

泰城2012年中国城市无车日活动纪实



9月22日是中国城市无车日,我市与全国152个城市同步开展城市无车日活动。上午9时,泰安市2012年中国城市无车日活动启动仪式在泰山广场举行。出席仪式的有市政府副市长陈湘安、市政协副主席、党组副书记宋鲁、市政府副秘书长郑晓明、市住房城乡建设委主任张广银、市文明办副主任步衍金、市公安局交警支队政委李德军、市财政局副局长殷锡瑞同志、市住房城乡建设委调研员英玲、市文化广电新闻出版局副书记刘玉考、市环保局副局长苏训有、市体育总会副主席路敦庆、市直机关事务管理局副局长刘庆华。

参加仪式的还有:市住建委、市交通运输局直属各单位负责人及相关人员、市体育局组织的自行车爱好者、青年志愿者,以及来自全市有关部门和行业的同志们共计500余人;公司领导班子成员、中层干部、公交职工代表参加了启动仪式。

市政府陈湘安副市长宣布泰安市2012年中国城市无车日活动开始,市政府副秘书长郑晓明致辞。公交新能源车在现场做了展示。市政府副秘书长郑晓明致辞。市交通运输局党委委员、副局长王诗新主持了启动仪式。

郑晓明副秘书长致辞泰安2012中国城市无车日。郑秘书长在致辞中说,举办城市无车日活动,倡导绿色交通出行理念,是推进公交优先发展战略的重要举措,也是建设资源节约型、环境友好型社会的重要内容,对于调整城市交通结构、转变城市交通模式、优化城市发展环境,具有十分重要的现实意义。在此,我谨代表市政府,向全市党政机关、企事业单位、社区、学校及全体市民发出号召,为了我们环境更美好,让我们携起手来,共同努力,倡导绿色出行,营造良好的低碳、和谐、环保的人居环境!近两年以来,市委、市政府加大了对城市公共交通的扶持力度,加快了公共交通优先发展步伐,着力构建市民满意的“大公交”服务体系,大大提高了公交供给

能力、通达深度和服务质量。市委、市政府将以这次无车日活动为新的契机,倡导绿色出行,大力发展公共交通,努力提高城市公共交通分担率。同时,也希望广大市民多多关心支持城市公交事业发展,积极参与城市无车日活动,为推进富民强市,建设幸福泰安做出应有的贡献!

市政府副秘书长郑晓明致辞后,陈湘安副市长宣布:泰安市2012年中国城市无车日活动开始!

市领导乘坐公交车,畅谈无车日活动主题“关爱城市·绿色出行”。

2012年中国城市无车日活动将为城市提供发展动力:为城镇化和机动化双重压力下的城市交通发展寻求改善思路,促进政府采取可持续的政策措施,以缓解交通拥堵、降低空气污染、减少交通事故;在全社会倡导绿色出行理念,鼓励市民采用步行、自行车和公共交通等绿色出行方式,减少对汽车的使用和依赖,以改善城市环境、促进身体健康。

参加完中国城市无车日活动启动仪式后,与会领导们坐上了新能源公交车,体验公交出行方式。坐公交,说公交。领导们谈论的话题也没有离开无车日。市政协副主席、党组副书记宋鲁多年来一直关注公交发展,他说现在的公交车车体大,空间大,驾驶舒适,乘客乘坐也舒适。车辆外型美观,对城市起到了美化作用。陈湘安副市长接过话题,他说,现在我们面临的问题是总量少、站点少,车少乘客乘坐的也少。当我们的车辆密度加大后,服务上来了,大家就都放弃私家车了。公交线路要经过社区,就可以吸引一大批群众乘坐公交出行,就能增加客运量。“关爱城市·绿色出行”,这个主题,是公交发展的主题,也是我们城市发展的主题。

公交职工发出“中国城市无车日”倡议书。

公交职工袁嘉佳是青年志愿者,去年她还是无车日展板的

讲解员,今年她走上主席台,向广大市民朋友发出了倡议书。她说,中国城市无车日旨在倡导低消耗、低污染和低排放的绿色交通出行方式,引导公众深度关注绿色出行的健康生活方式。并不是要求每一位市民禁车,而是通过这样的举动引发思考,给我们的交通减轻一点负重,给我们的环境少添一些污染。为了保护我们的城市环境,为了市民的健康生活,为了子孙后代的幸福,我们热切希望广大市民关注环保、参与环保,积极响应“世界无车日”活动。请您从今天起尽量少用私家车,选择公共交通工具、步行或骑自行车出行,这样既减少环境污染,又能节约部分能源。只要我们每一个人都向前迈出一小步,整个城市环境就会前进一大步。“世界无车日”,让我们一起行动!让绿色出行成为我们日常生活的一部分,多一丝绿色,多一路畅通,多一片清新,多一些健康!我们相信,有了你我共同努力,泰安的空气将会更干净,更新鲜,泰安的天空将会更蔚蓝!

