

公交场站紧缺、路权难优先、线路不完善

建“公交都市”还需迈三道坎

本报见习记者 申慧凯 本报记者 戚淑军 任志方

“公交都市”对公交车交通信号优先、公交车道专用、线路配套建设等都做了严格要求,但目前济南与上述目标还有不小的差距。要改变现状,不但要从硬件上入手,公交、规划、城建等部门也应相互配合,改变观念,从“软环境”上下功夫。



▶30日,济南市一BRT车站内,市民准备乘车。本报见习记者 许建立 摄



规划难优先 场站紧缺 凸显规划漏洞

“我们最缺公交场站。”济南市公交总公司营运市场部部长邓军航说,市民都想公交多开一些线路,但公交车无处停放,开线路就成问题。现在这已经成为制约公交开线的一个重要原因。省城有83处停车场,其中24处是国家划拨给公交公司的土地,30处左右是公交公司和村委会签订的合同,不需要交租金,还

有二三十处停车场是花钱租的,公交场站缺口面积约69公顷。“只有公交线网发达,公交出行快了,市民才愿意乘公交。”省城公交部门一位知情人士告诉记者,根据国家要求,城市内6车道以上的道路,都应该设公交车专用道,但济南市区大小道路1700多条,只有19条有公交专用道,长度也只有80公里。

路权难优先 等红灯耗去 公交三成时间

“公交优先,理念必须优先,更要路权优先。”济南市公交总公司企业文化部部长赵东云告诉记者,目前济南公交出行分担率仅为29.6%,距离公交都市要求的60%差得还很远。除了增加公交数量外,路权优先是公交优先的一个基本体现。据统计,公交车在交通信号灯前的延误时间占公交出行时间的20%-30%,占全部延误时间的

50%甚至更多。因此,调整路口的信号控制,可以有效地提高公交的运行速度。目前济南设置了公交车专用道和BRT车道,尤其是BRT车道,由于有了路权的优先,基本实现准点到达,日载客量也逐步上升。此外,济南的公交专用道未来将建立全天专用和分时专用两种模式,分时专用车道在规定的时间内,私家车可以通行。

公益难优先 开辟新线路 别只算经济账

9月27日,随着812路公交线路的开通,济南的公交线路达200条,一个巨大的公交线网已基本形成,市民的出行也越来越方便。“其实济南的公交线网并不完善。”省城市民曲珍珍告诉记者,公交车主要集中在主城区,城乡结合部和新建小区线路并不完善,影响整个城市的公交出行。虽然目前已经开通了K39路

公交,但对于家住鲁能领秀城的居民来说,每天早上7点多乘公交仍少不了一番折腾。“虽然隔五六分钟就来一趟车,但坐K39路车不能刷月票,车又太小。”住在领秀城的张女士表示。济南公交部门有关人士告诉记者,现在新建小区很多,公交的需求量很大,公交部门也想多开一些线路,但每条线路的开通都

“很多问题说到底还是在规划。”省城一位交通专家表示,大型社区没有公交场站,主次干道没有公交车专用道,没有公交港湾等,这些都是城市规划问题。城市在规划时,必须考虑公交出行,让公交优先的理念深入到城市的所有规划中。对于开发商擅自更改规划,挤压公交场站等行为,政府绝不能姑息。

“历山路BRT护栏拆了,我感到无法理解。”省城一家事业单位的陈先生说,对公交部门来说,路权优先是比较难的,只有路权优先保证了,公交才能快起来。赵东云说,公交优先实际上是普通市民优先。随着私家车的普及,城市道路越来越拥挤,只有公交线路发达了,出行方便了,私家车主才会主动放弃开车,改乘公交车出行。

很慎重,都需要经过多次调研,以确保每条线路开得很合理。“公交应该多开线路,开线路时应该多考虑市民的出行。”一位不愿透露姓名的交通专家表示,公交优先,对公交部门也是有要求的,公交毕竟是公用事业,不是单纯的企业,因此在开线路的时候,应该首先考虑社会效益和市民出行,而不是计算经济效益。

他山之石

强力型

新加坡 距住户400米内 必须设公交站

新加坡设立公交车专用道、公交车专用街、公交车专用弯,为公交车提供了交通优先权。政府规定在距住户门口400米内必须设有公交车站。新加坡政府计划在未来10年至15年内,把上午繁忙时段公共交通的载客量,从目前占交通工具总载客量的63%增加到70%。

科技型

伦敦 红绿灯能听 公交车“指挥”

伦敦公交优先道一律画成红色。每天早7点至晚6点半或7点之间,该车道上通常只允许公共汽车、出租车和自行车行驶。为实现路口公交车的快速通过,伦敦在全市主干道的1450个地点安装了选择性车辆识别系统,并在公交车车头和车尾装上无线电发射器,当感应器接收到车头发射器信号时,就会自动延长绿灯时间,使公交车快速通过红绿灯路口。

