



由于等待时间较长，一司机得闲空擦车。 本报记者 郑美芹 摄

# 目前全市车用气瓶达到12万余只，日供气量不足情况凸显—— 为加气，队伍“甩出”一里地

本报首席记者 聂金刚 记者 李金金

5日中午12时，东营中心城区的加气站已基本加不上气，而加气车辆仍在排着长队。目前，全市车用气瓶已经达到12万余只，日供气量不足情况凸显，东营再次迎来冬季气荒。

## 加气得排千米长队伍

5日，记者走访了东营市中心城区的加气站，看到所有加气站的情况都一致，加气站前排起了长队，只有个别加气站挂出了暂停加气的牌子。由于加气速度慢，加气车辆又多，很多车辆半

天也不“挪窝”。

上午10点左右，记者在东二路与南一路附近的万方燃气有限公司加气站看到，车辆已经排到东二路上的红绿灯处，另有几辆加气车辆直接排在了东二路西侧的路边。由于车辆太拥挤，队伍中不时有司机推着车辆，跟上缓慢流动的队伍。

记者粗略估计，在万方加气站排队等候的车辆达100多辆，排起的长队也估计达到了500米。万方燃气有限公司苏站长介绍，最近约一周的时间，从早上六点到停气，加气站前基本都维持这么长的队伍，“队伍最长的时候能‘甩’到东二路上的高原公司。”苏站长说，排队加气的队伍能达到1000米左右。

## 加气站限时限量供气

10点半左右，万方加气站原来开着的3台加气机。苏站长介绍，按照正常压力状况，加气站目前只能供应一台加气机加气，但考虑到后面还有不少车辆排队，暂时先开两台。他说，最近这几天基本上都是这种状况。

记者了解到，5日中午12点左右，除了汽车总站附近专供出租车的加气站未停外，东营市区的很多加气站都亮起了“红牌”。而在4日下午4点左右，东营市区的加气站基本停气。3日上午不到上午10点，市区加气站基本停止供气。

青岛路上一家加气站的工作人员用绳子将甬路拦起。尽管

如此，还是有很多加气车辆陆续赶到加气站一探究竟。

加气站工作人员说，最近几天加气很不按点，什么时候没气了他们就什么时候停止加气，“你下午6点来看看吧，说不定到时候有气。”

限时限量供气这一往年冬天气源紧张时采取的措施，现在就已经用上，让加气司机感到形势不妙。“排队能加上气也行，就怕排到自己的时候没了，以前经常遇到这种情况。”正在黄河路一加气站前排队的出租车司机张师傅介绍，他围着东西城转了一圈，只有这一家加气站还开着。

## 改气车增多加剧气荒

据万方加气站苏站长介绍，

目前东营市的燃气价格为每方3.26元，出租车为每方2.6元，在全省属于较低水平。由于成本低，东营私家车油改气的现象十分严重，这也成为东营出现加气难现象的原因之一。

苏站长介绍，目前山东省其他地市的天然气价格平均在每方3.8元-4.8元之间，东营目前的燃气价格是每方3.26元，而济南的天然气价格每方就高于东营1元多。“天然气价格低，私家车油改气的现场必然增多。”

记者从东营市质监局了解到，截止到目前东营市车用气瓶数量已经达到12万余只。为了应对油改气数量多的局面，东营今年曾禁止改装车用气瓶，一直到7月份才放开，市民又可以重新改气。

## 现场直击▶▶

出租车生意没法做，还有小纠纷——

# 加不上气，真是让人挺闹心！

本报首席记者 聂金刚 记者 李金金

加气难不仅影响了不少出租车的生意，在排队现场还有小刮擦，不少司机大倒“苦水”。

## 生意稍远就不能接

“原来加气慢的也就10分钟，现在没有一小时根本不行。”出租车司机孙先生说，早上一出门要考虑的第一件事就是今天能不能加上气，能加上几次气，这已经成为了习惯。

已经跑了11年出租的司机张师傅说，现在每天都在算着用气量拉乘客。一辆出租车在正常情况下一天需要加2-3次气，加满一次气能跑200公里左右。而现在一看到气少，张师傅就不再拉远程乘客了，只在东

城范围内转悠。“我们很多司机都是文明标兵，现在也不得不拒载了。”“给车加气已经成为我们的一大负担。”私家车车主程女士告诉记者，每到加气的时候她都买份报纸看，“一份报纸详细读完了还没排上。”

记者看到很多车主在路边洗起了车内的脚垫，有些车主甚至打起了扑克。

## 气没加上车给刮了

加气长队既影响了生意，还带来了一些纠纷。5日下午4点，出租车司机高女士到现场一看，直接放弃了加气的想法，“回家吧，不知道要等几小时呢。”高女士丧气地说，原来她也这里加气，等了两三个小时，“气没加上，车给刮了。”

看着即将用完的天然气，高女士无奈地拒绝了招手打



中午12点过后，加气机停止了加气。 记者 聂金刚 摄

车的乘客，“车没气了，眼看着有钱挣不了。”高女士说，今年上午7点多她在东营市区一家加气站排了近一小时才加上气，跑到下午4点车就没有气。

高女士介绍，加气的时候因为抢着加气而发生刮擦的情况很常见，“本来加气排队就很郁闷，要是再把车刮了就不划算了。”

## ●部门应对

## 应急调峰调压站有望本月启用

加气难问题多年来一直困扰着东营市民，守着气源地却加不上气。为缓解中心城区的加气难问题，东营市在东一路及西一路建设了两座应急调峰调压加气站，保障东营市高峰期的燃气供应。其中应急调峰调压站东城加气站或将于本月内启动运营。

5日上午，在东一路与南一路附近的东营市应急调峰调压供气站，记者注意到，该供气站的基础设施均已建好，办公室前有10台崭新的加气机，目前该加气站正在招聘工作人员。东营市燃气站孟站长介绍，该加气站预计一周左右将会有结果。现场工作人员透露，该加气站或将在本月内启动。

据了解，东营市应急调峰调压东城站是东营市2011年便民项目，于2011年9月开工建设，2012年6月份全面建设完成，日供气量达5万立方，可同时为20台车辆加气。另外，在西城西一路和南一路附近，也已经建成一座应急调峰调压加气站。