

轿车撞上面包车致1死4伤

事发澳柯玛大街与南港路十字路口,这个路口没有信号灯



面包车被撞变形,车玻璃和车上物品散落一地。记者 侯艳艳 摄

请本文线索提供者
刘先生到本报
领取线索奖100元

□记者 侯艳艳
qlwbhyy@vip.163.com

本报热线967066消息 29日下午5点50分,莱山区澳柯玛大街与南港路十字路口发生两车相撞事故,一辆快速行驶的轿车将一面包车撞翻,致使面包车内1人死亡,4人受伤,据了解,事发路口并没有信号灯。

29日下午6点40分,记者来到事故现场。在南港路与澳柯玛大街交汇处,发生事故的银色面包车车身已经变形,碎裂的车玻璃散落一地。地面上有一大摊血迹,还散落着安全帽、水杯和一双军鞋。在面包车北侧约20米处,停了一辆黑色轿车,轿车车头被撞变形。

据现场目击者孙先生说,“当时面包车正向东行驶,一辆由南向北的黑色轿车行驶的特别快,突然撞上了面包车,面包车翻了几个滚才停下来。”

记者随后在交警四大队见到面

包车司机龚先生。龚先生回忆道,下午5点多,他开车拉着工友回住处,车上共有6人,来到澳柯玛大街十字路口时,因为没有信号灯,他看两侧没有车辆就准备直行穿过马路。“我的车速很慢,还没开到路中间,车子就被撞飞,我顿时就吓懵了。”龚先生说,他当时根本就看不到黑色的轿车,醒来后车子是倒立的,车里的工友发出痛苦的呻吟。“好在很多路人帮着报警、救伤员,还把面包车翻了过来。”龚先生擦了一把眼泪说,“妻子的头当时就被压扁了,没想到就这么一会功夫,妻子就没命了。”

晚上7点,记者在光华医院急救中心看到死者17岁的儿子和众多工友。急诊医生介绍,急救人员赶到事发现场时,死者已经死亡。另一名45岁的男伤者被压断了3根肋骨,目前没有生命危险。随后记者从烟台山医院获悉,另外3名伤者均系腿骨折或肋骨骨折,暂时没有生命危险。

两车相撞 都觉得自己冤枉



想转弯的奔腾轿车与一辆摩托车在黄实线上相撞。记者 蒋慧晨 摄

□记者 蒋慧晨 报道

本报10月29日讯 29日上午9点50分左右,在上乔西路与红旗中路交叉口附近,一辆黑色奔腾轿车和一辆摩托车相撞。据了解,事发时黑色奔腾轿车正要由黄实线处转弯,摩托车正在机动车道上行驶。交警称,双方车主均有责任,事故还需进一步调查。

29日上午10点左右,记者在上乔西路与红旗中路交叉口处看到,一辆黑色奔腾轿车横跨在黄实线上,轿车左侧车头与摩托车相撞,摩托

车被撞倒的位置刚刚越过黄实线,摩托车油箱已经漏油。

黑色奔腾轿车车主刘先生冤枉地说,自己刚从东上乔西路东侧的胡同里出来,“刚过了线,一辆摩托车开了过来,‘砰’的一声就撞上了”。刘先生说,摩托车车主柳先生也觉得自已很冤枉,“我就是沿着上乔西路由北向南行驶,轿车想横穿马路,一下就撞上了。”柳先生说。

随后赶到现场的交警称,机动车在黄实线处不允许转弯,摩托车也不允许在机动车道上行驶,双方车主都有责任。

货车频“闯关”限高杆很受伤

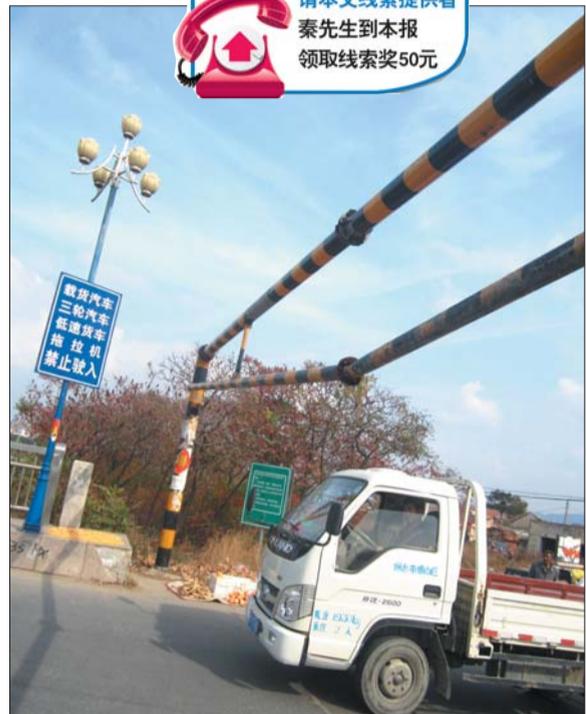
□记者 侯艳艳 报道

本报热线967066消息 位于福山区东部的东关大桥对车辆限高2.5米,却时常有货车强行“闯关”,限高杆一年被撞断多次。29日,市民秦先生拨打本报热线967066反映,福山区东关大桥的限高杆近日再次被货车撞变形。

29日中午记者来到东关大桥,限高杆位于大桥东侧,长约10米,高度约2.5米。记者在现场看到,限高杆两侧高高翘起,中间已经凹下去,原本平直的限高杆成了一个“V”字形。在限高杆的北侧竖立了一个醒目的标志牌,写着“载货汽车、三轮汽车、低速货车、拖拉机禁止驶入”,但来往的三轮车和中小型货车却不少,部分货车高度已经与限高杆接近,司机为图方便,特意避开了限高杆中间的低洼处。

市民牟先生告诉记者,由于东关大桥穿过夹河连接河两侧,如果禁行的车辆绕行南北两侧的夹河大桥,要多走两三公里的路程。

据福山区交警大队交通科的舒科长介绍,东关大桥已经有20多年历史,为车辆行人安全考虑,2009年起交警部门在



一辆货车通过限高杆,对旁边的禁行警示牌视而不见。记者 侯艳艳 摄

大桥一侧设立了高度为2.5米的限高杆,同时禁止大小型货车等车辆通行。舒科长说,由于一些禁行车辆经常“闯关”,限

高杆也是屡屡受创,“仅今年就已经修理了四五次。”舒科长说,交通科将尽快派人到现场修理受损的限高杆。

特惠出售抵账新车

(以下售车均为4S店新车)

车型	配置	指导价格	联系方式
帝豪EC8	2.0L 手动舒适	市场价	
	导航版	117800元	
菱智V5	2.0L	市场价	
	9座	99800元	
菱智M5	2.0L	市场价	
	舒适版	123800元	
陆风	1.6L 新风尚 精致版 7座	市场价 94300元	

有意购买者价格可议 电话:13573567757 卜