



十月的泰国,正值雨季,天气湿热的很,但依然吸引着世界各国慕名而来的游客,因为这里有蓝天白云、碧水沙滩、椰树成林以及独具特色的泰国文化。记者借着结婚蜜月旅行的机会,来到泰国的曼谷和普吉岛,感受海边美景和泰国人民热情的同时,也体验了一把泰国独有的汽车文化。靠左行驶的右舵式车辆、随处可见的“嘟嘟车”、色彩缤纷的出租车以及各式各样的皮卡、保姆车充斥着泰国的大街小巷。

□刘庆义

泰国蜜月 走马观车

——记者眼中迥异的泰国汽车文化

虽是蜜月的大好时光,但出于“职业病”,记者在寻觅美丽的暹罗风光和八珍玉食之余,依然保持着对泰国汽车的嗅觉。初来乍到,面对靠左侧行驶的汽车与右舵设计的方向盘时记者便不淡定了,顿时感觉整个泰国人民都在逆行,而且泰国的大巴车均是全封闭的车窗,榴莲和菠萝蜜是禁止带上汽车的。不过最让记者记忆深刻的,还数首

厂,东南亚、台湾甚至是澳洲市场,主要汽车来源就是泰国。泰国人民喜欢日本车的原因与国内基本相似,省油、经济,外观也比较符合泰国人的审美观。

穿过曼谷车水马龙的市区,来到了入住的酒店,借着去7-Eleven便利店买东西的工夫,记者来到了酒店对面的福特汽车展厅和二手车交易超市。新款福克斯换算成泰铢还要比国内贵一些,这让记者有些始料不及。泰国的二手车展厅在曼谷经常可以看到,二手车展厅里基本就是日系车的“小型车展”,不过泰国二手车的价格可比国内便宜不少。

拥挤却有秩序的曼谷堵车

大家都知道泰国有名的菜肴就是冬阴功虾汤和咖喱蟹腿,但记者生来就不喜欢海鲜,更何况是如此辛辣的味道。与辛辣的海鲜同样让人难以忍受的便是曼谷的“首堵”了。

大巴经过曼谷市区时,刚好赶上了曼谷的下班高峰,记者也有幸在国外体验了一把别样的堵车。曼谷堵车的阵势绝不输给北京,地接导游开玩笑说:“曼谷就是慢慢的谷,在这里开什么车都会很慢的”。曼谷之所以堵车是因为泰国家庭拥有很高的汽车持有率和保有量,据导游介绍,平均4-5个家庭就拥有1辆车。但是泰国人民的交通意识和素质要比国内好许多,曼谷的交通秩序在堵车时依然保持的很好,可以说是井然有序。两天时间里,小编走在曼谷街道上,很少听到汽车的鸣笛声,强行并道的非常少,没有看到争抢的现象。

泰国当地也有很多摩托车,跟汽车一样遵守规则,大家都能按照指示灯行进,闯红灯的现象极为少见。更让记者吃惊的是,在马路右转和直行

的道路上,右转汽车会在几百米外就进入自己的线排队等候,即使另一条线是空的,他们也不会绕到前面再并线。这里稍大的路口都有红绿灯,但是所有的路口都没有监控摄像头。这里也很少见到警察,偶尔见到也是在机场或者非常拥堵的路段。

皮卡与保姆车“粉丝”甚多

阳光、海水、沙滩交映的普吉岛去掉了繁华的城市外貌,留下了最原始的热带自然风光,素有印度洋安达曼海的珍珠之称。不过更让我记忆深刻的是普吉岛一个有趣的现象,那就是皮卡车和保姆车特别多。

泰国的皮卡车以丰田的海拉克斯为主,其余就是五十铃和三菱,有少量的福特和雪佛兰皮卡。走在普吉岛沙滩与椰林交织的街头,可以看到很多做小生意的泰国人民开着自家的皮卡拉着一车的热带水果疾驰而过。导游介绍说,皮卡车既可当轿车用,也可以载货,甚至可以当越野车用,车型大,还挺有面子,泰国老百姓都是皮卡车的忠实粉丝。据说泰国政府对皮卡车的制造商有补贴,对购买皮卡还有税收方面的优惠政策。

除了实用的皮卡,普吉岛最常见的便是丰田的保姆车了。记者从普吉岛巴东夜市回酒店时便感受了这VIP般的保姆车服务,价格还真不贵,15分钟的路程才给我们9个人要了80泰铢(约合16人民币),如此合算的汽车服务,在以旅游业和服务业为支柱产业的泰国不足为怪。

