

# 谁“逼着”非机动车越线停车？

## 部分非机动车为抢时间,部分机动车占用非机动车道致使非机动车压线

文/片 本报见习记者 由淑敏



非机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口,遇有停止信号时,应当依次停在停止线以外。没有停止线的,停在路口以外。但由于部分非机动车驾驶员安全意识淡薄,加上部分机动车驾驶员对交通法规的不熟悉,市区内非机动车越线停车现象严重。

### 非机动车 >> 跨越路口停止线 在人行道上停车

市区黄六渤七路口车流量较大,但路面标示清晰,非机动车停车区域明确。11月2日上午11点至11点40分,记者在该路口观察发现,遇到停止信号灯,大多数非机动车都横跨在斑马线上,有的车身早越过人行横道了。

2日下午4点半到5点半下班高峰期,记者跟随交警来到新立河东路与黄河五路南路口。该路口因为左转车辆较多,有两条左转车道和两个左转待转区。在一个半小时内,虽有交警执勤,南路口绝大部分的非机动车都越过停止线,占用人行横道停车,交警不得不一一上前提醒。

5点左右,一名骑自行车的年轻男子停在直行车道前的人行横道中央,在观察了一下路面情况后,他缓缓地骑行到路口中央两个左转待转区内,左转车一经放行,他便被裹挟在两列机动车中间。

黄河五路设置了非机动车隔

离带,但是非机动车占用人行横道的状况也没有消失。西侧路口有一半非机动车能够在停止线外候车,另一半则占用人行横道。这样就导致了右转车辆转弯时要在两列非机动车的空隙缓缓擦过,影响道路的畅通。

### 非机动车主 >> 怀有侥幸心理 认为危险不大

记者采访过程中了解到,部分市民不知道越线停车是违规的,但更多的人知道有停止线,觉得无所谓,危险不大。“我知道停车超出人行横道有点危险,但是前面有空位置时,我肯定会过去等,就像闯红灯一样,我觉得那样我就能早一分钟到我想去的地儿。”一位将电动车停在人群最前面的小伙子这样告诉记者。

中午下班时间,另一位市民说:“赶时间回家,停在后面会被汽车按喇叭,直接停到前面去,这样一来,绿灯一亮就能走在前头,而且那么多人都这样等,应该不会很危险。”

随后,记者跟随交警执勤的过程中也发现,交警伸手示意非机动车退回停止线外候车时,有一部分人很清楚手势的意思,显然是知道自己越线了;有一部分人很迷惑表示不知道停止线;也有个别人态度蛮横,不听劝导。

在黄河五路和新立河东南侧路口,一名40左右的女士载着一名儿童停在人行横道上,交警上前提醒,她反问“我左转在这儿怎么了?”没等交警告知其交通规范,她便冲进了路口。

### 机动车 >> 强行右转 导致非机动车前移

西城区交警大队交警董爱荣告诉记者,非机动车越线占用人行横道的责任不全在非机动车驾驶人。部分机动车辆强行右转,错误地认为自己拥有绝对的优先通行权,导致了非



市区各大路口普遍存在车越线停车的现象。

机动车越线停车现象的严重化。

11月3日下午3点,记者从黄十渤九路口出发向南骑行至黄二渤九路口。渤海九路是双向两车道,比较拥挤,机动车和非机动车相互占道比较常见。在黄十渤九西口记者遇到第一个红灯,便停在非机动车道停车线外,右侧直行、右转车道无车,前方一位骑电动车的女士停在人行横道前端;此时一辆香槟色私家车驶入非机动车道,按响喇叭,见记者坚持不越线,长按喇叭数秒钟,引来前面行人的注目,最终强行右转。交警分析,该车坚持从非机动车道右转,一是为了避开红灯,二是前方电动车影响其右转。

黄九渤九北口红灯,一辆货车停在非机动车道候车准备右转,机动车道有5辆车等候。记者只好在货车后等候,其间有3辆电动车小心翼翼穿过机动车,进入人行横道候车。

在新立河东路与黄河五路南路口,交警拦下一位催促非机动车后强行右转的厢式货车,司机想以优先右转权来开脱:“我知道这是占了非机动车道,不应该按他们喇叭,但是平常都这样,根本没往心里去。”交警告诉他:“右转优先没错,但是要在不影响其他车辆和行人通行的情况下。前面的自行车按规定停车,那就不能鸣笛催促了。”

