

济宁昨日发布大雾橙色预警

日兰高速济宁段封闭4小时

本报济宁10月28日讯(记者李蕊 姬生辉) 28日清晨,济宁全市范围内突降大雾,部分地区甚至出现了能见度50米以下的浓雾天气。受大雾影响,日兰高速济宁地区所有收费站入口全部封闭。当日上午8点40分许,济宁市气象台也正式发布大雾橙色预警信号,该预警直至当日下午15时30分许解除。

“这雾起的太突然了,今天本来要去菏泽,没想到雾太大高速公路都封了。”上午8时许,济宁城区一位从事药品业务的市民看着越来越浓的大雾向记者抱怨到。

记者从日东高速济宁管理处信息中心了解到,由于高速公路上能见度在50米以下,按照相关规定,从早晨7时30分起,日兰高速济

宁段所属的8个收费站入口全部相继封闭。直至中午11时许,大雾逐渐散去,各收费站才陆续恢复通车。

因当日大雾,日兰高速公路个别路段还出现了追尾事故。“今天出现了两起追尾事故,但因交警处理及时,并没有影响正常的交通秩序。”日东高速交警大队大队长郭金库说。济宁市交警支队京福高速

大队大队长程贇介绍,尽管浓雾的能见度最低达到了50米以内,但是并没有出现明显的拥堵状况,这主要是得益于值班民警不间断地巡逻疏导。

“这场大雾主要是由于弱冷空气遇上雨后湿度高产生的,目前看情况未来连续降雾的可能性不大。”济宁市气象台的专业人士分析说,当日,济宁全市大部分地区

都出现了大雾天气。其中,济宁中北部的嘉祥、兖州、曲阜及泗水雾最大,最严重时能见度均在50米以下,部分地区甚至达到了20米,已达到浓雾级别。

为此,济宁市气象部门还发布了大雾橙色预警。此外,该负责人还表示,由于近两日无降雨天气且没有明显降温过程,所以连续出现大雾的可能性比较低。

邹城、汶上两地县级医院试点取消药品加成,一患者家属感叹药价下来了

“同一针剂,每支便宜了7.15元”

执行时间	收费名称	规格	数量	单价	状态	帐号
09-29 20:00	低分子肝素钙针	5000IU /支	1.00	54.85	缴费	240428
09-30 08:00	低分子肝素钙针	5000IU /支	1.00	54.85	缴费	240428
09-30 20:00	低分子肝素钙针	5000IU /支	1.00	54.85	缴费	240428
10-01 08:00	低分子肝素钙针	5000IU /支	1.00	47.70	缴费	241077
10-01 20:00	低分子肝素钙针	5000IU /支	1.00	47.70	缴费	241077
10-02 08:00	低分子肝素钙针	5000IU /支	1.00	47.70	缴费	241077
10-02 20:00	低分子肝素钙针	5000IU /支	1.00	47.70	缴费	241077

10月1日零时后,同一种针剂每支便宜了7.15元(圈中所指)。本报记者 李倩 摄

本报济宁10月28日讯(记者李倩) 今年12月31日前,全省30个公立医院试点县(市区)的县级公立医院要全部取消药品加成。目前,邹城市人民医院和汶上县人民医院已经先行试点,所有药品都已取消加成,实行零差价销售。

67岁的王莲香已在邹城人民医院住院22天,住院治疗花费了8744.41元。而从10月1日起,她的老伴刘先生发现,妻子每天用的低分子肝素钙针剂每支便宜了7.15元。10月1日前,一支低分子肝素钙针剂的费用是54.85元,而10月1日后,售价只有47.7元。

10月1日零点20分,邹城市人民医院在济宁市率先调试系统调

试,从这天起,医院销售的703种(918个品规)药物全部取消药品加成,药品实行零差价销售。更新后的药库和药房系统顺利运行后,院长刘计山长舒了一口气。

“从2011年10月至今年9月,医院药品销售金额9064.8万元,基本药物销售额占总药品销售额的37.75%。根据测算,取消药品加成后,医院每年要减少正常利润1600余万元。”刘计山告诉记者,这部分费用将由调整服务收费价格和政府补助来补偿,不会增加老百姓的负担。

与此同时,医院的醒目位置已设立取消药品加成的醒目标识。“医院使用的所有药品价格全

部滚动播报,大大方方地公示价格,我们拿到处方,再也不用为了一些差价,跑到院外抓药了。”在医院药房排队拿药的张庆彬说。

汶上县人民医院也从10月1日零时起实施这一政策,医院681种药物均实行了零差价销售。

“早改早惠及百姓,汶上和邹城两地的医院先行试点,是为全面推行积累经验。”济宁市卫生局局长焦华告诉记者,改革以药补医机制,逐步将公立医院补偿由服务收费、药品加成收入和政府补助三个渠道,改为服务收费和政府补助两个渠道,试点县调整的医疗服务价格具体方案将在11月底前实施。

济宁学院附中庆60岁生日

本报济宁10月28日讯(记者汪洸) 27日,济宁学院附属中学迎来了建校60周年庆典,历届校友等欢聚一堂,共同为附中祝福。

27日,济宁学院附属中学校园里格外热闹。教学楼前的白板上,重回母校的校友们正在签名。领到《校友名录》后,不少老校友迫不及待地寻找自己的名字。董先生毕业近20年了,拿到《名录》后,他一行行地指着同学们的名字,“这小子我还记得,那会儿,我经常和他打着玩。”董先生说。

初四(4)班的宋夏秋是校庆的志愿者,负责在校门口迎接校友。她说:“临近毕业,能赶上这

场校庆,感觉真的很荣幸。”“与我们刚进学校的时候相比,学校的设施越来越好,能在这样的教室里上课,心情都感觉不一样。”她的同班同学邱天爽说。

济宁学院附属中学其前身是创建于1952年的杨坊巷小学,先后更名为清华洞小学、实验小学、济宁市第七中学、济宁市第四中学、济宁师专附中、济宁学院附中。2000年、2003年,原济宁市第十中学、原济宁市第六中学相继并入附中,形成一校三区的格局。三校区占地面积共42083平方米,建筑面积31637平方米。学校现有教职工406人,其中高级教师149人,一级教师152人。

300名交运行业能手赛技能

本报济宁10月28日讯(记者李蕊 通讯员 李宁) 28日,济宁市交通运输行业职工技能大赛开赛,近300名技术能手在当日的比赛中展示技能。

28日上午11时许,在比赛现场,记者看到,来自公交系统的多名维修高手正在检修发动机。他们将在一小时内,对发动机故障进行诊断与排除。

一位工作人员介绍,这只是其中的一个分赛场。本次比赛共设机械操作手、客运驾驶员等八个赛场。比赛由理论考试和实际操作两部分组成。其中,理论考试知识占总成绩30%,实际操作占总成绩70%。其中,在实际操

作环节,公交驾驶员及出租车驾驶员进行了曲线行驶等驾驶技能考核。11月10日前,完成全部的比赛项目。

本次比赛由济宁市交通运输局、市总工会、市人力资源和社会保障局联合举办。在技能比赛中,获得各项比赛工种第一名的选手,由济宁市人力资源和社会保障局授予“济宁市技术能手”称号,济宁市总工会授予“济宁市五一劳动奖章”,符合条件的按有关规定晋升技师职业资格。获得比赛工种前2至6名的职工选手,将获得“全市交通运输行业职工职业技能比赛优秀选手”荣誉证书。