宽松便捷的用车生活

可以说,泰国人民享受着世界上最宽松便捷的用车生活。据导游P段介绍,在泰国申请汽车牌照只需要1000泰铢(约合200人民币),与国内北上广等地一牌难求

的现象形成了鲜明对比。泰国人民取得驾照的费用极低。只要通过交警的车试,再花上200泰铢(约合40人民币)手续费,就可取得正式驾照。虽然泰国车价和油价与国内相似,但这里基本没有过路费,很多高速公路都是免费通行。遍地的修车铺都提供汽车维护服务,维修费用也很低,汽车维修铺就像

中国的自行车修理铺一样普遍。

7天的行程在蓝天碧海、椰林沙滩中悄然度过,迥异的泰国汽车文化令记者难以忘怀。也许,就是这样一个自然舒适又自由开放的国度,才能蕴育出热情好客的人民与迥异的汽车文化,让如此古老又独具特色的文明在世界之林中熠熠生辉。



▲泰国汽车按照自己的车道排出去几十米

都曼谷的大堵车和日系汽车在泰国的“一统天下”。

俯拾皆是的日系汽车

从廊曼国际机场出来,在泰国人民热情的奉上花环之后,记者便踏上了去曼谷酒店的大巴。一路上,无论是丰田卡罗拉的出租车还是五十铃的公交车以及各式日系的皮卡、保姆车、大巴车,各大日系汽车品牌牢牢把持着曼谷的每一条街道,福特、雪佛兰和奔驰在这里都是“少数派”。

据地接导游P段(当地统称先生为P)介绍,丰田在泰国有生产工厂,由于日本工资成本太高,日本汽车厂商这几年积极发展海外工



▲曼谷堵车的阵势绝不输国内的大城市



▲皮卡车在泰国当地相当受欢迎



▲泰国景区内的公交车非常具有热带特色

比SUV还结实

爱唯欧 小型车一样很安全

7万-10万元小型车因价格门槛低、外观时尚而深受80后乃至90后年轻人的热捧,是他们“首台车”的最佳选择。但在很长一段时间里,小型车因为体积小而常常被误解为“不耐撞”。近年来,随着造车技术的不断提升,诞生于通用汽车全新小型车平台的雪佛兰爱唯欧连获国际安全最高评级,从它身上,我们可以一窥小型车安全设计趋势。

安全表现——

E-NCAP碰撞分数连刷同级纪录获IIHS最高安全评级

雪佛兰爱唯欧在欧洲E-

NCAP碰撞测试中撞出五颗星,其中,在成人和儿童保护两项关键项目上,刷新了同级车的历史最高纪录。同期,在美国公路安全保险协会(IIHS)公布的碰撞测试中,爱唯欧也获得了最高安全评级。在车顶强度的翻滚测试中,爱唯欧车顶可承受高达5.37倍的车身重量(近6.4吨),远高于4倍的良好标准,该成绩甚至超越了许多SUV车型,一改小型车不安全的传统印象。

高分理由——

1. 车身结构高标准、高强度

仔细分析爱唯欧高分原



因不难发现,爱唯欧采用BFI一体化车身结构设计,超过64%部位由高强度钢材构成,为同级车最高水准。在车身横向、纵向各布置了三道高强度钢结构,形成坚固的“笼

形”乘员舱,如同楼房坚硬的承重墙,保护车内乘客安全。上海通用并不满足于“保护笼”的设计,在此基础上,还特别加大了车身侧面的强度。爱唯欧使用了一种

高强度的工字型地板横梁,抵御来自车辆侧面的撞击。车门及车身侧面,也采用了同级别少见的一体冲压成型技术,具备极高碰撞强度。高标准、高强度的车身结构,成就了整车安全的基础。

2. 采用“双前保”、“双后保”设计

爱唯欧前后保险杠均为“双保险”设计,前防撞梁有上下两层,上防撞钢梁为主梁,使用了厚实的超高强度马氏体钢,有效抵御正面冲击。下横梁则主要针对行人保护的设计,低速碰撞中大大降低行人膝部重伤概率的

同时,将碰撞力很好传递到车身,降低前排乘客损伤。

当许多消费者还在担心小型车是否有后防撞梁时,爱唯欧已经开始使用内外双层高强度钢了:外层由一整块厚1.2mm的高强度钢板构成,用来抵御低速碰撞,降低维修成本。内层布置高强度“工”字钢,即使遇到高速追尾也可很好保护后排乘客安全。

山东兆瑞:0531-88938866

山东鸿发森泉:

0531-82787000

山东润艺天成:

0531-88721111

山东润艺:0531-87297866