

150个海归人才项目花落青岛

2012“蓝洽会”闭幕,共融资13亿元



海外人才正在与企业洽谈。 李晓闻 摄

蓝色经济 全球英才
2012“蓝洽会”(10月29日至30日)

本报10月30日讯(记者 李晓闻) 30日下午,2012中国青岛蓝色经济国际高端人才项目洽谈会签约仪式举行,洽谈会于当日闭幕。本次大会促成150名海外高层次人才或项目与单位达成合作意向并落户青岛,是青岛市历史上层次最高、人数最多、规模最大、涉及投资金额最多的人才项目洽谈会。

为期两天的“蓝洽会”,共吸引了158名海外高层次人才参会,提交创新创业项目260个,促成150名海外高层次人才或项目与单位达成合作意向并落户青岛,直接投资约13亿元,其中亿元以上投资项目有6个,涉及生物医药、电子信息、网络技术、新能源、新材料、节能环保、现代农业、装备制造等多个领域。

保、现代农业、装备制造等多个领域。

本届蓝洽会签约的项目科技含量高,行业范围广,来自澳大利亚悉尼大学附属医院的张伟毅博士此次带来了疾病的分子基因诊断项目,然而早在“蓝洽会”举办之前,他就连续多年在青岛市市立医院义务帮忙,做基因诊断方面的指导。30日下午的签约仪式上,市立医院党委书记丁华民特地来与张伟毅正式签约,让张伟毅真正成为医院的学科带头人。

来自加拿大麦克马斯特大学的汲江(音译)博士,携带高脱盐海水淡化膜及多功能分离膜的产业化项目参会,要在青岛建设世界一流的膜高新技术产业,生产的产品,在海水淡化、环境保护、生物医药、石油化工、国防军工等领域有重要应用,他的长远

目标就是在10年内将该公司建设成为世界三大膜公司之一,年产值超过百亿元。同时,来自加拿大的约翰·赫利克博士的太阳能幕墙技术、美国张晓舟博士的枯草杆菌蛋白高效表达系统、加拿大张继东博士的磁共振坏死靶向显像剂的研发项目,荷兰黄江博士的基因工程技术生产人血白蛋白技术等多项高端项目,在青岛均受到多家企业的追捧。

闭幕式上,青岛市还聘请了美国工程院院士、中国工程院外籍院士、青岛千人计划专家委员会会长黄镔,芬兰科学院院士、赫尔辛基大学教授莱默泰恩,美国马里兰大学医学院终身教授、美国华人生物医药技术协会会长赵玉琪等8位海外人才为青岛市国际人才交流协会顾问,将专门为青岛引进急需高层次人才。



31名海外博士 牵手崂山企业

本报10月30日讯(记者 蓝娜娜)

30日,记者获悉,来自美国、英国等国家的14位拥有技术、科研项目的海外博士与崂山区10家企业签署合作协议,另有17个海外高层次人才与驻崂山区企业达成合作意向,人才创新创业项目集中在光电、生物、医药、新能源等产业领域。

近几年,崂山区从资金扶持、住房保障、办公场地、子女入学、医疗保健等方面,为入区创业的高层次人才提供优惠政策。同时,在崂山区实施了“创业崂山·情系人才”人才工作品牌创建活动,陆续实施一连串优化人才发展环境,吸引海内外人才的举措。

其中,在崂山“山海英才”评选活动中,从人才发展专项资金中出资200万元对优秀创新团队进行重奖,评选出的优秀人才每月享受政府津贴,在后勤保障方面,第一批高层次人才公寓进入装修环节,第二批牛山麓麓人才公寓已开工建设。

此外,崂山区人才平台载体也持续推进。截至目前,1个国家级海外高层次人才创新创业基地,2个国家级博士后科研工作站,24个省部级海洋类重点实验室,1个青岛留学人员创业园,2个青岛市首批蓝色经济区引智成果示范基地等先后投入运行;17000平方米的青岛高层次人才创业中心向入区创业的海内外高层次人才提供不低于110平方米的办公用房,连续3年按100%、70%、50%免缴租金,目前已吸引37家海归企业入驻。

蓝色硅谷崂山隧道 年底开工两年打通

全长4060米,总投资5.32亿元

本报10月30日讯(记者 吕璐) 30日,记者从青岛市环保局获悉,青岛蓝色硅谷崂山隧道工程进入第二次环评公示阶段,计划年底开工,全长4060米,工期约为两年。

根据青岛蓝色硅谷崂山隧道工程环境影响评价第二次公示,蓝色硅谷崂山隧道工程的建设单位为青岛市地铁工程建设指挥部办公室,隧道进口位于滨海公路仰口隧道西侧,出口位于仰口隧道北洞口西侧,全长4060米,隧道采用单洞双线型式,工程总投资约5.32亿元。

