

物流配移动POS机 银联划款避免风险

本报10月30日讯(记者 修从涛 见习记者 刘雅菲) 30日,在盖家沟物流配货中心第五库区的奔腾物流仓储区,奔腾物流与来自银联、浦发银行、农行的负责人进行洽谈。据了解,奔腾物流此次洽谈的内容是要引入第三方支付平台银联作为代收款的代理方,以此来规避由代收带来的风险。

“我们与银联建立了信息交流平台,各网点配置移动POS机,物流业务员与现金零接触,下游客户收货后,代收直接划入企业账户,银联通过信息交流平台收到企业收款信息,现金直接划上游客户账户。”奔腾物流总经理邢尚斌介绍,与银联建立第三方支付平台后,预计下游客户收款后6小时内,上游客户可收到代收。

为了解决节假日划拨款项的延期问题,邢尚斌表示,将拿出1000万元作为代收款的垫付资金,“争取可以在下游客户收货后,2个小时内让上游客户拿到代收。”

据银联商务有限公司山东分公司市场服务部总经理杨克敏介绍,“通过银联划款,物流企业无法随意支付,可保障代收的安全及时地拨付给发货商。”

物流协会无执法权 呼吁多部门同监管

30日,济南现代物流协会副会长张敬芬表示,济南现代物流协会是一个非行政单位,对物流企业没有强制约束力,“相关部门可以联合执法,成立一个执法监管部门。”

张敬芬介绍,目前济南现代物流协会只是对入会的200余家物流企业进行行业方面的服务,“对物流企业的宣传、业务员的物流知识培训以及物流刊物编辑等,也帮助企业协调矛盾,但不能对物流企业进行行业约束,物流企业的资质评级和申报也是由省物流协会来做。”

张敬芬表示,要对物流行业进行规范,需要一个执法监管部门,“工商、交通局、公安可以联合执法。如果成立这样一个执法监管部门,就可以首先对市场存在的非法物流企业进行处理,同时与相关部门一起制定相关的物流规范。”

尽管济南现代物流协会没有行政约束力,但张敬芬表示,“济南仲裁委在协会中设立了专门的物流仲裁中心,实行一裁终身,如果发货商与物流企业发生纠纷,可以到仲裁机构寻求帮助。” 本报记者 修从涛 见习记者 刘雅菲

29日,本报报道了百城物流拖欠巨额代收,遭发货商上门讨债一事,受到众多商家关注,不少商家反映,因物流企业“跑路”导致代收被卷走现象屡见不鲜。据不完全统计,从8月份至今,济南“跑路”的物流企业达十多家。

近日,记者走访济南多家物流园区和物流企业发现,物流企业“跑路”源于行业恶性竞争,而行业门槛低、监管缺失,是导致物流行业恶性竞争的主要原因,不少物流企业表示,物流行业急需指导规范。

改进作风 优化环境

晚报

监督热线: 96706531
爆料qq: 800003789

调查

调查新闻大赛



物流园区内众多作坊式小物流企业。 本报记者 修从涛 摄

一辆车一条板凳 就能跑物流

入行门槛低、监管空缺, 物流行业陷恶性竞争屡屡发生“跑路”现象

本报记者 修从涛 见习记者 刘雅菲

仨月10家 物流企业“跑路”

“前两天江霞物流‘跑路’了,欠了部分代收没给。”近日,发货商高伟(化名)反映,他的2000多元代收已无处讨要。

做汽配零部件生意的陈先生也反映,“一周前,跑沈阳的一个物流跑了;两周前跑潍坊的佳捷物流跑了;两个月前跑泗水的长征物流也跑了。”

29日,记者走访张庄路、盖家沟、中恒、洛通等各大物流配货中心了解到,从8月份到现在,“跑路”的物流企业不下10家,“鲁北、齐华、舒通、广通、利仁、佳佳等物流企业都跑路了,这是我知道的,不知道的肯定更多。”盖家沟物流配货中心一位物流老板表示。

据了解,物流企业“跑路”现象早已屡见不鲜,在今年3月份,洛通物流配送中心的大宇物流“跑路”,发货商上千万的代收不知去向,紧接着,4月份奇华快运关门,5月份汇

安万丰物流“跑路”…… 3000家物流 仅十余家有资质

对于物流企业频频“跑路”现象,济南现代物流协会副会长张敬芬表示,行业门槛低,是导致物流企业良莠不齐的主要原因,“一辆车一条板凳就能跑物流,济南市场上的物流企业多是家庭作坊,夫妻店,有资质的不多。”

据了解,开办物流企业和网点需在工商部门办理工商登记,办理营业执照,并在交通运输局办理道路货物运输经营许可证。然而,30日,记者走访多家物流园区网点发现,办理相关证件的并不多。

记者在盖家沟物流配货中心了解到,虽有大的物流企业集团,但多数物流网点规模极小,有的仓储区百米内集聚了20多家小物流企业,还有的可直接出租发货车辆。而在张庄路大物流园内的150多家物流网点,不少网点缺少营业执照和道路货

物运输经营许可证。

据张敬芬介绍,济南市场上有近3000家物流企业,其中有资质的企业仅十余家,而达到4A级资质的只有2家。据了解,中国物流与采购联合会每年对全国物流企业进行评级,“评级主要考察企业的资金、线路、信誉等,达到5A级的物流企业可以申请上千万的项目补助。”4A级物流企业奔腾物流总经理邢尚斌介绍。

监管空缺, 法规也不健全

“市场就那么大,近3000家物流企业必然产生激烈竞争,一些缺少信誉的作坊式小物流通过压低价格的方式进行竞争,必然会产生问题。”邢尚斌介绍,一旦小物流采用压低价格的方式进行竞争,就有亏本风险,“开始或许会出现代收发放缓慢,最后可能导致‘跑路’。”

一旦物流企业“跑路”又该由谁进行监管呢? 济南市经信委工作人员介

绍,经信委下设交通与物流处,有组织制定现代物流业发展规划,政策并组织实施的职能,物流跑路问题不在他们的职责范围内,要解决这些问题,更多需要物流行业的自律。

而济南市工商局表示,“所有的企业,包括物流企业要开始经营,必须到工商局进行注册,如果在经营过程中损害消费者权益,那么工商局消保处会进行查处,但如果已经‘跑路’了,那工商局就没有权力介入,应该找公安部门介入调查。”

济南市交通运输局也表示,物流公司进行经营必须要取得道路货物运输经营许可证,物流公司跑路的情况也不在他们能管理的范围内,应该找公安部门进行处理。

“公安部门也只能作为经济纠纷处理,最终由法院判决,费时不说,费用也不低,欠款较少的商户多自认倒霉。”据张敬芬介绍,目前济南市并没有物流方面的相关法规,“法院裁决也多是参考邮政系统的相关法律。”

著名相声表演大师李国盛先生携手济南哮喘病医院助您重获呼吸健康

济南哮喘病医院

医保/新农合定点单位 我国哮喘、气管炎重点诊疗基地

重症哮喘病治疗专家及领导者

关爱像小锡刚一样的哮喘病患者

济南哮喘病医院——“AFC国际标准化哮喘治疗体系”山东省独家示范基地,该体系以抗炎性细胞为基本原理,融合德国BICOM过敏原检测、国际领先的激光疗法、美国脉冲导融治疗、药物离子导入+雾化疗法、国际尖端的无创穴位介入术以及药物负离子高压氧疗等前沿诊疗技术,该体系具有安全性、根源性、系统性、高效性等特点。

康复热线: 0531-66621111 院址: 济南市英雄山路412号

百度一下