

# 钓鱼岛领海内 海监编队赶日船

## 外交部:日方不要再抱有霸占钓鱼岛的幻想



9月14日,中国海监15船抵达钓鱼岛海域。(资料片) 新华社发

综合新华社等消息 据国家海洋局网站消息,北京时间10月30日上午10时许,中国海监50、15、26、27船编队在我钓鱼岛领海内进行例行维权巡航,并对进入我领海非法活动的日方船只进行监视取证,同时郑重声明我国主权立场,并对日船实施了驱离措施。

《产经新闻》报道称,经过确认,30日上午进入钓鱼岛周边海域巡航的中国船共有6艘,其中包括“海监15”、“海监26”、“海监27”和

“海监50”4艘中国海监船,以及“渔政201”、“渔政32501”2艘渔政船。“渔政32501”29日下午曾进入黄尾屿近海进行巡航,随后进入钓鱼岛主岛海域。

报道称,这已是中方公务船连续第11天在钓鱼岛海域巡航。其中,“海监50”连续向日方船只发出警告,对其进行驱逐。

“海监50”船通过电子显示屏向日方船只发出警告,要求日船迅速撤出中国领海,并表示“你方已进入中华人民共和国管辖海

域,并已违反中国法律”。

又讯 外交部发言人洪磊30日敦促日方不要再抱有霸占钓鱼岛的幻想,为解决当前钓鱼岛争议做出应有的努力。

在当日下午的例行记者会上,有记者问,日本外相玄叶光一郎表示,日方将在不改变“钓鱼岛不存在主权问题”立场的同时,寻求以和平方式平息事态。中方对此有何评论?

“日方在钓鱼岛问题上不承认主权争议,是自欺欺人。”洪磊说,日

本非法“购买”钓鱼岛打破了中日两国老一代领导人达成的重要共识。

钓鱼岛的形势已经发生了根本性的变化,日方不要再抱有霸占钓鱼岛的幻想。

洪磊表示,日方应该做的是切实面对现实,承认钓鱼岛主权争议,纠正错误,回到对话谈判解决钓鱼岛争议的轨道上来。

“我们希望日方拿出诚意,采取实际行动,为解决当前钓鱼岛争议做出应有的努力。”他说。

据新华社

### 头条链接

## 中俄磋商 对日关系

据外交部网站消息 30日,外交部亚洲司司长罗照辉同俄罗斯外交部主管日本事务的三友局局长比里切夫斯基就当前各自对日关系举行磋商。罗照辉着重阐述了中方在钓鱼岛问题上的原则立场,俄方应询介绍了俄日关系情况。双方认为,维护二战胜利成果和战后国际秩序,对保持国际及地区和平稳定具有重要意义。

29日,外交部亚洲司司长罗照辉与俄罗斯外交部亚太合作局局长哈基莫夫举行中俄亚太事务磋商。双方强调,必须进一步加强在亚太地区多边对话平台,特别是亚欧首脑会议和东亚峰会等机制内的协调。双方将继续致力于推动基于安全不可分割原则基础上的地区安全合作共同倡议。双方指出,任何试图在安全领域取得单边优势,以及通过篡改二战结果等方式从中牟利的图谋都不会得逞。

## “政坛大佬”: 日政坛右转 是一种悲剧

据《中国日报》消息 综合外媒30日报道,日本政府内部正在就是否为自卫队配备新型“鱼鹰”运输机一事展开讨论。防卫省一些官员认为,部署“鱼鹰”可以强化日本对钓鱼岛的防卫。韩国媒体报道说,小泽一郎29日接受日本《朝日周刊》采访时就大阪市长桥下彻和东京都知事石原慎太郎组建极右倾向新党,以及日本前首相、“鹰派”安倍晋三出任自民党总裁等发表了评论。他说:“在全球剧变时期,日本出现极端论调,令人忧虑。欧洲的右倾潮流也在加强,但日本的右倾化趋势更加严重,是一种悲剧。”

小泽一郎是日本资深政客,有“政坛大佬”之称。



## “辽宁舰” 首航归来

中国航母“辽宁舰”于30日10时20分停靠在大连港码头,完成其正式交接入役后的首次航海任务。12日6时,“辽宁舰”准时驶离大连港码头。这是其在9月25日正式交接入役后首次离港出海。

中国人民解放军军事科学院副院长任海泉中将在参加2012年澳大利亚陆军司令会议时说,中国坚持走和平发展道路,国防政策也是防御性的。担心中国进行军事扩张或威胁完全没有必要。他强调,中国发展航母是为了维护国家核心利益,更好地维护国家主权和领土完整,和平发展道路不会改变。 综合新华社、中新社

