

# 三股冷空气本周袭岛城

## 气温持续下降,11月1日郊区气温降至冰点

本报10月30日讯(记者 吕璐) 30日白天,受冷空气影响,岛城最大风力达到7级,市区最低温降至6.2℃。根据气象预报,本周冷空气成天气主角,随着三股冷空气的到来,全市气温将持续下降,11月1日,郊区早晨最低气温降至0℃。

受一股南下的冷空气影

响,29日夜间,青岛全市下起了绵绵细雨。青岛市气象台首席预报员凌艺介绍,全市平均降雨量为0.6毫米。30日,冷空气依旧发威,虽然白天天空晴朗,中午有暖阳照射,但气温不高,白天市区最低气温为6.2℃,最高气温为15.6℃,全市的最低气温出现在莱西,只有2.9℃。而且白天北风呼啸,

风力逐渐加大,大部分地区北风风力达到4—5级,个别地区阵风达到7级。

本周冷空气组团袭击岛城,31日白天,又有一股冷空气南下登陆岛城。31日白天多云间晴,北部地区局部短时阴,有小阵雨,市区北风3—4级,但到了下午风力会增至4—5级,阵风达到7级,海上风

力从5—6级增至6—7级,阵风达到8级,而且气温继续下降。

11月1日早晨,莱西、平度等地气温均降至冰点,在0℃左右,其他地区最低气温也只有2—4℃,大部地区有霜冻或轻霜冻。不过11月1日白天到3日白天,青岛暂时脱离冷空气影响,11月1日和2日晴转多云,市区最低气温在4℃左右,

风力会稍微转小。3日多云转阴,部分地区有小雨,南风3—4级转4—5级,气温回升幅度不大。

需要注意的是,11月4日,一股来自北方的强冷空气将强势入侵岛城,青岛市大部地区有小雨,北风风力增大,届时气温将显著下降,大家要做好防寒保暖的准备。

# 供热管道“漏水” 救援队速“抢修”

## 热企备战供热季,华电热力开展高温水网应急演练保安全

文/片 本报记者 蓝娜娜



随着正式供热时间的逼近,各热企也进入到备战的最后阶段。30日,华电青岛热力有限公司开展模拟管道“漏水”情况的应急抢修演练,通过人员调度、智能系统实时监控、抢修队员“现场抢修”等统一协作,提高人员应对突发事件能力。据了解,华电热力供热区域内充水试压工作于31日全部结束,管网排气工作持续进行。



华电热力数字化智能监控系统能显示各换热站实时情况。

## 提高抢修能力,模拟演练提前进行

30日13时30分,华电青岛热力有限公司“2012—2013采暖季华电高温水网应急演练”开始。只见,调度室工作人员通过数字化智能实时监控检测到高温水网供水、回水压力有明显下降。

推测可能是出现管道漏水问题后,调度中心人员立即与位于华电青岛发电厂的首站联系,告知情况后

申请将补水量开到最大量128吨/小时。接着,再与相关热企及其他锅炉站联系,告知他们目前出现的问题并请他们密切关注。

“通过水压的变化还无法确定供热管道漏水点,所以一旦发现此类问题,我们公司3个抢修队和外聘的两个施工队将立即进行管网巡检。”华电青岛热力有限公司副总经理刘云霆说。

在调度人员对抢修队下达巡检命令之后,抢修队员迅速找出在澳柯玛立交桥附近有冒气现象,确定了事故地点,并立即对该处管道附近的阀门进行关闭,通过隔离施工,即不影响该管道两端阀门外用户用热的情况下开展施工。“华电热力的供热管网是大循环管网,此次模拟的事故点处于山东路南线上,关闭这段管道阀门后,该管道前段用

户用热不受影响,后端用户将由我们另一条西线管道提供热源,也不影响供热。”刘云霆说,此次选取的事故点处于南线制高点,非常重要。

此次应急演练各阶段完全模拟实际突发情况,对各阶段抢修工作设定了时间,整个演练模拟时间从13时30分开始至次日8时30分结束。据了解,华电热力每年采暖季都会进行应急演练。

## 十五大街2800户居民今年全供热

根据华电热力供热发展计划,今年公司新增供热面积71万平方米,新增用户7300户。如此一来,该公司直接供热区域面积达到450万平方米,直供用户达到53300户,高温水网供热区域占到青岛市内四区25%。

“今年新发展的用户中,包头路、武定路、北航大院、十五大街的供热准备工作已经全部完成,今年可以按期供热。”华电青岛热力有限公司安全生产部主任张胜平说,以位于标山路的十五大街为例,该小区共有12个楼

座,总供热面积达15万平方米,供热用户达2800户,目前充水试压工作已经全部完成,只待正式供热。

张胜平还介绍,今年公司还投入了1700多万元用于供热设施技术改造和检修维护。其中,技术改造费占多

数,达到1160万元,检修维护费达到600多万元。“今年我们新增了很多节能设备,调节阀门、管道保温层等,像调节阀门的增加就是为了在管道发生问题后,尽可能缩小隔离区域,尽量减少对周边用户的影响。”张胜平说。

