民币67.85万张,金额达372.41万元。(崔晓)

新设出租车停车点遇冷

市民认为:自觉注意交通安全远比专门设立打车点重要

文/本报记者 罗静 通讯员 王巍

9月份,张店柳泉路和世纪路上竖起了32个出租车停车点。据悉,这是为减少交通拥挤和交通违章等问题,由市交通运输管理处和市交警支队张店交警大队共同设置的。10月24日,记者走访多处停车点发现,停车点初设遇冷,鲜有市民到停车点处打车。而对于出租车停车点的设置,很多市民和驾驶人员也有自己不同的看法。

►遇冷的出租车停车点。本报记者 姜文洁 摄



● 为保安全设置专门停车点

很多市民打车为图方便,都是就近在路边招呼出租车,而出租车司机有时为了抢活儿,突然掉头或是急停车都可能对后面的车辆造成影响,有时甚至会发生交通事故。

为维护交通秩序,减少堵车和交通事故的发生,市交通运输管理处和市交警支队张店交警大队共同在柳泉路和世纪路上设置了32个出租车停车点。记者看到,这些出租车停车点距离公交候车厅约有十米,最上边写着“TAXI”的字样。市民可自愿选择在此打车。

● 同意: 对人对自己都是好事

对新设的出租车停车牌,不

少市民和司机有着不同的看法。开出租车的乔师傅说,“我们开出租车的经常遇到抢活儿的情况。乘客若随意在路边招呼,不少司机为了抢活儿可能就会违反交通规则去停车或掉头,这样不但给出租车司机自己带来违章的麻烦和事故危险,也会给路上的车辆和行人带来危险。有了这个停车点,大家都在这里打车,对自己、对别人都好。”

● 反对: 不便打车, 设置无用

然而,市民孙女士却对记者说,“打车本来就是图方便,若是舍近求远,去专门地点打车,我是不乐意的。”记者采访了十几位市民,大多数都和孙女士持相同观点,只有少数人表示会专门走到

停车点那打车。

据开出租车的王师傅说,“我看出租车停车点和公交候车亭隔得很近。其实完全可以用一个站牌嘛。再单独设置出租车停车点就有点浪费了。”

● 主管部门: 维护秩序保安全, 设立当然有必要

据市交通运输管理处出租科吕科长介绍,“设立出租车停车点之初我们就想到了这些问题,出于多年的习惯,市民可能不太乐意去专门的停车点处打车。到停车点处打车是完全自愿的,但是为了自己和他人的安全,减少交通拥挤和交通事故的发生,我们呼吁市民多走一小段

路,去出租车停车点处打车。”

此外,针对司机说的浪费问题,吕科长介绍到,“若是公交车和出租车共用一个候车亭,市民打车的时候正好遇到公交车到站,就会导致公交车无法顺利停靠。为了避免公交车和出租车拥挤情况的发生,设立专门的出租车停车点也是有必要的。”

记者手记

对于出租车停车点的设立,虽然各方观点不一,但最终目的都是为了方便市民的生活和保障市民的出行安全。到出租车停车点处打车并非强制,自觉注意交通安全远比专门设立打车点来得重要。