

济南路全线通车首日,记者体验“快速公交”

来往东西城缩短了约十分钟

本报11月1日讯(首席记者 聂金刚 记者 张婧婧) 11月1日,改造完的济南路全线贯通,通车首日记者体验了“快速公交”。从北一路乘车相比,市民从济南路乘公交来回东西城少用了大约10分钟的时间。配套交通设施完善后,济南路将真正实现“快速公交”。

1日上午10点半,记者坐上了从市公交公司发往火车站的103路公交车。汽车一队驾驶员张如军师傅告诉记者,他开103路公交车有2年了,每次到上下班高峰时段最怕走济南路,不仅车多、人多,私家车和出租车乱停车的现象更是严重。人流和车流混在一起,高峰期时仅从西二路到西四路一段距离就能堵车七八分钟。“一般情况下单程为65至

70分钟,遇到堵车的时候最多能用一个半小时,这样就耽误了下一班公交的发车。”张如军说。

当公交车行驶到济南路时,不少乘客都被济南路的新面貌吸引。但记者注意到,由于机动车道与非机动车道间、非机动车道与人行道间护栏未安装,公交专用道早中晚分时段限行时间没有最终确定,人行道及公交车专用道上停放了不少私家车和出租车,公交车暂时还没享受到特殊的待遇。记者到达终点站火车站的时间为11时35分,张师傅说,目前还未接到公交专用道早中晚分时段限行通知,现在单程时间和以往没有变化。

正在商业大厦站牌等车的市民刘女士说,她每周都会到济南路逛

街,没全线通车前她只能步行到南边的北一路坐车,要多走20分钟,“还是恢复原线路好,现在公交车直接经过商场门口,很方便。”

据了解,济南路改造过程中交通信号灯没有改变,没有新增减速带,全线贯通后,相关配套正在跟进。交警设施科科长表示,隔离护栏正在安装过程中,交通标线的施划也在加快速度。“公交专用道分时段限行的具体时间在两周内出台,交通设施装备完后,快速公交才能实现。”

交警部门提醒,道路通畅了,大家更应遵守交通秩序,不能将车随意停放在机动车道上。在交通标线和隔离护栏全部完工后,市民就可以体验到全新济南路带来的快速感觉了。



城事速览

东营启动创业带动就业补贴申领 创业者最多可享受1.5万元的补贴

本报11月1日讯(记者 李金金 通讯员 高钧) 11月1日,记者从东营市人力资源和社会保障局获悉,东营启动创业带动就业补贴申领工作,对自主创业成功的登记失业人员、高校毕业生、返乡农民工等就业困难人员给予一次性创业补贴3000元,并按每年4000元的标准给予最长期限为3年的经营房屋租赁补贴,符合全部条件的创业者最多可享受1.5万元的补贴,申领日期截至11月30日。

据了解,在市直行政区域内初次创办企业、自主创业成功的登记失业人员、高校毕业生、返乡农民工等就业困难人员,在2009年1月1日至2011年12月30日之间领取营业执照、进行税务登记、办理就业失业登记且正常经营三个月以上的自主创业人员,可申请3000元标准的一次性创业补贴。具备一次性创业补贴申领条件,

同时属于特困就业家庭或人员,包括“4050”(男年满50周岁、女年满40周岁以上至法定退休年龄前)且仍未实现再就业的人员、夫妻双双下岗失业人员、“零就业家庭”成员、残疾下岗失业人员,享受城市居民最低生活保障且失业一年以上的城镇其他登记失业人员,可申领最长期限为3年的经营房屋租赁补贴。

享受一次性创业补贴者需提供创业者本人《营业执照》、《身份证》、《失业证》或《就业失业登记证》,返乡农民工提供本人外出务工期间与用人单位签订的劳动合同;享受房屋租赁补贴者需另提供经营房屋租赁合同。符合申领条件的人员可到市人力资源市场一楼西厅北侧服务窗口提交材料,相关申请事项请登录东营市人力资源和社会保障网站下载,申请日期截至2012年11月30日。

记者跟随交警上路查涉牌车辆 2小时查处5起交通违法

本报11月1日讯(首席记者 聂金刚) 11月1日,东营市交警严查涉牌违法。记者跟随交警上路执法,2个多小时的时间内查处5起交通违法,其中4起挪用车辆号牌,1起使用假牌。目前挪用车辆号牌车主被罚款2000元扣12分,使用假牌车主被依法拘留15天。

车型都不一样,挪得忒离谱!

