

省城本月将整治20条河道

秋冬季适合河道施工,被称“夏病冬治”



3月6日,广场东沟正在进行河道整治。本报记者 张頔 摄

本报11月6日讯(记者 张頔) 随着汛期结束,济南河道纷纷施工整治。目前广场东沟、前龙窝沟、张马河等河道都已进入紧张施工,按照计划,11月份济南将有20条河道开展整治工程。

11月6日下午,记者来到经十一路与舜耕路路口,作为省城重要泄洪渠道的广场东沟从这里经过。记者看到,河道边已安装了施工围挡,有工人正在搬运护坡石,河道里不少重型机械在施工。

“施工不仅仅是清淤和扩宽。”施工人员吴先生告诉记者,此段工程是广场东沟防洪与生态治理工程第三

标段,经十一路以北320米河段主要以河道挡墙修复为主,河底设置子河槽,此外还将规划两处拦水坝。经十一路以南460米河段,将增加景观节点、园林绿化植物,并设计滨水木栈道、局部地段增加景观坝。

吴先生介绍,目前广场东沟上游已建成了几座拦水坝,拦水坝可以减缓洪流速度,更多地补给地下水源。对于流经市区的河段,建设拦水坝还能增加绿色景观带,为市民打造日常游玩的绿色长廊。

记者了解到,目前济南正在施工的河道不止广场东沟一条,“前龙窝沟、张马河等四五条主要泄洪道也都

在紧张施工中。”济南市排水管理服务中心工作人员介绍,除了这几条排水管理服务中心主管的河道,还有一些投资平台及区县主管的河道也都已开工整治,只不过他们对总体情况没有进行统计。

按照计划,11月份济南市将有20条河道进行整治,进入一个河道集中整治期。“秋冬季比较适合河道施工,可以说是‘夏病冬治’。”工作人员介绍,由于排洪的需要,汛期往往只能清淤,为河道整治做些准备工作,汛期结束后,大型机械可以进驻河道施工,像风化挡墙、老旧挡墙等隐患,这时可以与河道整治一同进行改造。

把垃圾倒在河道内 六辆渣土车被停运

本报11月6日讯(记者 王倩) 因违规倾倒建筑垃圾,市中区6辆渣土车被停运,并暂扣城建牌照。6日上午,市中区通报了6辆渣土车及处罚决定。

11月1日下午2点多,市中区建筑渣土综合整治办公室工作人员在二环南路兴隆街道办事处附近查获6辆渣土车乱倒建筑垃圾,6辆渣土车分别是鲁AE2999(城建牌3188)、鲁AM1717(城建牌1017)、鲁AE3078(城建牌2532)、鲁AE0835(城建牌

1316)、鲁AM2870(城建牌3053)、鲁AE3522(城建牌2666)。经执法人员调查,6辆渣土车是从一工地外运建筑垃圾时,将垃圾倒在了兴隆办事处附近一河道内。

济南市2009年启动对建筑垃圾渣土车违规行为打分处罚制度。按照标准,渣土车一个周期内累计扣分30分,车辆要停运1个月。同时,渣土车的扣分也会体现到运输单位分数中,运输单位一个周期内扣分超过100分,公司车辆要全部停运一个月。

出租车将评“泉城的士” 连续两年获评奖四千元

本报11月6日讯(记者 马云云) 将来,市民在街头将能遇到“泉城的士”。近日,济南市出台出租车行业品牌车队创建管理办法(试行),获评两年获得该称号的,客管中心每年给予驾驶员4000元现金奖励,并优先申报省品牌车队。

出现服务水平下降、严重违法违纪、发生重大安全责任事故等情形的,撤销“泉城的士”及企业品牌车队标识的智能顶灯。“泉城的士”应配备二名驾驶员,

在有效期内不更换车辆和驾驶员,确需变动的,所属企业应及时报客管中心备案,该荣誉称号有效期为一年。连续两年获得该称号的,客管中心每年给予驾驶员4000元现金奖励,并优先申报省品牌车队。

