

新桑塔纳重返荣耀 新捷达完美回归 新爱丽舍全面飞跃

“老三样”集体换代 入门A级车迎来大洗牌

北京时间10月29日,全新一代桑塔纳将在德国大众总部沃尔夫斯堡全球首发亮相。从1983年第一台组装桑塔纳在上海下线,这台古老的汽车陪伴中国人走过了29年,汇集了几代人对汽车的经典记忆。今天,它以焕然一新之姿重新归来。

9月,进入中国21年之久的“国民车”捷达,在第十五届成都国际车展上迎来了它的“继任者”——全新捷达,新捷达彻底告别四四方方的火柴盒造型,设计风格完全回归大众家族路线。

9月底,作为富康变形车的爱丽舍,也在法国巴黎车展上迎来了全新换代产品——新爱丽舍。无论动力、外观还是轴距都有质的飞跃。

桑塔纳、捷达、富康,上世纪90年代,人们称它们为汽车“老三样”,昂贵的价格、国人对汽车的好奇与渴望,使得这三款车的名字和造型深深印在几代人的脑海中。

2012年,“老三样”迎来一次集体大换代。它们的消失,从某种程度上意味着国人的汽车消费告别了旧时代,开启了一个新时代。

攻占入门A级车市场 巩固份额优势

随着日系车销量连续受挫,欧美品牌比例还有进一步扩大的趋势。而在市场份额最大、竞争最激烈的A级车市场,大众一样出彩。随着新桑塔纳和新捷达的先后上市,目前,一汽-大众拥有捷达、宝来、速腾3个A级车品牌,分别覆盖入门、主流和A+级市场,而上海大众则拥有桑塔纳、朗逸和斯柯达明锐3款车型与之对应。在主流和A+级市场,大众的朗逸、宝来、新速腾已经占据了巨大优势,平均月销量均在1.5万辆以上。

现在,新桑塔纳和新捷达的到来将在入门A级市场为大众打出一片江山。据目前曝光的南北大众2013年产销规划显示,新捷达产销量规划在20万辆,计划短期内两代同堂的新桑塔纳和桑塔纳志俊年销量计划也是20万辆。这样的计划仅占两个大众A级车销量目标的1/3。以上海大众为例,新朗逸明年的销量预期高达38万辆,而明锐的年销量也在10万辆以上,加上桑塔纳贡献的20万销量,上海大众一年仅在A级车上,就可以轻取70万辆的销售,占其所有车型全年销量的五成以上。

新爱丽舍预计将于明年国产,预计售价8万元—11万元。雪铁龙同样希望新爱丽舍能分得入门A级市场的一杯羹。

改写细分市场格局 洗牌入门A级车

对于新捷达和新桑塔纳的到来,最感压力的应属通用凯越、现代伊兰特和雪佛兰科鲁兹。在1-8月的A级车销量排行中,这3款车型同是榜上常客,同时价格也与捷达和桑塔纳最为接近。由于老桑塔纳和老捷达造型相对老旧,年轻人和私人用户选择这两款车的并不多,因此它们并未对凯越、科鲁兹等造成实质影响,然而随着新捷达和新桑塔纳造型的年轻时尚化,加上它们在中国市场巨大的品牌号召力和影响力,未来很有可能成为这一细分市场的引领者,从而给其他竞争者带来巨大影响。

另一方面,一直依靠性价比打市场的自主品牌同样受到影响。近两年,自主品牌纷纷摆脱低质低价路线,推出中价位的精品A级车。如长安逸动、长城腾翼C50、奇瑞新东方之子等主力车型,其价格与捷达和桑塔纳有部分重合。然而随着大众将战略布局下拉到A级入门领域,自主品牌在这一细分市场的竞争力也受到严重挑战。

可以预计,随着“新三样”取代“老三样”登上历史舞台,入门A级车的大洗牌将拉开序幕。



买大众 到金驰 全新一代帕萨特

——低碳节能领航者



买大众 到金驰!现在来上海大众金驰4S店购买全新帕萨特,最高可优惠达2万5千元!50台最新生产日期的现车等您!