1日早上,记者跟随交警来到北一路和西三路路口集合点。随后交警兵分三路在附近路段严查涉牌违法。一辆停放在酒店门口的三厢现代私家车存在挪用号牌的嫌疑,引起了交警的注意。通过警务通上网比对,车牌号对应的是一辆华泰圣达菲越野车型,而现在却被挪用到这辆现代瑞纳小轿车上。

经过一番努力,民警终于找到了车主,不过车主一口咬定轿车是朋友的,跟他没关系。执法交警介绍,以前遇到过很多挪用车牌的违法行为,但这起违法属于最不靠谱的,“两个车型相差太大了。”

挪用号牌被查,女车主发了飙!

检查中,一女车主因为挪用车辆号牌被查出,女车主极不配合交警的处理,当场发了飙,并撂下狠话,“我车不要了,你们拖走吧。”

现场民警了解到,女车主是陪着老太太一起出来的,如果跟民警回到中队处理,老太太就没人管了。面对这一情况,民警让女车主及时联系家人,家人接上老太太后,再让女车主处理违法行为。

车是顶账来的,没过户也敢开!

一位使用假牌照的车主在西四路天桥前被查出,且驾驶证有明显造假的嫌疑,于是民警将车辆和车主一起带回处理。

车主孟某交代,他老家是滨州的,在东营做生意,驾驶的这辆车是顶账来的,还没来得及办理过户手续。执法民警介绍,现在使用假牌照的处罚是拘留15天。“他顶账的车辆是假牌照,如果找不到原先的真牌照,根本无法过户。”



公交重返济南路

11月1日,记者在济南路上看到,因济南路改造而临时调整的公交车重新驶回济南路。据了解,济南路全线通车首日,5路、103路、150路、152路等34条途经济南路的公交车恢复原线路行驶,且行驶在新修的公交车“快速车道”上。但因公交车专用道的相关政策和标准尚未出台,不少私家车停靠在红色车道上,导致部分路段车辆拥堵。 本报记者 任小杰 摄影报道

东营冬季征兵体检开始,体检期间实行“全封闭”

高学历男青年占四成

本报11月1日讯(记者 嵇磊 通讯员 齐国峰 田国栋) 11月1日,东营市2012年冬季征兵体检拉开帷幕。来自东营区四十余名应征男青年来到东营区人武部体检点进行体检,全市共设立5个体检点,各县区也将陆续展开体检工作,预计11月中旬结束。记者采访了解到,应征入伍的高等学历男青年占到四成。体检期间实行“全封闭”,有应征入伍意向的青年仍可到当地武装部门报名。

1日上午,记者来到位于东营

区宁阳路附近的东营区征兵体检站。体检站一楼楼道内,已经有十多名男青年在等候体检。记者发现,每名等待体检的男青年胸前都佩戴一张“应征公民体检卡”,体检卡右侧是体检者的照片,左侧印有体检者的编号、姓名、学历等相关信息,姓名一项是空白的。

“此次征兵体检实行‘封闭式’,全部免费。”东营区征兵办的工作人员介绍,医务人员和征、接兵工作人员一律持证上岗,非工作人员不得入内。对每名征兵体检者以编号进行区分,“医务人员并不知道体检者是谁,体检者在体检前也不会知道哪名医生给查体,最大限度做到体检结果公平公正。”

体检站共有3层,应征者要接受外科、内科、五官、血尿、B超、胸透、心理测试等十多项检查。记者跟随一名应征男青年体验了体检流程。耳鼻喉科检查比较简单,需要体检者塞上耳塞,在离医生5米远处,进行声音分辨。内科则需要测量血压等,外科则要求比较严格,需要对鸡胸、皮肤病等应征男青年进行筛查。

体检站3楼的一间体检室内进

行着心理测试。一名工作人员告诉记者,心理测试有几百道题,包括数学、社会、历史等题目,计算机当场评出分数,主要是测试应征者的心理承受力、反应能力、灵活性,“题目不难,跟学历也没有关系。”

记者采访中发现,越来越多的高学历男青年加入应征入伍行列。东营市征兵办工作人员介绍,2012年参加体检的应征青年中高学历青年占四成,此次应征入伍男青年大多以90后为主,占到了80%。

1日上午,记者在东营区征兵体检站见到了刚刚读大学四年级的杨超,就读于南京某高校的他昨天才赶回东营。“我从小就有参军的愿望,小时候看到军人穿着军装就特别羡慕。”杨超告诉记者,希望走进军营后能够当一名海军,保家卫国。

东营市征兵办的工作人员介绍,国家出台新政策后,吸引了很多高学历男青年入伍。1995年7月份出生的王继璞早上六点多就开始往体检站赶,他说,入伍既能锻炼自己,又能为国家做一份贡献,“我现在年龄很小,家里人也支持,如果这次没有应征入伍,以后还有很多机会,明年还来参军。”



应征者王佳龙正在检测视力。 本报记者 任小杰 摄



交警将白色奥德赛挪用的车牌卸下。 本报首席记者 聂金刚 摄