

# 济南获批创建“公交都市”

## 多条BRT线路正在规划建设,5年后四成市民出行将乘公交

本报济南10月30日讯 (记者任志方 申慧凯 戚淑军 许建立 通讯员 赵东云) 记者30日从在深圳举行的全国城市公共交通工作会议上获悉,交通运输部研究确定北京、济南、深圳等15个城市为公交都市建设示范工程第一批创建城市。

2011年11月,交通运输部组织第一批创建城市申报。济南经过

激烈竞争,终于顺利通过审核。

成为首批“公交都市”创建城市后,济南将确立公共交通在城市交通中的主体地位,形成以大容量快速公共交通为骨干、普通公共汽车为主体,出租车和公共自行车等为补充,与乡村交通和对外交通紧密衔接的公共交通体系。

未来,济南将建设公交、农村客运换乘点,实现城市公交网、农村客

运网的无缝衔接,努力打造一小时生活圈,争取5年后公交分担率由现在的不足30%上升为40%。

现有的“二横三纵”快速公交网络,也将拓展到“五横七纵”。济南将新建二环西路、纬十二路及北园大街延长线、腊山北路等BRT走廊,规划建设二环西路电车BRT线路。

济南还将加大对公交场站建设的支持,在城市交通与区域交通

的连接点、大型城市综合体周边建设综合换乘枢纽,建设港湾式停靠站及换乘站,完善站台配套设施。

济南还将建IC卡系统,建设手机公交到站信息查询系统,为乘客提供多方位服务。

公交都市创建时间原则上为5年左右,各城市达到创建考核目标后,经交通运输部验收合格的,授予“公交都市示范城市”称号。

济南市公交总公司

总经理薛兴海:

### 首要任务是 让公交快起来

记者接通济南市交通运输局副局长、公交总公司总经理薛兴海的电话时,电话另一端的他正沉浸在兴奋中,“这是整个济南的事情,将对济南城市发展和公交提升带来帮助。”谈到对公交的影响,薛兴海用三个“大”进行概括:“公交大发展,环境大改善,服务大提升。”

薛兴海介绍,根据公交都市的要求,公共交通必须保障更有力、服务更优质、设施更完善、运营更安全、管理更规范,“国家公交都市建设是济南的工作,这不是哪个部门哪个单位能完成的,交通局、公交公司只是其中的一部分,整个任务需要全市范围内的分解细化与落实。”

“济南公交有差距。”薛兴海坦承,今后济南公交市民出行分担率需要进一步提升;公交车速偏低的状态需要进一步改善,“公交车入场率要达到80%,目前济南仅为60%,公交都市要求公交信号优先,但济南现在还没有。”

“公交发展好了,百姓出行方便了,开机动车的减少了,道路才能更加畅通。”公交发展首先要让百姓愿意乘坐公交、方便乘坐公交。薛兴海表示,这首先要让公交车快起来,做好方便的文章,市民想去哪,坐哪条线,一查就能知道,而且站点之间的距离不能太长,等待的时间不能太长,家到站牌的距离同样不能太长。下一步济南公交将通过积极的措施,加大公交线网覆盖率,缩短市民候车时间,“大量的乘客在公交站点焦急地翘首张望公交车的现象一定要改变。”

本报记者 戚淑军 任志方 见习记者 申慧凯

## 建“公交都市”,济南将出四招

# 500米内上车,5分钟内换乘

本报记者 戚淑军 任志方 见习记者 申慧凯

关键词 BRT大扩容

## 泉城路也将通行BRT

目前济南公交层次还较为单一,类似地铁、轻轨等大容量公共交通发展滞后,除了普通公交以外,只有6条BRT线路。

获批“公交都市”后,济南将形成以大容量快速公交为骨干的公共交通体系。二环西路、纬十二路及北园大街延长线、腊山北路等BRT走廊在规划建设。经

四路到工业南路也将有BRT走廊。届时市民可乘坐BRT从工业南路穿过泉城路到达经四路,从而打通东西部公共交通。

“在轨道交通尚未发展的情况下,BRT将在缓解交通运力方面起到很大的作用。”济南公交科学技术研究院刘彤表示,2020年前,济南将形成“五横七纵”的

BRT网络,快速公交线路达到200公里,日客运量100万人次。

济南市还将启动辛西路公交枢纽、黄岗公交枢纽、唐冶公交枢纽、北全福公交枢纽、济南西站综合基地、孙村综合基地、二环西路BRT首末站等7处公交枢纽场站,以方便车辆停靠。

关键词 公共自行车

## “最后一公里”不再是难题

按“公交都市”建设标准,济南将通过基础设施建设来解决市民“最后一公里”的出行问题,这其中就包括设立城市公共自行车租赁系统。

目前在杭州、苏州等城市,公共自行车已经成为市民出行的重要公共交通工具,济南在这

方面还是空白。根据规划,济南将在老城区和奥体片区推广公共自行车租赁系统,到2014年,公共自行车将达到1万辆。

济南BRT黄岗车站曾建立了便民车棚,但容易丢东西等管理问题困扰着在该站换乘的市民。刘彤介绍,未来五年内,济南

公共自行车出行将成为公交出行“最后一公里”的主要工具,实现公共自行车与公交车的“无缝对接”,存车问题将迎刃而解。

公共自行车还将成为市民短距离出行的主要交通工具,同时使外来游客骑着自行车逛济南变成现实。

关键词 守时公交

## 公交车也能“掐点”到站

按公交都市“城市发展到哪,公交服务就辐射到哪”的方向,济南市将使市民在更短时间内坐上按时到达的公交车。

目前济南公交站点2899个,以300米为半径,站点覆盖率达61.6%;以500米为半径,覆盖率93.1%,公交出行分担率29.6%。

根据“公交都市”的建设标

准,济南2万人以上的居住小区都应配套建设公交首末站或换乘枢纽,公交站点500米覆盖率应达到90%以上。济南建成“公交都市”示范城市后,这一目标有望达到,从而实现主城区内500米内能上车,5分钟内可换乘。

刘彤表示,济南公交将力争在五年内将公交出行分担率提高

到40%左右,让市民喜欢上坐公交。届时早晨上班等20分钟还等不到公交车的问题将得到解决。

济南还将大力发展“守时公交”。今年5月9日,济南发布20条郊区线路出行时刻表,承诺到站时间误差不超1分钟。刘彤说,今后“守时公交”将逐步推广,以最大限度减少乘客候车时间。

关键词 设备升级

## 三年新增1860辆公交车

2012年至2014年,济南将累计投入142185万元陆续购入1860辆公交车。在此过程中,济南市公交总公司还将持续推进济南市“新能源汽车重大项目”,使车容车貌和公交车的装备水平有较大

幅度的提升,提高乘坐舒适性。济南公共交通港湾式停靠站设置比例将达到100%。

公交部门还将在具备条件的线路上全部实现智能化调度车辆,包括完成3G视频监控系

统、IC卡系统、手机公交到站信息查询系统的完善。

据刘彤介绍,新的IC卡系统开发完成后,市民可以拿着IC卡在省内的其他城市使用,甚至完成其他付费业务。

成为“公交都市”固然可喜,但要真正让市民喜欢公交、多坐公交,济南还有很多事要做。据了解,济南将从打造BRT路网、推广公共自行车等四方面入手,以达到“公交都市”要求。

哈里贝贝 HARRYBABY  
纸尿裤  
宝宝  
远离红屁股  
美国原料新工艺  
意大利设备制造  
服务热线: 4006627626