近年来,低碳节能可以说是汽车市场的主旋律,而国务院日前印发的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》中则明确指出,改善汽车燃油经济性是现阶段的主要发展目标。事实上,由国家发改委、工信部和财政部联合公布的“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录,一直是国内汽车市场衡量车辆燃油经济性的重要标尺之一。继1.4T DSG车型入围第七批目录之后,上海大众全新帕萨特1.4T手动档车型也成功入选最新公布的第八批目录。1.4T SI车型的全面上榜充分体现了全新帕萨特在B级车市低碳节能领域的领航者地位。

省油能手 领衔节能风潮

据了解,“节能产品惠民工程”这一财政补贴政策自2009年开始实施,并从2010年起陆续公布节能汽车推广目录,根据综合工况油耗对各车型进行资格审核,这一举措在国内车市掀起了一股节能风潮。去年10月,相关部委进一步调整政策,对车辆的节能表现提出更高标准。新标准废止了之前全部六批目录,而作为少数在补贴新政下依然能够入选目录的中高级轿车,上海大众全新帕萨特无疑为国内B级车市树立了低碳节能的新标杆。

根据新目录上的数据,全新帕萨特1.4T DSG车型和手动档车型在综合工况下的油耗为6.7升/百公里,比现行标准低了20%左右,而1.8T和2.0T车型也都表现出了领先同级的节油能力。

新车评网从去年10月起至今年5月针对全新帕萨特2.0T DSG车型进行了为时七个多月的长测,行驶总里程达到了15,000公里,期间经历了市区、高速、国道、省道、村道、土路等各种路况。经受全面用车考验的全新帕萨特在油耗数据上也交出了令人满意的答卷:总平均油耗仅为9.1L/100km,全面领先同级别车型;平时在市区内用车可做到9-11L/100km,而高速路况能做到8L/100km以内。全新帕萨特2.0T的节油本领和动力性能明显优于竞争对手,经济性优势彰显无疑。

另外,在今年5月底公布的《节约能源、使用新能源汽车减免车船税的车型目录(第二批)的公告》中,全新帕萨特1.4T手动档车型也赫然入选。能够轻松跻身以上两份几乎被小车所占据的节能名单,全新帕萨特在同级车中独树一帜的节油性能毋庸置疑。

前瞻动力 推动低碳环保

全新帕萨特能够拥有如此不俗的节油表现,正是凭借其凝聚前瞻科技的绿色动力配置。

尽管拥有完全可以媲美C级车标准的

4870×1834×1472mm的“庞大”车身,但动力强劲的TSI发动机却使得全新帕萨特毫无小马拉大车之感。依靠高效的水冷式涡轮增压器和创变革新的缸内直喷技术,TSI发动机在确保充沛动力的同时也能保证每滴燃油的极致能效。跻身节能车型名单的1.4T全新帕萨特拥有96千瓦的额定功率和在1750转/分钟的低转速下便能达到的220牛·米的最大扭矩。

同时,全新帕萨特配备的DSG双离合变速箱也让发动机的动力得到持续充分的利用,减少了不必要的能耗,高效的动力传递和平顺的换挡使得车辆始终能够保持最佳的工作状态。所以可以说TSI+DSG的这套动力总成是绿色动力的黄金组合,它在提升全新帕萨特燃油经济性方面居功至伟,是B级车节能减排的制胜法宝。

此外,全新帕萨特所拥有的EPS车速感应电子动力转向系统以蓄电池为能源,独立于发动机工作,在保证高转向效率和良好路感的同时也降低了整车的油耗;而经典的车身线条带来的低风阻系数也使得全新帕萨特的节油表现更上层楼。

毫无疑问,国内各级车市即将进入一个全新的低能耗时代。既能在购置时享受

3000元的节能惠民补贴,又能在今后使用中少交车船税,另外也为广大消费者节省了日常的加油费用,这种种因素都将使得消费者在选车的时候更多地考虑节能车型。同时,B级车又是近年来国内车市的增长点,2011年车市整体下滑,但国内B级车市的竞争却异常激烈。可见,一款能够完美融合超低油耗和非凡动力,并同时拥有豪华配置的B级轿车正是未来车市的一大发展趋势。低能耗时代的到来对于B级车来说既是挑战,更是机遇,走在整个绿色节能浪潮最前沿的全新帕萨特已经用其出色的节油表现获得了认可。随着节能减排推广力度的深化,越来越多节能车型将会被投向市场,“节能”二字也将越来越深入人心。作为B级车市中的领军车型,全新帕萨特将继续扮演“低碳节能领航者”的角色,引领B级车市的节能新趋势。(本活动最终解释权归泰安金驰汽车销售服务有限公司所有)

买大众 到金驰!
上海大众泰安金驰4S店欢迎您的到来!
销售热线:0538-8878787 6118278
24小时服务热线:0538-8878800
地址:泰安市长城路高新区政务大厅南2800米路东(华君汽车城北临)