机动车强行右转导致非机动车道越线停车,而非机动车的越线停车造成了机动车驾驶人对强行右转不在意的心理,以致形成了恶性循环。

### 交警提醒 >>

#### 提高安全意识 越线停车隐患大

针对大部分非机动车驾驶人忽视越线停车危害性和部分驾驶人不了解交通规范的现

实,一线交警董爱荣提醒:提高安全意识,遇到红灯在停止线外等待;向机动车维权,坚决不侵犯行人权利。

部分市民认为,非机动车普遍速度慢,越线并没有危险。董警官提醒广大市民,越线停车、占用人行横道甚至是超出人行横道的行为,十分危险。越过人行横道或者在人行横道上的非机动车,比正常停车的车辆要向前两三百米。靠前停车往往是为了抢时间,当红灯还剩两秒时,各车蓄势待发,第一时间冲出并迅速进入路口中央。这样很容易与对向左转的车辆抢道,如果对方速度也很快,后果不堪设想。更需要注意的是,如果垂直方向有机动车辆在红灯将尽时越过停止线以很快的速度穿过路口,与同样迅速进入的非机动车辆发生碰撞,发生事故的危险性将超乎想象。

“更优服务 全心为您”系列之三

## 2G、3G、无线宽带WLAN“三网合一”建好网

# 手机信号好 还是选移动



■“手机信号好,还是选移动”,这句话说出了很多人的心声。中国移动山东公司致力于打造2G、3G、无线宽带WLAN“三网合一”的精品网络,截至目前,网络容量超过8000万户,全省网络的地理覆盖率和人

口覆盖率分别达到了99.3%和99.7%,网络质量始终处于全国领先水平,使人们手机打电话打得畅,上网发微博发的快。

“以前出海打鱼老怕打上鲜鱼卖不出去,现在好了,出海回来

前拨个电话,不等船靠岸,收货的车就排起了队。”多年从事海上捕捞的村民王金胜深有感触地说。老王所在的乳山市乳山口镇“小青岛”是一个只有0.45平方公里的海中孤岛,以往不仅交通不便,对外信息交流更是困难。现在岛上居民几乎每人都有一部手机,其中98%使用的是移动网络,村民再也不用为卖鱼发愁了。

上天入地下海,网络无处不在。山东移动网络实现了全省城乡地理和人口的2G网络无缝隙覆盖,无论城区还是乡村,无论高速公路还是近海,凡是有人迹的地方,就有移动的通信信号。

为满足人们3G通信的需求,山东移动3G网络覆盖了全省市区、县城和重点乡镇,网络质量全国领先。

冯女士在烟台办了家公司,因为业务忙过年过节几乎就没回过家。“去年我给爸妈也买了中国移动G3手机,大年三十业务忙没回去,我就用手机视频向他们拜年,看他

们包饺子吃年夜饭,感觉很温馨,就像在他们身边一样。”

山东移动大力建设无线宽带WLAN,让人们更便捷的上网。WLAN具有高速、方便的特点,手机号即是上网账号,一个账号支持手机、电脑等5部终端同时上网,按照时长计费,时尚更实惠。山东移动在全省建设了77万个WLAN接入点,居全国首位,覆盖近4万个热点区域,包括所有的机场、火车站及大部分长途汽车站、全省1400多个酒店、800多所大中专院校、2200多个商场、450多家医院和11000多个居民小区、13000多个村庄。

### 相关链接

#### ★链接一:无线宽带WLAN是什么

WLAN是Wireless Local Area Network(无线局域网)的缩写,指应用无线通信技术将计算机设备互联起来,客户可通过手机、电脑、PDA等终端用WLAN高速接入互联网和企业网,获取信

息、娱乐或进行办公。

#### ★链接二:如何开通无线宽带WLAN

1.短信如何开通? 手机发送短信80到10086开通,根据提示选择合适的套餐

2.上网如何开通?

登录山东移动网上营业厅www.sd.10086.cn,进入“WLAN专区”办理。详情请咨询移动WLAN服务热线1008622。

3.笔记本电脑如何连接WLAN?

鼠标打开“网上邻居”,查看“网络连接”,选择“无线网络连接”,连接“CMCC”,即连接上WLAN。

4.苹果手机如何连接WLAN?

(1)点击“设置”,打开“无线局域网”或“wifi”,搜出“CMCC”信号并点击;(2)按下手机键,点击“Sa-Fari”上网浏览器,输入任意网址,弹出WLAN登录页面,按提示申请动态密码,并试着登录;(3)选订自动登录服务有效期,点击“同意”,即可完成。