# 车企拒不召回可能领到千万罚单

## 《缺陷汽车产品召回管理条例》明年实施;由规章升为法规,消费者等了8年

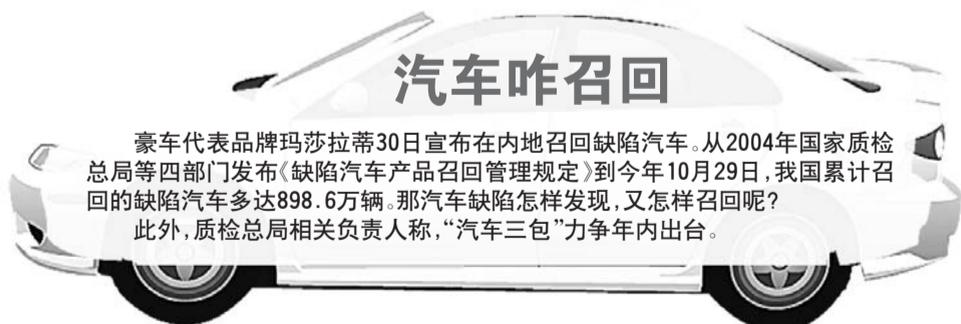
综合新华社等消息 中国汽车召回制度将从部门规章升级为法规,而拒不召回的车企则将可能面临上千万的罚单。《缺陷汽车产品召回管理条例》将于2013年1月1日起施行。

据悉,早在2004年,质检总局等四部门就发布了《缺陷汽车产品召回管理规定》,我国开始实行缺陷汽车产品召回制度。

国家质检总局相关负责人表示,管理规定作为部门规章,对隐瞒汽车产品缺陷、不实施召回等违法行为的处罚过低(最高为3万元罚款),威慑力明显不足,影响召回制度的有效实施。

条例在提高罚款额度的同时,增加了吊销行政许可等处罚措施。特别是针对生产者未停止生产、销售或者进口缺陷汽车产品,隐瞒缺陷情况,拒不召回等严重违法行为,条例规定对生产者处以缺陷汽车产品货值金额1%以上10%以下的罚款;情节严重的,由许可机关吊销有关许可。

汽车业内法律专家冒晓光表示,如果按照10%的最高限额对违法企业处罚的话,假设单价为10万元的汽车,企业一批次销量为1000辆,那么企业的最高罚款金额就将达到1000万元。



## 汽车咋召回

豪车代表品牌玛莎拉蒂30日宣布在内地召回缺陷汽车。从2004年国家质检总局等四部门发布《缺陷汽车产品召回管理规定》到今年10月29日,我国累计召回的缺陷汽车多达898.6万辆。那汽车缺陷怎样发现,又怎样召回呢?此外,质检总局相关负责人表示,“汽车三包”力争年内出台。

### 1 缺陷怎样发现? 消费者可投诉

消费者的投诉是缺陷产品召回制度得以正常运作的重要基础。条例规定,任何单位和个人都有权向质监部门投诉汽车产品可能存在的缺陷。

另一方面,汽车的缺陷信息往往分布于各个部门。条例建立了多部门汽车产品信息共享机制,以便于发现汽车产品的缺陷线索。

### 2 召回依据啥? 信息保存10年

在信息的记录、保存方面,

条例规定,生产者应当建立并保存汽车设计、制造、标识、检验等方面的信息记录及初次销售的车主信息记录,保存期不得少于10年。经营者应当按照国务院质监部门的规定,建立并保存汽车相关信息记录,保存期不得少于5年。

### 3 轮胎存缺陷谁召回? 生产者负责召回

具体负责条例相关工作的国家质检总局法规司法规一处处长李明刚说,汽车产品出厂时没有随车装备的轮胎存在缺陷的,如轮胎厂直接通过销售渠道卖给各4S店、轮胎市场,如果存在缺陷,消费者买了,由轮胎生

### 4 执行时有何难题? 监管系统不完善

“对于消费者而言,条例的出台并不意味着汽车领域的很多质量纠纷将就此消失。”汽车业内法律专家冒晓光说,缺陷汽车产品召回管理本身,需要完善的法律制度,更需要专业的体系和强大的技术力量支撑。

“条例的很多规定虽然严格,但是执行的难度却很大。”冒晓光表示,因为目前国内针对汽车召回,还没有建立起完整的监管系统,对于信息分享、投诉处理、事故分析等还没有完整的体系。 综合新华社、央广

**X特步(童装)**  
现面向全省诚招加盟商  
加盟热线: 18865901599  
特步(中国)发展有限公司·童装事业部  
电话: 0592-2933326 www.xtep.com

**低风险创造财富传奇**  
中国教育通路运营服务商——格伦教育  
千万巨资打造中国教育服务品牌,愿与精英共创未来。  
选择大于努力,教育成就未来!携手格伦,商机无限  
电话: 400-0308-360 现面向全国诚征各省代理

**绿灯行天下 天下绿灯行**  
**绿灯行电缆**  
检测如不合格 货值双倍赔偿  
宁可不要 绝不欺炸