

BMW M3强势回归, 宝马包揽三项桂冠

Spengler勇夺DTM德国房车大师赛2012赛季车手总冠军,

BMW Schnitzer车队荣膺年度冠军车队, 宝马一举摘得最佳汽车制造商称号

德国霍根海姆赛道, 2012年10月21日, 美梦成真: 在德国房车大师赛2012赛季收官之战——第10分站赛决赛中, 加拿大车手Bruno Spengler驾驶BMW Bank M3 DTM赛车, 夺得本赛季的第四次胜利, 荣膺2012年度车手总冠军。与此同时, 宝马还一举摘得最佳汽车制造商称号, BMW Schnitzer车队最终将年度冠军车队收入囊

中, 为充满戏剧性的本赛季画上了一个圆满句号。这也标志着在阔别20年后, BMW M3强势回归德国房车大师赛, 更是对BMW M 成立40周年的完美献礼。

凭借M3 DTM赛车无可撼动的性能与稳定性, Spengler, Farfus, Werner, Priaulx和Hand五位BMW赛车手均在霍根海姆赛道的比赛中获得积分, 这也是

首次同时有5名BMW赛车手跻身车手排名前十。他们凭借出色发挥在收官站共赢得60个积分, 宝马最终以346分击败其他竞争对手而摘得最佳汽车制造商的称号。同时, BMW Schnitzer车队最终以178分荣膺年度冠军车队, 为BMW在德国房车大师赛的回归赛季画下圆满句号。

德国房车大师赛堪称全球最

具人气的顶级房车赛事, 被誉为F1一级方程式赛车手的摇篮, 在此项赛事中摘得三项桂冠, 再次证明了BMW M3所向披靡的强大实力。如今6名BMW车手每场比赛的平均总积分高达57.7分, 比由8名车手组成的奔驰车队和奥迪车队平均高出16分, 这足以诠释BMW M3成为赛车场内外的原因。



新车速览



别克昂科拉



别克昂科拉于今年初的底特律车展上发布, 而在进入国内之后其车身尺寸并没有发生变化, 保持了国外版本原汁原味的设计, 两驱车型车身长宽高分别为4278/1774/1646mm, 四驱车型比两驱车型高10mm, 车身轴距为2555mm。

首批上市的别克昂科拉全系将搭载来自欧宝的进口1.4T双可变气门正时涡轮增压引擎, 最大输出功率103kW/4900-6000rpm, 最大扭矩200Nm/1850-4900rpm, 搭配6速手动和6速手自一体变速箱。同时, 昂科拉将提供智能四驱、两驱两种车型选择。昂科拉的四驱车型搭载AWD智能四驱系统, 它

的核心是一套电磁多片式离合器, 可在0.2秒内完成从前驱到四驱的切换, 其中前/后轴扭矩分配可在100/0-50/50之间实现连续控制, 提升昂科拉在湿滑、冰雪等路面下的行车能力及泥泞环路下的脱困能力。

即便是入门车型, 昂科拉同样提供完善的主动安全配置。除了ABS防抱死系统, EBD刹车制动力分配系统和BAS制动力辅助系统外, 昂科拉还全系配备ESC车身动态稳定控制系统, TCS牵引力控制系统, HSA坡道辅助系统与ROM翻滚感应系统, 以提升SUV车型动态操控的稳定性与安全性。被动安全配置方面, 其车身采用别克高标准BFI一体化笼式结构, 近75%的部位采用高强度及超高强度钢材打造, 最高屈服强度达1250MPa, 并设计了前、后、侧、顶四大吸能区, 让碰撞带来的损伤减到最小。6安全气囊、高强度座椅骨架、16寸刹车碟、刹车真空助力泵, OnStar安吉星全时在线助理等安全配置也出现在昂科拉配置表中。

全新桑塔纳



全新桑塔纳与一汽-大众新捷达共享新POLO的PQ25平台, 两款车型在设计风格与造型方面有着较大的相似度。全新桑塔纳拥有上海大众全新的家族脸谱, 与新朗逸、全新帕萨特神似。虽然是一款入门级家轿, 但是也有着大气的外观风格。

