

四处收费站 卡住聊城圈

10月31日上午,聊城市民张先生从济聊高速在平口驶出,只要去在平,没有特殊情况,他肯定会走高速公路。张先生直言:“走聊高路也得过一个收费站,收费10元,而从济聊高速聊城口到在平口也是10元,当然会选择走高速。”

目前聊城境内共有济聊、高邢、青银三条高速公路,共21处收费站。聊城市公路管理局管辖范围内共有14处高速公路收费站和5处普通路桥收费站。但就普通路桥收费站而言,有高唐至临清公路(S322)上的临清卫运河大桥收费站、临清至邹城公路(S258)上的省道258临邹路聊城韩庄收费站、永安至莘县公路(S316)上的永莘路城北收费站、薛家岛至馆陶公路(S329)上的聊城西道口铺收费站、德州至商丘公路(S254)上的省道254阳谷收费站。

从聊城城区到高唐、茌平、临清、冠县、阳谷要途经四处收费站,只有城区到莘县、东阿的路线上没有收费站。“从城区到四个收费站的时间都差不多,都在10公里左右,但就是这样一个收费站,却让我们很少去走,好像是一个阻断城区到五个县市的栏杆一样。”市民高先生说,经过一次10元钱,有时候去了马上就要回来,觉得不值。

运输网打造 半小时经济圈

“半小时经济圈”是指聊城到各县及聊城各相邻县之间半小时抵达。“三纵三横一环”是聊城市干线公路路网三条纵向、三条横向和一条环聊城市的路。其中,“三纵”是三条南北走向的公路,分别为:山东省道316线高唐(齐河县界)-聊城接省道258线聊城-东阿(位山);省道254夏津(临清)-聊城-台前(阳谷);省道259临清-冠县(定远寨)-莘县(范县界)。

“三横”是三条东西走向的公路,分别为省道257线临清-博平接国道309博平至茌平齐河县界;济聊高速公路聊城境内全线;国道309冠县(东古城)-聊城接省道329聊城-东阿。“一环”是环聊城的干线公路,即国道105高唐(县界)-茌平-东阿接省道324线东阿-阳谷-莘县(张寨)接省道260线莘县-冠县-临清接省道322线临清-高唐。

同时,聊城围绕服务人民群众安全便捷出行和货畅其流,发展综合运输体系,以集约规范经营为切入,推进运输服务高品质发展,在发展旅游包车、陆空接驳、节点运输、公铁联运方面取得实质性发展,促进各种运输方式的有效衔接,逐步实现客运“零距离换乘”和货运“无缝隙衔接”,更好地发挥公路运输的主导和骨干作用。



聊城周边收费站示意图
制图:边珂

四大收费站“围城”

本报记者 刘铭

从聊城城区开车出行,北行开往茌平、高唐,有城北收费站;西行开往临清、冠县,有临邹路收费站、道口铺收费站;南行开往阳谷,有阳谷收费站。原本要在本月底到期的省道258临邹路聊城韩庄收费站,收费期限延期四年,至2016年10月31日到期。几大收费站俨然成了围城之势。

公路还贷性质收费何时到期

自2009年2月28日零时起,聊城境内10处公路收费站减为6处,4处二级公路收费站全部停止收取车辆通行费。这是山东省人民政府在全省境内取消44处政府还贷二级公路收费站的一个规定,其中聊城有4处。

2009年2月28日零时起,聊城市“G308线”高唐收费站、临商路莘县朝城收费站、冠县七一大

桥收费站、324省道阳谷东收费站四个政府还贷二级公路收费站全部停止收取车辆通行费。全市10处收费站中仍将保留临清卫运河大桥收费站、省道258临邹路聊城韩庄收费站、永莘路城北收费站、聊城西道口铺收费站、国道105谷堂收费站和省道254阳谷收费站6处普通路桥继续收费站点。

其中的省道258临邹路聊城

韩庄收费站,今年10月底到期,却要限延期四年,至2016年10月31日到期。聊城市公路管理局征收科的解释是,省政府根据这条路的还贷情况,最终确定将收费期限延长四年。申请延长收费年限是根据公路收费还贷情况而定,只要收费金额还没有还清修路贷款,就可以申请延长收费年限。

早在2010年,聊城道口铺

收费站延期收费问题也曾被市民质疑,原本到2010年6月就满“服役期”。而在2010年3月4日,山东省人民政府印发《山东省人民政府关于同意菏泽临商路景店收费站等6处公路收费站延长收费期限的批复》,批复中明确了S329线、桩号K458+00聊城西道口铺收费站延长收费年限7年,收费到期时间为2017年6月30日。

破解“围城收费”困局须更给力

□特约评论员 张洪泉

在我国经济发展基础薄弱的前提下,政府出面贷款修公路是一种好的举措,道路的畅通势必加快流通,促进经济迅速发展。但是,成也公路,败也公路,因为收费公路增多,增加了用车成本并增加物流成本。在人们出行、运输的路线选择上,尽可能地减少收

费站成为首选,“围城收费”成了城市发展的困局。

“围城收费”在实际的运作过程中,很多早已超出“还贷”的范围。尽管国家三令五申减少公路收费,但在全国公路管理建设中,稍微看上眼的公路几乎都收费。根据投资估算,很多公路早已完成还贷任务,却一直在继续收费。这样做看起来给地方赚了点

小钱,但实际上却阻碍了地方经济的整体发展。

逐步撤销公路收费,恰好证明了地方经济发展的实力,同时也彰显了地方政府让利于民、力建和谐的信心和决心。

撤销公路收费站还有一个好处,就是可以减少火车、飞机等交通工具的压力,最明显的效果将体现在春运期间。事实上,无论是

公路客运,还是民众开车外出费用中,过路费占了相当一部分;撤销公路收费,在价格上形成优势,增强了这两种出行方式的竞争力,势必让更多的民众首选。如果取消或者逐步降低公路收费,对促进运输业有着更现实的意义。

一个地方想要为经济发展松一松“紧箍咒”,破解“围城收费”困局须更给力。



金羊集团
JINYANG GROUP

第三届金羊汽车文化节

11月3日-11月4日 十年金羊,倾情回馈

聊城车市年前最后一次大型促销优惠活动,第三届金羊汽车文化节,别克,雪佛兰,奇瑞,福特,现代,东风雪铁龙,东风标致,一汽马自达,广汽丰田,广汽本田,名车行 特推多款 特价车型 感恩回馈。

现场订车可参加抽奖,抽取千元装具礼包+精美小礼品!

一等奖:三千元装具礼包 二等奖:二千元装具礼包 三等奖:一千元装具礼包

地址:光岳路与湖南路交界处南一公里路东(金羊雪佛兰南临) 咨询热线:6988888