



张宝忠和同事正在工作。

十年间,设施大队工作人员张宝忠见证了这样的变化:

潍坊的道路， 越来越有范儿

文/片 本报记者 宋昊阳

一条路上划两条线就行了

负责在潍坊的道路上划标线已经16年了。今年55岁的张宝忠还在继续干。说到这个城市路上的变化,他觉得,自己和同事们最有发言权。

2002年,张宝忠重要的工作之一,就是对东风街上的标线进行翻新。作为潍坊市区的主干道,这时的东风街似乎并没需要太多的指示标志和指示线。他们的工作,只是道路中间用虚线划出的分道线,以及道路中心的黄色单实线、

双实线。

那时张宝忠的工作算是比较轻松。市区的道路虽然比较宽,但是大部分道路上的线就那么几条,道路中心的黄色单实线、双实线。用施工车按照原来标线的痕迹,涂着油漆开一趟就能划完。路上的白色分道线虽然多,但几名工作人员分工协作,推着施工车挨着划,用不了多长时间就能划完一条街。

在十字路口,张宝忠和同事还会划一

下人行道的线,但是路中间的人行道线,张宝忠就很少划了。当时道路上的护栏并不多,也就不需要划多少护栏开口的人行道线。所以,2002年前的潍坊道路很“好走”,从哪里都能横穿马路。因为路上的车辆也少,似乎没有多少人会觉得危险。

在张宝忠的印象里,2002年前的潍坊,道路上不仅标线少,信号灯也不是特别多。当时信号灯的覆盖面,只在东风街、胜利街等市区主要道路上设置,而在市区

周边的道路上,基本上就看不到信号灯了。每次他骑自行车去市区远一点的地方,在没有信号灯的路口总是格外小心,生怕有速度过快的汽车突然驶来。

一次,一名去济南调查学习道路设施工作的同事出差回来,跟张宝忠说,看看济南的道路上,标线和信号灯都十分齐备。那里的行人和车辆过马路都很有秩序,道路看着也漂亮,真希望潍坊的道路设施也能像那样美观齐备。

护栏标线信号灯,一样不能少

张宝忠说,这位去济南的同事也太神了。因为潍坊真的开始变了。

从2003年开始,每天行走在潍坊的道路上,工作在潍坊的道路上,张宝忠发现,潍坊真的一年一变,越来越像一个大城市。

记不清楚是2003年的什么时候了,张宝忠和同事被安排到胜利街施划标线,突然发现,有人正在安装道路中央隔离护栏,那是一个个红白色的栏杆,高度大约有一米多点,人工刷上的红白漆并不是很

规律,做工也有些粗糙。然而,这些栏杆却跟着自己划的标线一点一点地延伸着。

从那天起,这里没了随意掉头的车辆,也少了横过马路的行人。

就这么跟着中央隔离护栏行走了一年。2004年的一天,张宝忠在北官街上干活,一辆车子突然停到自己的身边。他很意外,以为车上的人认识他,或者找他问路,可抬头一看,司机似乎并不在意这路上工作的他。

这时,他才意识到,路口上都装上红绿灯了,人家是在等红灯呢。“路口的红绿灯开始多了,对于以前习惯了停也不停就通过路口的潍坊人来说,刚开始真的有点不习惯。”那一年,潍坊市区新建了20处路口信号灯。

从那时开始,道路标线,交通护栏也开始在不断地增加,而张宝忠的工作,也开始越来越多。

也记不清过了几年了,张宝忠突然发

现,几乎自己施划过的所有道路,都装上了信号灯。那一年,路也变了。福寿街上铺设了红色的非机动车道,醒目干净的道路上,印上一个白色的自行车标志,就像是在完成一件艺术品,顿时让这个城市变得更加现代。

那个时候应该是2008年。那一年城区主干道路口信号灯设置率已经达到98%以上,人行横道灯控率达到85%以上,标线施划率达到96%以上,交通标志设置每公里达到了11块。

正在创造中的“潍坊经验”

2009年,在张宝忠的眼里,潍坊城区道路的“布局”似乎已经基本完毕,该修的都修了,剩下的就是维护,自己的事情应该不会太多。可是,他怎么也想不到,原本是随着道路新修增长工作量的自己却是越来越忙。

2010年11月23日,首个左转待行区要亮相潍坊了。这天,张宝忠早来到文化路东风街路口,照着设施大队给的图纸标准,他和同事一丝不苟地划出了潍坊第一

个有左转等待区的路口。从那以后,需要张宝忠划的左转等待区,也越来越多起来。

到了2012年2月22日,张宝忠又来到东风街新华路口,准备将潍坊首条彩色可变车道变成现实,红色的油漆让这条车道在路上显得格外亮眼。张宝忠一边看着同事们划线一边乐,这下子,路上的色彩可不仅只有黑白黄了,这以后的道路,是不是还会更漂亮呢?

像张宝忠所想的一样,接下来,也是在2012年,彩色斑马线亮相潍坊,鲜艳漂亮的斑马线不仅给行人带来了更多安全,也让胜利街北海路等几个路口成为了潍坊道路的一景。

让张宝忠惊讶的是,潍坊建设道路设施的脚步真是太快了。2012年下半年,随着东风街北海路路口的环岛路口安装上了灯控,划上了标线,一条条弧形的环岛车道让习惯划直线的张宝忠有些不习惯。

然而,张宝忠发现,自从有了灯控,有了顺畅的交通秩序,身旁的司机朋友们再也不会开车开到环岛,就担心刮蹭撞车了。

尽管现在的工作多了,但是张宝忠却忙得充实,忙得乐和。张宝忠知道,自己的工作,以后会越来越多起来,潍坊道路的设施,也会一天比一天更丰富起来。

看着潍坊越来越顺畅的交通车流,张宝忠开始憧憬,下一个要加的,会是怎样的新设施?潍坊建设的脚步,到底会有多快?