



天气恶劣,不少渔船停靠在广利港岸边。

4日,国家气象台发布大风黄色预警,东营附近海域刮起大风,广利港渔民纷纷回港避风。渔民何召库冒着风雨驾驶渔船从潍坊港回广利港,20多海里的路程平时只需要3小时左右,这次回港却用了五个多小时。5日,记者获悉,为了躲避恶劣天气,近三百艘渔船停靠在广利港避风。

受天气影响,近三百艘渔船在广利港避风

“20多海里跑了5个多小时”

文/片 本报记者 嵇磊

海上刮起八级大风

20海里跑了5小时

5日上午11时许,记者见到渔民何召库时,他正在检查渔船的发动机。一提起4日的大风,跑船十多年的何召库仍心有余悸。“现在想想,当时太危险,海面上打起的浪头有一米多高,船在海里直打晃。”

回广利港前何召库已经在海上漂了一个多月,每天都在捕鱼。“前天,从广播里听说4日海上要刮大风,就赶紧准备回港。”何召库说,正好趁着这个机会可以回趟家。

4日上午8时许,当时海面上风还不算大,一切准备就绪的何召库开始驾船从潍坊港起航赶回广利港。“刚刚驶出潍坊港的时候天还好的,海面上也没有起大风。开着一个发动机回广利港,一切都很顺利,驾船也不费劲。”何召库说,船刚刚驶出5海里,海面上就起大风了,“呼呼的刮起了西风,而且越刮越大。”

“最大风有七八级,还下着雨。”何召库说,14米长的渔船随着大风晃来晃去,根本跑不动。海面上打起来的浪头有一米多高,不时有海水灌进渔船里。为了使船能够正常航行,何召库又开动了船上的另一个发动机。

“当时已经走了一半的路程了,回也不是走也不是。只能硬着头皮往广利港赶。”何召库说,不知是雨水还是海水,身上虽然穿着雨衣,但全身还是湿透了,“只能慢慢地驾船往广利港赶,船上其他三个人坐在船里也不敢动弹。”

迎着风,何召库的渔船慢慢地向广利港的方向挪动着。4日上午11时许,何召库驾船到了广利港港门,一颗悬着的心也终于落地。又过了两个多小时,何召库终于驾船到达了广利港岸边。

“从潍坊港到广利港岸边有二十多海里的路程,天气好的时候,也就用三个小时。”何召库说,4日那天用了五个多小时,“看看明天天气怎么样,如果风没有那么大了,就又要出海捕鱼了。”

三百艘渔船停在港内

天气好转再出海捕鱼

记者在走访中发现,像渔民何召库这样因为恶劣天气无法出海捕鱼的渔船有几百艘,他们只能停在广利港避风。很多渔民表示,希望天气能快点好转,在海水冻住以前,争取更多的时间出海捕鱼。

5日上午,记者在广利港岸边看到,大大小小几百艘渔船都停在广利港岸边,很多渔民正在岸边修补渔网。从业十多年的渔民刘玉强说,正好趁着这次避风的机会,好好修补渔网,等天气好了,再出海捕鱼。

正在整理渔船的王胜喜从事渔业已经有十多年了,他告诉记者,4日风太大了,“浪花打得船直晃悠,只能

在广利港避风,海面上基本上没有渔船了,有的渔船还停在了其他港口。看看明天要是海上没有风,就可以出海捕鱼了。”

“过几天就要上冻了,港里小点的渔船再有半个月就不出海了,大点的渔船估计再有一个月也不出海了。”拥有一艘二十多米长渔船的巴和芳说,根据目前的情况,预计大点的船今天下午就可以出海继续捕鱼的。“我准备下午就出海。”在一艘二十多米长的渔船上干活的邓先生正在给船上补给生活用品,他告诉记者,下午3点就要出海捕鱼了。

“现在港口内停靠的渔船有近三百艘,一部分渔船是外地的,大多都是本地渔船。”东营市渔政监督管理处广利港管理站站长侯建河告诉记者,天气变化前,就已经通知广利港的各个渔船要停靠港口避风,“渔船上装有北斗卫星定位系统等多种无线通信装置,如果有渔船在海面上遇到危险,相关部门也会根据自动报警系统,通过海上渔业救助平台,在第一时间对遇险的渔船进行救助。”

趁着靠岸避风的机会,渔民抓紧时间修补渔网。



今日气温开始回升

本报11月5日讯(记者

任小杰) 5日,寒潮仍影响东营市区,风力较大。记者从东营市气象台了解到,5日夜间到6日白天东营市云量会逐渐减少,风力也将逐渐减弱,7日到8日天气晴好,气温逐渐回升。

受低涡后部云系影响,东营市5日夜间到6日白天云量逐渐减少,夜间海区风力仍较大,白天风

力逐渐减弱,7日到8日天气以晴好为主,气温逐渐回升。6日,东营市区阴转多云,局部有阵雨,北风转南风3~4级,东营区最低气温3℃,广饶县最低气温2℃;7日东营市区晴间多云,南风转北风3~4级,东营区最低气温5℃,广饶县最低气温3℃,气温将逐渐回升;8日东营区最低气温在6℃左右。