温情型

纽约 免费换乘地铁 深夜就近停车

纽约公交车窗户之间设有彩色橡皮胶布,下车前按一下胶布,前方屏幕即会显示“要求停车”字样,一些新车扶手上还添置了停车按钮。为确保乘客夜间安全,晚上10点至次日凌晨5点,乘客可要求驾驶员就近停车。纽约市公共汽车不论距离远近,票价均为2美元。乘客可用“捷运卡”乘车,两小时内可免费换乘地铁或其他线路公交车一次。如使用硬币购买,乘客可向司机索要一张换乘卡,两小时内也可免费换乘其他线路公交车一次。(宗禾)

追寻无与伦比 华硕全系列Windows 8新品震撼问世

10月26日,华硕在素盛大发布融合创新设计、极致效能与用户快乐体验2.0标准的全新系列Windows 8新品,带来Windows 8首发阵营中最具战斗力的一支劲旅:全球首款融合平板特质的双屏笔记本ASUS TAICHI™(土豪),搭载自Intel® Core™ i7顶尖架构的变形超薄本ASUS Transformer Book,华硕首款高性能平价触控屏笔记本ASUS VivoBook,轻薄随身变身平板ASUS VivoTab™,以及街机平板一体化的All-in-One产品。ASUS TACH™: 双HD IPS屏 视野加倍。全球首款windows 8双屏笔记本电脑——ASUS TAICHI™(土豪),将笔记本电脑与平板电脑完美融合,打开上盖进入笔记本模式,合上则为平板模式,一摺切换轻松



实现PC平板二合一的完美体验。ASUS Transformer Book: 轻松拆卸 双重存储。同样具备完整双重产品功能的华硕变形超薄本ASUS Transformer Book,拥有19.9"主流超薄机身,只需简单拆卸,即可在超薄笔记本电脑和平板电脑之间灵动变身。ASUS VivoBook: 轻薄便携 玩转触控

华硕高性能平价触控屏笔记本ASUS VivoBook,当然流畅的触控响应,与全新Windows 8互动更灵,为用户省去同时携带笔记本电脑和平板电脑的麻烦,随时随地享有11.6" 14" 15.6"的超薄移动体验。ASUS VivoTab™: 别开机身 变身升级。率先于10月26日上市华硕VivoTab RT TF600T薄仅8.3mm,重量仅20g,配备创新扇式转轴设计的移动硬盘底座,一机两用,让变形体验全面升级。AIO PC: 创新设计 角度随心调节。华硕全球首款win8多角度调节29英寸一体机电脑—ET2900,采用IPS 178度广视角FullHD高清显示屏,支持10指触控。

2012中国北方糖酒会即将盛大开幕

11月9日—11日,备受瞩目的第六届中国北方糖酒会将在临沂国际会展中心盛大开幕。展会由临沂市政府和齐鲁晚报联手打造,齐鲁晚报天一国际会展有限公司、沂蒙糖业、鲁南商报联合举办,展会的公信力和权威性不言而喻。据悉,一年一度的中国北方糖酒会已经成功运作了五届,每年的火爆景象使得北方糖酒会成为中国北方地区重要的糖酒行业盛会,吸引了众多迫切开拓、巩固北方市场的糖酒企业。笔者了解到,上届糖酒会上近600家企业推出680余个展位,展位面积近两万平方,展会期间共吸引了10余万客商参展,总成交额高达11.2亿元,展会效果非凡。北方糖酒会已成为知名糖酒企业每年必来参展交流和交易订货的重要贸易平台。今年糖酒会论坛是政府组织还是展会组织工作都做得非得出

色,展会规模、参展质量、宣传力度均有大幅提升,将深层次扩大和延伸展会的价值和效果。一位组委会负责人介绍,今年北方糖酒会展会面积扩大至三万平方米,折合标准展位800余个,国内名企、海外军团汇集一堂,齐鲁晚报、沂蒙糖业、鲁南商报同时给予广泛宣传,预计观众人数、现场成交额将再次刷新历史纪录。笔者联系几位展会负责人,他们一致表示对此次糖酒会信心百倍,蓄势待发。本届糖酒会汇集了来自北京、天津、东三省、山东、河南、河北、内蒙古、江苏及安徽等北方地区的知名酒水、副食品企业。同时,由临沂市农业委员会组织的两百沂蒙优质农产品届时将集中亮相,众多名酒、美食带来味蕾盛宴,名优产品精彩纷呈,精彩纷呈,敬请期待!欢迎广大采购商、代理商、零售商前来采购、订货、洽谈。