

成本提高,产量价格却双降——

# 利津部分棉农减产又减收

本报10月29日讯(记者 段学虎) 25日,记者在东营市棉花主产区之一的利津县了解到,由于今夏雨水过多,特别是台风过境,造成了不少棉田减产明显且棉花质量不高,目前本地地头棉花收购价格只有3.5元/斤左右。而相较于往年,棉农的生产成本却有所提高,当地棉农面临着减产又减收情况,部分棉农甚至赚不出成本。

25日,记者在利津县陈庄镇小庙村的棉田内看到,由于涝灾,当地的棉花长势并不是很好,往年雪白一片的棉田,今年难觅这样的景

象。小庙村棉农杨曰利告诉记者,他今年承包了10多亩棉田,今年的棉花产量较去年每亩减产100多斤左右,“去年亩产籽棉400来斤,今年只有280斤左右,往年一棵棉花上上下下全是白棉花,今年只能在植株的顶上看到白棉花,植株下部的棉桃还没开就已经烂了,今年雨水大,棉花都烂了,产量低不说,质量也不好。往年3.5斤籽棉就能出1斤皮棉,今年估计3.7斤籽棉才能出一斤皮棉。”据其介绍,夏天的强降雨和台风对今年的棉花是个毁灭性的打击。记者询问了附近的四五户棉

农,都表示今年的棉花不但产量降低,质量也不高。一位拾棉工人介绍,“今年的棉花产量低,质量差,拾棉工的工作难度也加大了,去年一天能收150斤左右,今年也就120斤。”

杨曰利告诉记者,由于今年的棉花质量不高,现在棉花的地头收购价格最高只有3.8元/斤左右,棉花的质量参差不齐,本地棉花的平均收购价格也就在3.5元/斤左右。每斤的收购价比去年同期低了3毛左右,较2010年棉花价格最高时低了2.6元左右。

价格降了,产量低了,

棉农的种植成本却提高了。以拾棉工为例,工人价格从去年的0.9元/斤,涨到了现在的1元/斤。今年该地区的棉花可谓是减产又减收,杨曰利给记者算了一笔账,“现在一亩地产籽棉280斤左右,每斤3.5元一斤,一亩地的收入也就在1000元左右。刨去拾棉工的雇佣费近300元,土地承包费350元,耕田、种子、化肥等费用一亩地也得600元左右。现在就是棉花全部收出来卖出去,一亩地里也得赔上二三百块。”杨曰利粗略地估算一下,照目前的棉花收购价格,他这十多亩

棉田将赔上3000多块。“我们村今年估计有棉田2000多亩,有承包多的棉农,承包了100亩棉田来算,按现在的价格把棉花卖出得亏本三四万元左右。”

记者在东营市其他棉花产区了解到,由于今年棉花价格较低,不少二级收购商收上棉花之后,选择存棉等提价的现象。据了解,今年国家棉花收购保护价格为每吨皮棉20400元,换算成对应的籽棉收购参考价约为4.2-4.35元/斤左右。目前的棉花的市场收购价格已经低于国家收购保护价格。

## 东营中心城区今年更新出租车2220辆

本报10月29日讯(记者 张婧婧 通讯员 赵秀来) 29日,记者从东营市交通运输主管部门了解到,中心城达到8年报废期限的出租车将进行更新。

据了解,东营市交通运输主管部门改进出租车运营管理的制度措施,对更新的出租车全部安装GPS卫星定位车载终端系统。另据了解,深入开展出租车星级驾驶员评选活动和服务品牌创建工作,充分发挥典型引领带动作用。强化出租车从业人员培训,举办了8期培训班,对513名出租车驾驶员系统地进行了服务规范、法律法规等知识培训。

## 纳智捷MASTER CEO大客户品鉴会落幕



10月27日下午5时,纳智捷东营北辰汽车生活馆举行了纳智捷MASTER CEO顶级商务车大客户品鉴会。

作为一款顶级商务人士的座驾,纳智捷MASTER CEO以单厢式车体(Mono-box)为车体设计基础,打造出汽车史上最豪华的顶级后座专属房车。“智慧飞翼”象征着车主雄鹰般傲视天下的气度,在车头、车侧及车尾造型上处处可见“智慧飞翼”。

纳智捷MASTER CEO拥有独有“Think+智慧科技”系统和区别于传统“后排乘坐”的“大师双座”体验。总裁级电动Ottoman豪华座椅、后舱投影影音系统、剧院级影音系统、JBL扬声器和只出现在超豪华品牌奢华配备中的电子隔屏。纳智捷MASTER CEO搭载的是2.2T发动机,最大输出功率达175马力。据悉,MASTER CEO采用了源自全球变速箱大厂Aisin的变速箱,Aisin为日本丰田的子公司,采用Aisin变速箱不仅能充分发挥发动机性能,在耐久性上更是最佳保证。安全性部分,MASTER CEO配备有后座侧气囊、定速巡航与卫星导航系统。(张淑玲)

## 天气渐冷 市民拼车“升温” 找“拼友”需谨慎

本报10月29日讯(记者 王超) 天气转冷,越来越多的市民选择拼车出行,来代替坐公交或者打车,而有关于拼车的各种信息在网站的论坛里也比比皆是。油价上涨,许多有车一族,也乐得拼车,省点油费。记者采访了解到,拼车有一定风险,市民需要谨慎行事。

市民吴先生在东城上班,但是家在广饶,除非单位加班,吴先生每天下班都要回广饶,“以前天气暖和,每天坐公交车,现在天气冷了,有时候站马路边等公交车太冷,再说公交车都是卡点,而自己有时就会赶不上,公交车不是太方便。”吴先生坦言,自己上周从朋友那里认识了一位车主,对方也是东营广饶两地跑,双方一商量,便决定一块来回,“这样比公交车方便多了,价格跟公交一样,时间上却更人性化。”吴先生说。

家住东城新新家园的张先生也是如此,张先生在东营区新区一家单位上班,路途并不远,他自己也有车,但是还是找了几个小

区里同在新区上班的住户一块拼车,“油价太高,如果每天来回跑负担太重,我们三个人都有车,每人开一周,这样可以省不少油钱,还可以多认识几个朋友。”张先生笑着说。记者采访了解到,许多人都会选择拼车出行,尤其是冬天,选择拼车的市民更多,而网上拼车的信息也非常多,拼车路线更是遍布东西城与各县区。

记者随机采访了一些市民,大多数人对拼车还是很赞同的。大家普遍认为,天气冷了,和有车的同事一起拼车,既节省时间又免受在公交站台挨冻之苦。

随后,记者就拼车问题咨询东营市领先律师赵律师,他表示,现在拼车现象确实很普遍,给上班族带来不少方便,但为了更好地保障自身的利益,要谨慎选择自己的“拼友”。车主和搭车人最好在拼车前协商好,明确路线、价格,相关责任等事项,为双方的安全出行上道保险,以防遇到意外,出现纠纷,另外要尽量选择熟悉的人拼车。



## 随风飘

10月28日,记者在胶州路看到,在路边绿化带内悬挂的条幅被风吹断了绳子,两条十几米长的条幅左右摇摆,影响了市民的正常通行。悬挂好条幅以后,有关单位应注意管理,以免影响环境,甚至造成隐患。

本报记者 郑美芹 摄影报道

为东营经济社会发展鼓与呼

守望良知 弘扬正气

传播现代文明 弘扬传统美德

仰观宇宙之大 俯察品类之盛

新闻热线: 8065000

广告热线: 8327067

订报热线: 8203666