今明两日天气预报



11月6日:阴转多云,局部有阵雨,北风转南风3~4级,海区6~7级转5~6级,气温3~13℃;



11月7日:晴间多云,南风转北风3~4级,海区5~6级,气温5~15℃。

东营区:阴转多云,局部有阵雨,北风转南风3~4级,海区6~7级转5~6级,气温3~13℃;

利津县:阴转多云,局部有阵雨,北风转南风3~4级,海区6~7级转5~6级,气温3~13℃;

河口区:阴转多云,局部有阵雨,北风转南风3~4级,海区6~7级转5~6级,气温3~13℃;

广饶县:阴转多云,局部有阵雨,北风转南风3~4级,海区6~7级转5~6级,气温2~13℃;

垦利县:阴转多云,局部有阵雨,北风转南风3~4级,海区6~7级转5~6级,气温3~13℃。

本报记者 任小杰 整理

东营俊通汽车有限公司年产20万套汽车驾驶室零部件项目环境影响评价公众参与第二次公示

受东营俊通汽车有限公司委托,山东大学承担东营俊通汽车有限公司年产20万套汽车驾驶室零部件项目环境影响评价报告的编制工作,对该项目的基本情况及环境影响评价的有关信息公告如下,希望广大公众积极参与,对项目建设提出环保建议。

一.建设项目简介

东营俊通汽车有限公司年产20万套汽车驾驶室零部件项目,位于东营经济开发区东七路以西,潍河路以北,项目总投资32500万元,其中环保投资2000万元,主要生产汽车驾驶室零部件。

二.项目建设对环境可能造成的影响

1、废气:①焊接烟尘通过移动式焊接烟尘净化器收集净化后经15m排气筒高空排放。②电泳烘干尾气(非甲烷总烃、硫酸雾),经15m排气筒高空排放。③底胶烘干尾气经15m高空排放。④腻子及中涂漆打磨粉尘通过车间通风等措施处理后达标排放。⑤中涂及面漆喷漆在密闭式全下冲式喷漆房内进行,喷漆废气经活性炭吸附后再通过15m排气筒高空排放。中涂及面漆烘干废气(VOC),经引风机

引入活性炭吸附后经15m排气筒高空排放。项目产生的废气均符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)相关标准的要求。2、废水:生活废水经地埋式污水处理设施处理,排入开发区污水处理厂进行深度处理。生产废水主要来涂装车间脱脂、磷化、电泳废水及喷漆房废水,经污水处理站处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-2010)的要求,排入开发区污水处理厂再进行深度处理。3、固体废物:生活垃圾经袋装收集,分类存放,由环卫部门定期外运,统一处理。脱脂、表调、磷化和电泳槽产生的槽渣,喷漆形成的漆渣和油漆桶、污泥站污泥均委托有资质单位处理。废包装、废砂纸等收集后由废品收购站收购,塑料桶和铁桶由生产厂家回收。4、噪声:噪声主要来自该项目主要噪声源为空压机、风机及泵类等设备。设备选用性能好、高效节能且满足国家环保要求的设备,对产生噪声的设备,在建筑上作减声、吸声处理。厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)的2类标准。

三.建设单位和联系方式

建设单位:东营俊通汽车有限公司;联系人:高阳;联系电话:0546-7768777

四.环境影响评价单位和联系方式

单位名称:山东大学;单位地址:济南市山大南路27号;联系人:彭海昀;

联系电话:0531-88566559

五.资料索取方式

根据国家相关规定,对本项目进行公示,表明项目对国家产业政策的符合性,产生的主要污染情况和采取的治理措施及效果。使广大公众对项目有知情权、参与权。为此,项目环境影响评价单位——山东大学,根据工程分析和环境影响评价的内容,将拟建工程的基本情况,可能造成的环境影响、采取的预防或减轻不良环境影响的对策和措施以及环境影响评价的初步结论等编写成简本,供公众翻阅。资料索取方式:公众需查阅资料,索取单位:东营俊通汽车有限公司及山东大学。

联系电话:0546-7768777

六.公众意见反馈方式

为贯彻《环境影响评价公众参与暂行办法》及鲁环函[2012]138号文的要求,本项目的环境影响评价工作将实行现场公众告示制度,并在东营经济开发区政府网站及东营日报对项目进行公示。公众调查内容详见“公众参与调查表”。如您能对该建设项目的环境保护工作提出合理的建设性意见,在环评报告编制过程中将予以充分的尊重和采纳。1、征求意见内容:本次公示主要征求公众对项目的选址是否认可;着重关心运营过程可能存在的环境问题;了解公众对本项目环境保护工作的建议。2、公众调查主要方式:①对象为区域内的居民、企业和相关受影响的人群;②在项目所在地评价范围内常住居民的10%及敏感保护目标的群众。3、公众意见反馈形式:本次信息公示后,公众可向指定地址发送电子邮件、电话、信函等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

公告发布单位:东营俊通汽车有限公司

公告发布时间:2012年10月27日