

# 450万吨秸秆变废为宝

## 滨州秸秆循环利用率高于全国水平



秸秆

本报10月30日讯(记者 王晓霜 杨玉龙) 农作物收获之后,剩下的大量秸秆该怎么办?烧,会污染环境、浪费资源;不烧,就会占用土地资源。记者从30日召开的全国秸秆循环农业现场经验交流会上获悉,滨州去年循环利用秸秆450万吨,利用率高于全国平均水平。大量秸秆变废为宝,用来培养蘑菇、制作饲料、生产沼气等。

“你看,这沼气火又大又干净,烧水做饭啥的都很省事!”30日上午,在滨州经济开发区沙河街道办事处放粮张村一村民家中,村民打开炉灶,火焰迅速笼罩了上面的水壶。这就是滨州绿洲农业开发公司推广的“农作物秸秆——青贮——养殖——沼液、沼渣——有机肥——农作物生产——生态农业观光循环模式”。

绿洲肉牛存栏量4000头,年消化玉米秸秆1.5万吨,为360户农户提供沼气,沼液沼液可为13000亩果蔬种植供肥,每年可使3000多户农民受益,给每户带来经济收入2600元左右。

30日上午,在邹平县山东芳绿农业科技有限公司食用菌产业园的培育车间,一排排的蘑菇整齐地生长在培养基上。这就是“农作物秸秆——食用菌——休闲农业——菌渣——生物菌肥——盐碱地改造循环模式”。

公司年产鲜菇2.4万吨,年消耗秸秆10万吨,畜禽粪便3万吨,年产生生物菌肥10万吨用于盐碱地改造,2000户农户受益。公司的菇仙生态园被农业部、国家旅游局认定为山东唯一五星级休闲农业园区,成为把食用菌产业与高效生态农业、休闲农业、乡村旅游有机结合的样板。

滨州市就是利用这种循环农业的发展模式,一年之内把450万吨秸秆变废为宝,使得滨州市秸秆利用率达到85%以上。“秸秆可广泛用于肥料、饲料、燃料、工业原料和基料。推广秸秆饲料、秸秆肥料,利用秸秆生产食用菌,发展有机农业,可大幅减少化肥、农药投入,提高资源利用效率,降低农民生产成本,是转变农业增长方式的现实选择。”农业部科教司副司长王延亮表示。

滨州市副市长耿涛表示,加快发展黄河三角洲高效生态农业,不仅关系到环渤海地区整体实力的提升和区域协调发展的全局,也关系到环渤海和黄河下游生态环境的保护。滨州依托自身优势,提出把滨州建设成为全国重要的高效生态农业示范区的发展目标。大力发展循环性农业,对于缓解全市经济社会的资源约束,减轻环境压力,稳定农业生态平衡,延长农业产业链条,促进农业增效、农民增收有重要意义。



绿洲生态肉牛养殖厂中,养殖也是秸秆综合利用工程模式的一个重要环节。



山东芳绿农业科技有限公司的车间里,以鲜菇采收后的菌渣为肥料实现二次植菇,发展秸秆循环经济。



在滨州经济开发区放粮张村的一户村民家里,村民用秸秆制成的沼气来烧水做饭。



秸秆粉碎



秸秆青贮

# 听说涨价,报考驾照的快“挤破门”了

## 物价、交通部门:C1证仍执行3310元收费标准,暂未收到驾校涨价申请

文/片 本报记者 张卫建

传言天天有 真假有几分



受“驾校要涨价”传言的影响,从10月19日下午开始,拥入渤海十一路市交警支队车管所报考驾照的人激增,据车管所工作人员称,平时排队报考驾照接受体检的每天在一二百人之间,最近几乎天天超过700人在排队,队伍都到了车管所大门。



市车管所门口报考驾照者排起的长队。

### 受传言影响 报名涨数倍

10月30日下午两点,市车管所驾驶员报名体检大厅外排队等候的市民依然排着长队,这种现象持续了一周多。“今天下午人数是少的,从一周前的周五下午开

始,报名体检的人猛然增多。平时初学驾照体检的人在100至200之间,这几天每天都超过700人,我们每天接待的体检人数接近极限,这种现象太不正常了。”

市交警支队驾管科一名民警介绍,引发“报考潮”的是目前传得比较广的“驾校收费涨价”传言。

“听说驾校要涨价了,4500元”,“学驾照真的要涨价了?”在一知名论坛里,有多条类似关于驾校涨价的帖子或者跟帖。“不管是真是假,流传总有一定依据吧,先报上名再说吧。”在滨州城区上班的沾化小伙小付告诉记者。

## 城区尚未涨价 县区已有动静

记者通过现场和电话询问的方式咨询了城区和多个县区驾校,目前城区多家驾校C1(小型客车)证报名费都稳定在3310元,但各县区的情况就各不相同了。

阳信一家驾校工作人员介绍,目前他们C1证报名费暂定为4500元,另外一家驾校的费用是3500元,但近期将会涨到4000元。

惠民一家驾校C1报名费目前执行3200元标准,但已暂停接受报名,理由是驾校方面还没定

住最终价格。邹平县一家驾校C1报名费因本地和异地户口不同而分为两种状况,当地户口报名费3400元,外地户口4500元。

物价部门 >>

## 执行3100元标准 未接到涨价申请

“目前滨州全市正常运行且在公安机备案的驾校一共有24家,C1车型收费价格统一为3310元,其中驾校方收取2600元的培训费,公安交警部门收取700元的考试费,另外10元为驾照工本费。”滨州市交通局运管处驾培科一名朱姓工作人员介绍。

“3310元的收费标准是去年滨州市物价局和滨州市物价局联合核定的,后以文件形式颁布执行,全市统一执行此价格。”滨州市物价局收费办相关负责人告诉记者。

对于目前全市各县区驾校收费存在差别现象,交通和物价两部门相关负责人都表示:按照有关规定,全市所有驾校收费不得高于3310元的标准,如果存在高于标准价格的现象,均属于违法收费。

对目前社会上关于驾校涨

价的传言,市交通、物价等部门相关负责人表示也曾听说过。

“有的驾校前些日子曾口头表达了目前因为人力、油气等价格上涨,运营压力增大,想通过涨价来缓解目前压力的想法,但涨价是需要通过一定程序的,他们的想法也只是停留在口头上,并没有提出正式申请。”市交通局运管处驾培科朱姓工作人员介绍。

“按照相关规定,驾校如果因为成本等原因确有调整价格的必要,需首先向交通和物价部门提出正式申请,然后由两部门联合对成本进行核算,等核算顺利通过,两部门才能通过价格调整,再以文件的形式向社会公布,驾校价格并不是想涨就涨的。”市物价局收费办相关负责人称。

对驾校涨价一事,城区一家驾校负责人告诉记者:“现在滨州已经有多个县区驾校开始涨价了,但我们还坚持着没动,因为涨价是需要程序的。不过说实话,目前驾校的运营成本比以前有了很大增加,油气价格一直在涨,人工费用在涨,设备、场地、车辆更新需要费用,明年驾新新规出台后一些学员还需要到外地考试,这些都需要费用。我们已经和交通、物价等部门就涨价一事做了初步交流,但还没有提出正式申请,还要时间和过程。”