市环保局对该区域环境质量现状做出了评价,工程沿线设置的4处噪声监测点,昼间监测声级均达标,夜间黄家庵由于受滨海公路噪声影响,超标10.3分贝,其余监测点声级均符合标准。3处环境振动监测点显示区域环境振动状况良好。

环保部门分析,该工程选线综合考虑了项目地区的自然环境、社会环境和生态环境,采用隧道方式穿越山体,避免了大规模土地占用和植被破坏,从工程、环境、社会综合影响的角度,拟推荐线位符合区域发展规划,有效减少了占用城市建设用地,不会导致大规模居民、工业企业拆迁,对所涉及的环境问题可通过采取一定的措施予以减缓、防范。从环境保护角度来看,项目选线基本合理。

青岛市地铁工程建设指挥部办公室工作人员介绍,隧道工程计划年底开工,隧道工期大约为两年,完工后会有一段高架直通隧道。

黄标车限行范围 明天起扩大

11月为过渡期,12月起违规罚款200元

本报10月30日讯(记者 吕璐) 11月起,高污染黄标车限行范围扩大,每日7时至20时市内四区及崂山区部分区域禁止黄标车通行,11月为过渡期,12月起违规一律罚款200元。

30日,市环保局网站贴出市政府下发的关于市区分阶段扩大高污染黄标车限行范围的通告。第一阶段自2012年11月1日至2013年10月31日,每日7时至20时,在市南、市北、四方、李沧行政区域以及崂山天水路以南、滨海大道—松岭路以西区域(包含边界道路、胶州湾隧道和胶州湾大桥),禁止所有低于国I(不含国I)排放标准的高污染黄标车通行,其中消防车、救护车、工程抢险车等特种车暂不列入限行对象。

11月1日至11月30日,为第一阶段限行的过渡期。在过渡期内,对违规驶入限行区域的黄标车,由交通管理部门给予警告,责令驶离限行区域。对违规驶入去年9月1日起已经实施限行的市南前海一线6.48平方公里区域的黄标车,仍按限行有关规定,由交通管理部门处罚200元。过渡期后,自12月1日起,对违规驶入第一阶段限行区域的黄标车,依据规定罚款200元。

第二阶段自2013年11月1日起,每日7时至20时,在市南、市北、四方、李沧、崂山、黄岛、城阳(含高新区),包括边界道路,禁止所有低于国I(不含国I)排放标准的高污染黄标车通行。对违规驶入限行区域的高污染黄标车,依据规定罚款200元。

市环保局工作人员介绍,扩大限行范围第二阶段不设过渡期,并且第二阶段被禁止的黄标车包括属于黄标车的消防车、救护车、工程抢险车。据了解,截至目前,已发放黄标车提前淘汰补助资金4400万元,今年8月1日至明年7月31日为目前正在实施的第二阶段,补助金额为第一阶段补助标准的80%,可获得600—14400元的补贴。补贴政策截止至2013年7月31日,具备条件的黄标车提前淘汰可申请补助。

李沧区计生局 以培训提高业务素质

李沧区计生局根据任务形势的需要,结合队伍实际,分层次、分类别,组织对人口计生工作人员进行培训,采取专家讲座、业务指导、以会代训、技能比武等形式,提高专业知识和业务素质。

中法学生音乐会

29日,在青岛9中,同学们与来自法国的学生一起表演音乐。近日,来自法国圣皮埃尔中学的12名师生来到9中进行访问交流,在临走前,9中举行了一场中法学生音乐会为他们送行。

本报记者 张晓鹏 摄影报道



青岛新增浮标站给力海洋监测

可实时监控大风、雨雾和气压等

本报10月30日讯(记者 吕璐) 日前,青岛市第二个大型海洋气象浮标站顺利通过验收,将与2008年放置在奥帆中心附近海域的大浮标站相互呼应,全方位加强防御各种海洋气象灾害。气象局工作人员称,该浮标站初步计划放在董家口港区附近海域。

近日,按照“青岛近海海

洋气象监测与灾害预报预警项目”建设要求,青岛市气象局新增了一个大型浮标站进行海上气象监测。市气象局工作人员介绍,目前大浮标站的验收工作已顺利完成,被放置在岸边,还需要办理下水的相关手续。气象专家将于近期将大浮标站布放到指定站位,经初步研究,计划将该浮标站放

置在董家口港区的附近海域。青岛市第一个大浮标站在2008年投入使用,直径达10米,工作水深为10至200米,设计海上连续工作时间超过3年,被安置在奥帆中心附近海域,在奥帆赛气象服务中发挥了重要作用。现在该浮标仍在“服役”。

据了解,该大型浮标站可

探测风速、风向、气温、气压、方位、能见度、雨量、相对湿度、水温、盐度、波高、波周期、波向、流速、流向等要素信息,每10分钟向青岛市气象台传回一次海洋气象实时观测数据。市气象局工作人员介绍,新增的浮标站将与奥帆基地附近海域的浮标站相互呼应,全方位加强防御各种海洋气象灾害。