## 充水试压全完成,排气工作持续做

为了保证供热质量,每年做好供热前的排气工作至关重要。30日14时30分,记者来到位于北海花园门前的江西路路段看到,华电热力工作人员正从井内对埋于地下的一次网进行排气。随着工作人员将阀门扭开,一股白色的气体迅速喷出,不一会儿,喷出的气体越来越少,排气完成。工作人员在拧紧排气阀门后,便从井内爬出。

华电青岛热力有限公司检修部主任宋秋来介绍,该排气井位于华电热力供热管道南线的最高点,以华电发电厂首站为基准,该排气井高出首站供热管道50米。“气是往上走的,所以排气井都是设在高端,在充水试压、低温运行期间,工作人员会不间断进行排气工作。”宋秋来说,华电热力一次管网长度共79.86千米,共设置了11个

排气井,基本上试供热期间排气工作就全部完成。由于正式供热时的一次管网温度多在100℃以上,基本就不再需要进行排气,如遇特殊情况必须排气,工作人员也会穿上防热服,以防烫伤。

随后,记者又来到重庆南路3号3号楼3单元,华电热力6号换热站工作人员正在该单元顶楼进行排气。6号换热站站长汪清波介绍,目前

各单元的排气阀均为自动排气阀,供热期间基本不需要人工排气。供热准备阶段,因充水试压、低温运行期间排气量大,因此工作人员会人工排气。排气量大时,还会通过连接水管,加大阀门的方式进行排气。

据了解,截至10月31日,华电热力充水试压工作全部完成,排气工作则将根据各供热点实际情况进行。



## 公交公布 125处防滑路段

驾驶员行至此处不减速,市民可电话举报

本报10月30日讯(记者 蓝娜娜 通讯员 张鹏) 随着气温逐步降低,公交提前备战冬运。30日,公交巴士公司结合以往雨雪天气行车情况,总结了市区125处防滑危险路段,要求驾驶员行经这些路段必须减速行驶。如遇驾驶员行至防滑路段不减速或者违章行驶,可拨打88899663进行举报。

青岛公交巴士有限公司工作人员介绍,此次总结出的125处防滑路段大都存在连续直角转弯、陡坡急转、车流量较大、人流量大、坡道长、路滑等情况,行经这些路段的车辆容易发生侧滑失控事故,特别是雾、霜、雨、雪天气极易发生侧滑或追尾。

对此,公交巴士公司对驾驶员进行了多次安全教育和相关培训,要求驾驶员行至这些路段时要注意观察仪表盘,必须减速慢行。同时,如遇特殊天气还将派安全人员现场督

察,必要时采取撒融雪剂、车辆悬挂防滑链等防滑措施。目前,公司30个防滑突击队已储备了近60吨融雪剂、1000多套防滑链条和铁锹、草垫子等物品,一旦遇到雨雪天气,将及时到现场进行处理。

据了解,125处防滑危险路段包括镇江路至二中分校段、小村庄至镇江路段、瑞安路至长途站路段、二中分校至高雄路段、湖岛至四方站段、青大一路至香港东路段、麦岛至逍遥路段、澳柯玛立交桥至海信立交桥段、延安一路至台东段、麦岛至古田路段、福州路北小区早市周边、崂山会展中心、丽达广场两港湾站点周边、轮渡路段、大学路段、太平路至火车站路段、辽阳西路至延吉路段、威海路至延安路段、青大一路路段、福州路路口处、延安二路段、十五中周边、延安三路段、海游路段、天津路至辽宁路段、镇江路至南京路段等。

## 华泰柏瑞稳健收益基金 首日受追捧

上半年以沪深300 ETF创新问世而让市场瞩目的华泰柏瑞基金,正通过团队建设,锻造“固定收益版”新传奇。来自中行渠道消息,华泰柏瑞旗下首只纯债产品——华泰柏瑞稳健收益债券基金在10月29日发行第一天即获得

市场热捧。银行理财经理反映,华泰柏瑞稳健收益债券基金热销,其一与它的产品设计有关。该产品以“1年定存再加一点”作为业绩目标,强调绝对收益概念,从纯债基金的历史表现来看,这一目标客观可行。

## 李沧区通过国家 卫生应急综合示范区验收

日前,李沧区通过国家卫生应急综合示范区验收。据了解,近年来,李沧区高度重视卫生应急工作,卫生应急队

伍反应和处置能力不断提高,2012年通过省、市创建国家卫生应急综合示范区的考核评估,成为全省首批国家卫生应急综合示范区。

## 李沧区计生局 落实工作责任

李沧区计生局发挥辖区医疗卫生机构和社区卫生资源优势,本着“方便群众、就近服务”的原则,按照地

域和人口分布的情况,确立了服务方针。在流动人口比较集中社区增设临时便民点,开展人性化计生服务。