

齐鲁车评,你说我说大家说

江淮和悦优势在哪?

本报齐鲁汽车评测栏目自开通以来,关注度持续升温,记者接到的电话咨询也是越来越多,上周咨询最多的便是七八万的车买什么好,其中有一款车也是关注度极高,那就是江淮和悦。这和最近江淮的宣传力度提升是密不可分的,宣传力度提升,关注度自然有所提高。买车不能盲目跟风,但凡是跟风自然不是没有道理的。江淮和悦到底怎么样?听说是五星安全,什么是五星安全?一系列问题让本报不得不和悦做个较为客观的评测了。

动力:和悦能在上市几年后依旧保持每月几千台销量,原因不言而喻,长轴距大空间,够便宜。12年又推出了一款运动版。本次测试的就是2012款江淮和悦1.5MT尊贵运动版,它搭载的是1.5L自然吸气发动机,带有VVT技术,最大功率113马力,最大扭矩146N·m,特点是低扭不错,中段有些疲软。与之匹配的是一台5速手动变速箱,手感轻盈,入档清晰,但没有吸入感,且行程稍微有点长。这样的动力总成市区驾驶,完全够用。虽然是运动版,但也是和家用轿车相比,外观和内饰设计上的运动,动力的“真运动”还是需要费点力气的。外观:此次测试的12款和悦和较早的和悦外观上没有什么本质区别,12款和悦还是继承了老款的漂亮外观,甚至可以说还有些许进

步,细节上做了运动化处理。加上了一个尾翼,标注了其运动版身份。轮圈样式也统一为双7辐,且门把手有镀铬装饰,总体来说外观变化更趋向于运动。油耗:因本次试驾时间较短,对其油耗并未具体测试,但通过采访和悦车主,得到了一个答复,其实同价位的车油耗差别微乎其微,那就暂且略过吧。总结:家用不错,够普通,性价比也绝对够高。虽然名为“运动版”,但它的本质还是一辆家用车,在家用车的基础上进行一些运动化“包装”,使外观和内饰看起来更年轻,更具运动风格,但想飙车那就免谈了。

车友新车手记:本人12款运动版和悦购买三个月,4200公里,在这里也算是交个新车作业了。我对国产自主品牌甚是喜欢,因为在我想来,同配置价格上的优势很是可观。这也算是我入手和悦的原因吧。其次便是空间了,乘坐空间很大,不论是驾驶座副驾驶座还是后排,腿部空间和头部空间都相当富裕,唯一美中不足便是储物空间不足,车门两侧储物格不太实用,矿泉水瓶放进去有点困难。没有入手和悦之前听说这车动力不足,现在想来不太可信,在市里驾驶,提速不会感觉肉。高速上100公里每小时超车也算是轻松,没车的时候也曾超过180公里每小时,中国高速上最



2011年12月29日,C-NCAP(中国新车安全评价规程)2011年第四批测试车型的评价结果正式公布,江淮乘用车旗下主力车型——江淮和悦完美通过C-NCAP安全考验,荣获五星级安全评价。

高限速都是120公里每小时,你说要多么剧烈的驾驶才能感觉动力不足那。只能说动力储备家用完全够了。我不是车手,没必要100公里提速到个七八秒才算满意,更没必要在一百五六十公里每小

时的时候超车,所以我感觉动力完全可以。入手和悦一个多月来没有发现车有什么问题,还期待以后表现,希望能继续和大家分享。我们无法为您提供最全面的

信息,但可以给您最准确的指向。本报汽车评测专栏无法帮您选车,但可以提供好车让您选择,如果有想了解车型可致本报热线13406165220咨询。欢迎广大车友来电。(专刊记者 齐海滨)

爱车小窍门

汽车遥控钥匙篇



遥控钥匙是指不用把钥匙插入锁孔中就可以远距离开门和锁门,其最大优点是:不管白天黑夜,无需探明锁孔,可以远距离、方便地进行开锁和闭锁。现在有些车型的低配版,有中控锁但没有配中控钥匙,这和现今主流相比显然有点落伍了,不少车主就想到了加装遥控钥匙。希望遥控钥匙篇对于这方面不了解的车主有所帮助。

首先确定爱车是否装有发动机防盗芯片,防盗芯片在钥匙黑塑料里面,切开就可以看到,当然也有可能没有。然后去安装一套防盗器,还包括中控锁,如果有中控锁,只要安一套防盗器就可以了。其中有一种带折叠钥匙的型号,如果选用这种,就要把钥匙芯片扣出来,装进遥控器里,很简单。如果只要一个遥控器,搭配原来钥匙使用,就不用麻烦了,去汽车装潢店就可以了,半个小时到一个小时就可完成加装。

遥控钥匙不管用的可能性:1.遥控器按键老化粘连,须更换即可。2.遥控器内部芯片损坏(肉眼看不到),那样只能换遥控器了,建议换后加装的。3.遥控器外壳损坏,导致长按遥控器某按键,更换遥控器外壳即可(如果买不到就换折叠的)。