无车日部分路段实行交通管制,交警在岗引导通行。九月十七日,市公安局交通警察支队发布了禁行通告。无车日当天9:00—11:00时,文化路(龙潭路路口——傲徕峰路口)为禁行路段。文化路禁行路段内,除公共汽车、出租汽车、校车、通勤特种车辆等公共交通工具外,其他社会机动车辆(含摩托车)禁止通行。在文化路傲徕峰路口,无车日禁止通行的牌标立在路中央,一根警戒线将南侧路口封闭。两名交警在北侧路口值勤。远远望去,文化路管制路段的车辆明显比平时少了,通行的只有11路公交车、出租车。两位交警也很尽职,对过路车辆进行了疏导,绕开了文化路;对目的地是文化路管制路段的车辆,也没有严禁通行,在驾驶员说明情况后,也都一一放行,体现了执法的人性化。无车日实行交通管制,目的不是阻止车辆通行,是让人们清楚,这个社会还有个无车日,提倡不开

小汽车,选择绿色环保的出行方式,对本人、对城市、对社会都有好处。

无车日重在宣传,对城市交通影响不大。我们国家举办公共交通周及无车日,整个公交周及无车日活动定位在宣传,突出的是宣传,即利用各种媒体充分宣传中央、省、市优先发展城市公共交通的政策、法规和各级领导所做的重要指示精神,大力宣传优先发展城市公共交通的意义,提高全社会对公共交通的认识,达成优先发展公共交通的共识,开展活动的目的也就基本上达到了。因此重要的是观念的更新和理念的转变。期望通过一个或几个公交周活动解决城市公共交通面临的问题,不现实。不能期望举办几次公交周无车日就立杆见影;更不能因为城市交通没有多少改变而对公共交通周及无车日活动失去信心或说三道四,甚至全盘否定。公交周及无车日是新生事物,需要我们全社会每一位成员的呵护!

泰安优先发展城市公共交通问题还较多,营造利于公交优先发展的社会氛围任重道远。

1、机动车还没有实行总量控制。目前我市的机动车,尤其是小汽车没有数量控制,没有交通限行措施。据《汽车之家》报道,泰安市目前全市包括摩托车等机动车已经达到90万辆,汽车数量超34万。按照我市人口数量为550万计算,平均每16人就拥有一辆汽车。城区是汽车使用的集中地,这个数量在城区可能会更小。而公交车目前保有量869辆,正常运行580辆,万人拥有7标台,平均每1428人才拥有一辆公交车。公交车近3年增加车辆302台,而泰安市的机动车最多的时候一天就增加300—400台。尽管一辆大公交车的载客量是一辆小洗车的16倍,占用道路资源是小汽车的3倍。但机动车的增速太快,有限的道路资源被小汽车挤占殆尽。

2、公交优先的配套设施建设还没有起步。一是没有公交专用车道。公交专用道路是体现公交线路使用优先的重要方面,目前我市是“零公里”。落实公交优先,实现公交专用道“零”的突破,才能体现公交优先权。二是没有路口优先通行权力。“请公交车先行”,如果公交车行驶到路口有这样的优先通行权力,大部分人的出行就是畅通的。三是缺少基本的港湾站点和首末站停车调头场地。给公交车预留的港湾越多,城区道路才会越畅通。

3、树立公交优先成为社会共识的路还比较漫长。社会车辆驾驶人缺少公交优先意识,与公交车争车位、争先行。社会公共设施社会还没有对公交全部开放,如部分单位的厕所,公交驾驶员还不能使用。

4、公交驾驶员的社会地位有待提高。同公务员相比,公交司机成为普遍的受社会尊重的职业还很难。

(图/文 刘洪祥)

首次参加交通局征文活动 公交三篇征文全部获奖

为贯彻落实市第十次党代会精神,今年市交通运输局在全市交通系统组织开展了“推进富民强市建设幸福泰安”主题征文暨演讲比赛活动。活动开展以来,公司党委高度重视,认真组织干部职工踊跃投稿。公司推荐

的三篇征文均榜上有名,全部获奖。党委办公室薛原撰写的《泰山的百合向您开》获得本次征文一等奖,财务科李雪梅撰写的《走在幸福泰安的大道上》获得二等奖,安全科袁嘉佳《我们的公交向太阳》,获得三等奖,以上三位同志均受到市局的通报表彰。

(薛原)

高铁新区公交枢纽站 设计方案开标

9月26日上午,在泰安市公交公司四楼会议室举行高铁新区公交枢纽站设计方案开标会议。本次招标采用公开招标方式进行,此前已在《泰安日报》上发布招标公告,共有3家单位参与投标,均符合招标要求。

交通运输局交通发展投融资管理中心主任李金路、副主任杨桦楠到会指导工作。会议在公司纪委的全程监督下,由设计方面的专家和招标人代表组成评标委员会,对各个方案的建筑造型、平面布局、使用功能、报价、人员资质及配备、服务承诺等各方面进行打分,按综合评标法得分高低进行排名,推荐中标候选人。最终,泰安市城市建设设计院以总得分第一名的成绩中标,该单位下一步将承担项目的总体规划、施工图等方面的设计工作。

高铁新区公交枢纽站项目位于泰城西部,开元河以南,高铁新客站以北,东靠京沪高速铁路,西邻京台(福)高速公路,占地面积约163亩,是集公交停车场、办公、公交服务、汽车大修、加油加气站等于一体的大型综合性公交枢纽站,其占地面积及投资规模都是公交历史上空前的,是公司今明两年工程建设项目的重中之重。目前工程现场已基本完成地上附属物清理、整平压实场地约80亩、安装315KVA变压器、修建场内环形道路等工作。

(赵承镇)