



下月起小车走隧道最低只要16元。(资料片) 记者 赵波 摄

周四起走隧道一趟省10块钱

11月起胶州湾隧道收费标准降低,7座及以下客车每次20元,ETC八折

本报10月29日讯(记者 赵波) 胶州湾隧道通车一年多终于迎来了首次降价。29日上午,胶州湾隧道最新收费标准公布,自下月起,7座及7座以下客车通行费由现行的30元/车次调整为20元/车次,使用ETC的按20元/车次的80%执行,8座及以上的其他三类车型通行仍按现行标准执行。

29日上午,在青岛国际新闻中心召开“关于调整胶州湾隧道车辆通行费标准”新闻发布会,青岛市物价局局长盛斌杰通报了胶州湾隧道的最新收费标准:其中一类客车(7座及7座以下客车)通行胶州湾隧道通行费,由现行30元/车次调整为20元/车次,使用电子不停车收费(ETC)的一类客车,按照20元/车次的80%执行,出租车空驶通行隧道减半征收通行费,即由现行的15元/车次调整为10元/车次,但出租车不适用ETC八折优惠,调整政策自2012年11月1日零时起施行。新资费标准只对7座及7座以下的客车进行了调整,8座及以上的车辆通行费仍按现行标准执行。

胶州湾隧道自2011年6月30日通车以来,日均通行量为1.6万辆,低于设计通行量,通车一年多,市民关于降低胶州湾隧道通行费的呼声不断。青岛市物价局局长盛斌杰介绍,调整通行费标准将进一步提高隧道利用率,降低居民出行成本,有利于优化城市空间布局,促进西海岸经济新区成为青岛新的区域经济发展增长极。对因调整通行费可能减少隧道经营企业的收入,将由青岛市财政予以补贴。

隧道降低通行费了,同时通车的胶州湾大桥通行费是否调整?盛斌杰解释,因胶州湾大桥通行费标准的制定和调整权限属省级价格、交通主管部门。按照青岛市政府部署要求,青岛市物价局、市交通委将会同有关部门抓紧与省级主管部门沟通积极争取。

胶州湾隧道通行费最新收费标准:

7座及7座以下客车,通行费为20元/车次,ETC八折;

8座至19座客车,通行费用为55元/车次;

20座至39座客车,通行费用为65元/车次;

40座及40座以上客车,通行费用为100元/车次。



胶州湾隧道降低通行费的消息引起了不少青黄上班族的关注。

开车上下班一月能省560元

“没想到一下子降了快一半!”家住黄岛在青岛上班的刘先生听说最低资费降到16元后激动地说,以前如果开车上班往返一趟就要60元,每月让他拿出一千多元

的隧道通行费就要1200元,现在如果办了ETC按照最低的16元每车次,一个月下来能省560元钱。“一个月通行费640元,加上单位给的交通补贴,这样我还能接受。”刘先生。

刘先生算了这样一笔账,按每个月上班20天计算,以前天天开车上班的话,他一个月



盛斌杰介绍,自2011年7月至2012年6月,隧道全部车

隧道车流量预计增加15%

辆通行量超过700万辆,收费车辆超过600万辆,累计收费已达1.8亿元。“目前平均收费车辆1.6万辆/天,隧道降价之后,车流量可能会增加

15%左右。”

据了解,胶州湾隧道每天收费车辆中91%为小型车辆,免费通行的隧道公交车辆达到日均1400车次,二类、

三类、四类客车所占比重较少,现有隧道公交车共220辆,目前隧道公交的数量和价格暂时都没有调整的计划。



据盛斌杰介绍,胶州湾隧道2011年被批准设立收费站,

收费年限只可能缩短不会延长

经营期限是25年。虽然隧道通行费降低了,但并不会影响隧道收费期限,因为经营期限是省政府批准的,只可能是缩短经营期限,不可能延长。

此外,此前有媒体称胶州湾隧道将推行通行年卡,针对这一说法,盛斌杰介绍,在目前青岛不可能推行年卡制。厦门等城市的隧道实行年卡制,是因为厦门多数市民几乎天天通过隧道往返,