全新桑塔纳将推出高中低配三大系列车型, 而且还会还有一版Taxi出租版, 预计售价区间为8~10万元。全新桑塔纳的车身尺寸为4473/1706/1469毫米, 轴距为2603毫米。全新桑塔纳的车身尺寸和轴距虽然有所加长, 但其动力系统却保持了与现款两厢Polo一致的水平。将匹配1.4L和1.6L

两种排量的发动机, 分别匹配五档手动变速箱和六档手自一体变速箱。这样的动力搭配, 在现款Polo身上都能找到。在动力系统的选择上, 全新桑塔纳并没有多少突破。我们所期盼的1.2TSI发动机, 暂时还并未打算装备到这款车型上。

在“金九银十”传统汽车销售旺季接近尾声的时候, 各大汽车厂商为了冲刺年终销量目标, 在进入11月份后投放新车的脚步并未放缓, 反而将迎来一个小高峰。国内车市年终自卫战的序幕也随之拉开。我们从最近上市的众多车型中汇总了5款重点车型, 其中包含了别克昂科拉、东风标致国产SUV车型3008、上海大众全新桑塔纳、长安CS35、东风悦达起亚K3等, 下面请跟随我们进入新车速览。

东风标致首款SUV车型3008计划在11月广州车展上市, 新车将提供三种动力选择, 预计国产后, 新车将拥有更丰富的产品线。

标致3008是一款以标致308平台为基础开发的一款全新的跨界两厢车, 国产版3008与进口版外观也有了不小变化。取消了进口版的大嘴设计, 之前霸气的感觉消减不少, 采用常规的三道镀铬横杠代替栅栏设计。前雾灯取消了镀铬装饰条。车尾尾灯内部设计也有所不同, 并采用了LED灯组。

动力方面, 基于全新1.6T发动机已经在襄阳工厂投产, 新车国产后将搭载此款动力, 并将会成为主推动力。除此之外, 在未来, 此工厂还将推出PSA与宝马合作开发的新一代EP系列发动机(包括1.6T和1.8T引

擎), EB发动机和EC发动机。

与进口版3008车型相比, 国产后将配备进口版未引入的全时四驱系统, 其配置标准也将作出调整。国产3008将配备的Grip Control(全地形动态适应系统)可通过旋钮控制, 将3008的全时四驱系统在城市(标准)、雪地、泥地(全地形)、沙地(沙漠)四种不同的模式下切换, 这一配置在目前国产同级车中属少有配备。

东风标致3008



长安CS35

长安CS35正式在国内上市, 此次上市的新车共有三个排量三款车, 售价区间为7.89-9.29万元。

长安CS35搭载了与长安逸动相同的BLUE CORE 1.6L自然吸气发动机, 它的最大功率为92kW(125马力)/6000rpm, 最大扭矩为160N·m/4000-5000rpm。与之搭配的是长安自主研发的5速手动变速箱或者由爱信提供的4挡自动变速箱。

长安CS35算得上是长安近年来设计比较出色的原创车型之一。它由长安上海设计分部研发, 外形年轻时尚, 线条流畅自然, 设计一点不亚于合资品牌。从中我

们也可以看到, 长安汽车近几年在外形设计上的进步。长宽高分别是4160mm、1810mm、1635mm, 轴距为2560mm。可见, 它的个头并不大, 4160mm的车身长度甚至比我们公认的小号SUV逍客还要短155mm。虽然车身尺寸比较小, 但它的车内乘坐空间却是表现优秀。



东风悦达起亚K3

K3其实是Cerato(赛拉图)的垂直换代车型, 不过由于全球各地区市场命名规则与产品线需有差异化的因素, 包括中国在内的国家地区将它定名为K3。而国产K3上市后也与现款赛拉图、福瑞迪一同组成了东风悦达起亚旗下全新的紧凑型轿车阵营, 形成范围更大的价格区间产品线。

作为主打家用市场的K3而言, 空间与舒适性配置水平比较重要, 而K3在这两方面的表现均能符合家

用需要。其中2700mm的轴距与同级车相比并不算长, 不过实际表现足够日常需要。东风悦达起亚K3长宽高分别为4600/1780/1445mm, 轴距达到2700mm, 相比同平台车型轴距长与宽度均有所增加。而在动力部分, 新车提供1.6L和1.8L Nu发动机两种发动机选择, 最大输出功率依次为128马力和146马力, 传动部分匹配6MT或6AT自动变速箱。