以上3种可能适用所有遥控器,建议:遥控器怕摔,怕水,怕静电,请大家保护好自已的遥控钥匙。电池更换有窍门

- 1.将遥控钥匙的按钮打开,使不锈钢的钥匙弹出。
- 2.将钥匙带图标的一面朝上,左手食指和拇指分别握于钥匙两端,位置与图案成直线。也就是说食指、图案、拇指着力点成一条直线;同时将右手拇指放在钥匙扣的右侧面上,使之与左侧的图案点在中间弧线相对称,右手食指弯曲与右侧拇指相对。
- 3.左手扳住钥匙两侧,同时右手拇指用力向下压,使中间弧形缝隙变大,同时两手相向外拉,在中间缝隙进一步增大的同时将钥匙右侧半向下用力,这时缝隙将进一步加大,(这时用一个小刀放在缝隙中间用力分开会很省力)直至钥匙分成两部分,此时带图案的一半不再分解。
- 4.将不带图案的一半从中间的缝隙再用力掰开,在两部分的中间将看到橡胶条,是防止灰尘进入用的。
- 5.用小刀撬开圆形电池。(以上方法适用于大众车系和部分车型)(专刊记者 齐海滨)

机动车驾驶新规解读



10月8日,公安部公布了《机动车驾驶证申领和使用规定》修订版,针对驾校学车和驾车两方面的相关信息进行了调整,其中包括:驾校中学习科目的增减、申领驾照、驾车规范和违章罚款的改版。其中多项在网上误读严重,那么下面我们就把其中变化的部分和大家详细解读一下。

学车需要注意:

- 1.取消了5项“科目二”项目
 新发布的《机动车驾驶证申领和使用规定》,取消了小型汽车桩考两个桩位之间的移库、通过连续障碍、单边桥等现实生活中应用性不强的考试项目。调整后,小型汽车场地考试项目由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”,即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。并且未来场地考试中将会用地面标线替换现有的标杆,更加贴近实际道路场景。
- 2.增加安全文明驾驶考试项目
 《新规定》将科目一理论考试拆分为两部分。第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识,仍作为科目一;第二部分作为安全文明驾驶考试项目,在实际道路考试后进行,考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等,加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解记忆。

除此之外,还有新司机致人死亡追查发证民警、大中型客车增雨雾天模拟考试等变化。

驾车需要注意

- 1.因重大交通事故再次申领驾照的流程改变

《新规定》中明确表示清楚了造成死亡交通事故负同等以上责任、醉酒驾驶记录的驾驶员终身不得申请驾驶证;被处以吊销或者撤销驾驶证记录的10年内不得申请;记满12分的5年内不得申请大型客车驾驶证,3年内不得申请牵引车、中型客车驾驶证。

2.实习期开车

《新规定》中规定除第一次领取驾驶证的人以外,将增驾新取得大型客车、中型客车、牵引车等驾驶证的驾驶人一并纳入实习期管理。特别是大中型客货车驾驶人,实习期结束后要参加安全文明驾驶等知识考试,接受交通事故案例警示教育;在实习期内违法记6分以上的,实习期限延长一年,再次记6分以上的,取消其实习车型的驾驶资格。另外,还规定实习期内有记满12分记录的,要予以注销实习车型的驾驶资格。考虑到高速公路道路情况的特殊性,实习期驾驶人驾车上高速公路时,必须由持相应或者更高车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同。

3.违章处理变严格

《新规定》上增加了使用伪造和变造校车标牌、校车超员20%以上记12分、未按规定避让校车记6分等14个涉及校车管理的记分项;中型以上客货车、危险品运输车在高速公路、城市快速路行驶超速20%以上,或者在其他道路行驶超速50%以上,行为记12分。另外,将未悬挂或者未按规定安装号牌(含临时号牌)、故意遮挡污损号牌等违法行为记分由6分提高到12分,将违反道路交通信号灯通行等违法记分由3分提高到6分。

“中国最超值中级车”A60 1.6L山东上市



10月27日,悬挂全新东风乘用车品牌标识的东风风神A60 1.6L在山东淄博淄川区鲁中驾校隆重上市。舒适型、豪华型和尊贵型3个级别5款车型,售价仅在8.68万—10.58万元区间,着实为消费者带来不小惊喜。A60 1.6L以“超值全能·幸福座驾”为口号,以超大空间、超低油耗、超多配置、超强安全“四超”优势,让“中国最超值中级车”的冠誉名副其实。

东风风神A60 1.6L是东风汇聚集团优势资源集成创新,比肩国际品质的战略产品,是一款为幸福家庭打造的超值全能幸福

座驾,拥有四大优势:超大空间——A60 1.6L拥有4680mm的旗舰车身长度,2700mm的超长轴距和680mm行政级后排空间营造出宽绰舒适的驾乘空间,配合仿生学座椅和出众的降噪技术,时速100公里时,车内噪音仅为66.4分贝,处于行业领先水平;后备厢容积高达506L,完全满足日常家用需求。超低油耗——A60 1.6L搭载先进的HR16DE发动机,匹配世界顶级的JATCO 变速箱,最大功率可达86kW,峰值扭矩153N.m。90KM等速油耗仅6.1L,其功率、扭矩、油耗达到最佳平衡

状态,可谓黄金排量中的黄金典范。超多配置——A60 1.6L配备智能钥匙&无钥匙启动系统、电动天窗、EPS电动助力转向、全自动空调、真皮方向盘、USB+Auxin接口等配置,融科技与人性化为一体,领先与丰富程度可媲美奥迪A4L、迈腾等豪华车型。超强安全——A60 1.6L严格按照五星安全标准设计制造,采用高刚性“太极”车身,同时配备ABS+EBD+BA、安全气囊、安全头枕等55项主、被动安全配置,为驾乘者打造超强安全座驾。

(专刊记者 齐海滨)