而目前大部分青岛市民并不会高频率通行隧道。如果使用年卡,对大部分车主来说并不公平。“有可能对经常往返青黄的车辆施行办卡优惠。”盛斌杰说。



据介绍,此次胶州湾隧道通行费标准调整,是综合考虑城市发展、隧道运营企业正常经营和财政承受能力等因素实施的一个重要举措。作为青岛市重大的民生工程,胶州

西海岸将成为新的经济增长极

湾隧道建成通车,使青岛主城区与各区市真正形成了“一小时经济圈”,对青岛市实施全域统筹、三城联动战略具有不可替代的作用。

除了惠及私家车主,隧道资费降低对旅游来说是一大利好。西海岸不缺旅游资源,缺的就是人气。”黄岛区旅游局的工作人员介绍,隧

道开通后,金沙灘、大珠山等景区客流量明显增多,隧道通行资费的降低将使西海岸的旅游业人气越来越旺。

隧道的通车让西海岸的房价与青岛市区接上了轨,而隧道通行资费的降低也让买房一族瞄向了西海岸。“走隧道便宜了,西海岸的房价估计又要涨了。”市民吴迪准

备从开发区买套房,由于房市不景气一直不敢出手,现在隧道资费降低的消息一出,他想赶紧去买一套房。

有专家分析,调整通行费标准将进一步提高隧道利用率,降低居民出行成本,有利于优化城市空间布局,促进西海岸经济新区成为青岛新的区域经济发展增长极。

隧道ETC是琴岛通并非鲁通卡

山东高速ETC鲁通卡并不是一回事,琴岛通卡的ETC仅限胶州湾隧道通行使用,鲁通卡ETC使用范围是山东省内高速公路。

目前,受理琴岛通车载电子标签和琴岛通ETC储值卡的琴岛通客服中心

共有4个,分别是位于莱阳路28号的青岛市琴岛通卡股份有限公司、深圳路公交停车场的琴岛通客服中心、位于青岛经济技术开发区香江路15号交通银行青岛开发区支行的琴岛通ETC业务办理点和新增设



记者了解到,胶州湾隧道的ETC是琴岛通卡,和

农网改造惠百姓“亮”民心

“这下好了,养鸡户再也不用担心电不足了。”莱西市姜山镇石河村村民马富华看着即将改造完毕的线路,满怀喜悦地说。

石河村原先只有一台200千伏安变压器,用电高峰时电压偏低。对此,莱西公司为其新增容量为160千伏安变压器

一台。更换高、低压线杆共25根,更换低压绝缘线15000米,科学规范了路灯线。通过改造,减少了安全隐患和偷漏电现象的发生。

农网改造后,广大的养殖户将从中切实受益,用户家的电灯亮了,百姓的心也就“亮”了。(刘文龙)

李沧区计生局打造阳光计生

李沧区计生局依法行政、文明执法、政务公开,建立健全计划生育依法行政工作责任追究机制,全力打造阳光计生,做到了依法办事,

确保依法行政、文明执法、公正公开、阳光透明,依法监督办案程序、过程和结果,树立单位依法行政文明执法的良好形象。

九龙镇计生管理上门服务受欢迎

胶州市九龙镇为了不影响流动人口白天工作,利用晚上时间上门查验婚育证明,对未持证者积极与其户籍地联系,并及时为他们办理当地临时婚育证明,以便管理服务 and 就业。在外来人员登记、建档、咨

询、指导等方面尽量做到上门服务,同时还做到常年坚持送宣传品、送药具、随访等上门服务。集中开展“进市场、进工地、进村(居)、送温暖、送服务”活动。切实做到与当地入同管理、同待遇的亲情感服务。(刘雯文)

九龙镇全面提升计生服务质量

胶州九龙镇着力提升计生服务质量,倡导“服务在特色中闪光”。一是在培训技术人员上采取了和医院互动学习,分岗位进行了专业培训,有效提高了技术人员的整体素质和综合能力。二是在搞好特色服务上下功夫。建立民情需求日

记,发放服务联系卡,开通便民流动服务车,随时让群众得到服务。三是在制定工作规划上下功夫。服务规划细化到每个村(居)和每个年龄段的育龄妇女。以独有的服务特色走进了群众的心坎里,全面提升了服务“含金量”。(杨华燕)

九龙镇人口环境彰显魅力

胶州市九龙镇营造温馨化的人口宣传环境效果好。处处流动着人口计生的音符,飘荡着计划生育的浓厚气息。繁华的路边大型计生宣传牌高高耸立,让行人在远处就注目而视并留下深刻的印象。计生宣传墙扮靓街道:道路两

旁计生宣传牌设置醒目;村主街道两侧干净的墙面上布满醒目的计生标语口号,生殖健康知识画报及时更新张贴,让群众在行走时便能接收到计划生育知识;宣传栏黑板报报架起群众联袂桥。计生宣传遍及每个角落。(律明金)

莱西市工商局龙水工商所搭建“四网”推进农村食品市场监管

莱西市工商局龙水工商所通过搭建批发监控网、违法警示网、消费维权网、经营自律网等

“四网”建设,深入推进农村食品市场监管,有效提升了食品安全监管工作水平。