出现服务水平下降、严重违法违纪、发生重大安全责任事故等情形的,撤销“泉城的士”及企业品牌车队标识的智能顶灯。“泉城的士”应配备二名驾驶员,

想当客货车司机门槛提高了

申请大中型客车从业资格,增加3年内无交通违法满12分记录证明

本报11月6日讯(记者 李飞) 6日,记者从济南市交通运输局获悉,即日起,增加道路客货运输驾驶员从业资格申请条件。申请大中型客车从业资格的道路运输从业人员,除了提供由公安机关交通管理部门出具的3年内无重大以上交通事故责任证明外,还需提供3年内无交通违法记满12分记录的证明。

为从源头上防范和遏制道路运输交通事故,近日,济南市交通运输局下发紧急通知,加强道路客货运输驾驶员从业资格管理。

其中,增加道路客货运输驾驶员从业

资格条件。对申请从事大中型客车(A1、A3、B1)从业资格的道路运输从业人员,除了原有的公安机关交通管理部门出具的3年内无重大以上交通事故责任证明外,增加下列审核材料:公安机关交通管理部门出具的3年内无交通违法记满12分记录的证明。

对申请从事大中型货车(A2、B2)从业资格的道路运输从业人员,增加下列审核材料:公安机关交通管理部门出具的3年内无重大以上交通事故责任证明和交通违法记满12分记录的证明。“没有上述证明的,一律不予受理从业资格培训和考试申请。”

济南市交通运输局科技处工作人员表示。

另外,济南市交通运输局将建立道路客货运输驾驶员退出机制。从事大中型客货车营运的驾驶员发生重大以上交通事故,且负主要责任的,将吊销从业资格,列入“黑名单”库,3年内不得重新申请参加从业资格考试。

除上述措施外,济南市交通运输局还将建立交通信息共享平台。由交通、公安两部门共同研发运营客货车驾驶人信息管理平台,实现驾驶证、交通违法、事故信息和从业情况的信息共享。



扔垃圾得“瞄准”

桥上四处垃圾桶被鲜花簇拥。近来,在青龙桥上,“幸福”的垃圾桶被称为最美的垃圾桶,只可惜虽美了,扔垃圾却得隔着近两米先“瞄准”。有网友吐槽:想要精准投进垃圾还得先练练呢! 本报记者 尹明亮 摄

40年行医结硕果 大爱无疆为百姓 山东中医药大学姜春英教授受聘为肛肠医院名誉院长



在中华大地上有这样一位不太被重视的行业——肛肠科,但是却依然有一些执着的人在坚持;在齐鲁大地上同样存在着这样一种状

态,但是这块充满挑战与艰辛的大地上却出现了一名不平凡的女性,40年来投身肛肠事业,热忱地奉献一、业务精湛、品行仁义慈爱的

姜春英教授。

姜春英教授作为中医肛肠学科的佼佼者之一,对山东乃至全国的肛肠事业倾注了已的心血和才华。从医40年来,在致力于中医及中西医结合肛肠专业医疗、教学、科研工作的同时积累了丰富的经验。荣获中华中医药学会肛肠分会第一批知名专家、全国卫生系统先进个人、山东省名中医专家称号。目前为中华中医药学会肛肠专业委员会副会长、山东中西医结合学会肛肠专业委员会主任委员、中医肛肠学会教育临床教育研究会肛肠

分会名誉副会长。

在自身不断追求和努力下,主持与参与国家级、省级、部级科研项目数项,其中1项获省级科技进步二等奖,4项获资料类科技成果三等奖,2项荣获为国内领先。主编专著出版学术著作7部,在国内外学术刊物发表学术论文数十篇。并应邀赴马来西亚、新加坡、菲律宾等国家参加国际会议进行学术交流。

在自身不断追求和努力的同时,姜春英教授作为山东中医药大学教授和山东中医药大学附属医院教授,担

历史之重,把传统的医学文化精髓传承给后人,带教培养专业硕士、博士研究生数十名,其中部分人员已成为国内学术骨干及优秀人才。每年的节假日,姜春英教授都会收获一份难以言表的自豪与骄傲。是为人师表一辈子的自豪,更是中医肛肠事业新的传承与延续。

近日,姜春英教授被全国肛肠专业学会聘为济南肛肠医院正式特聘为名誉院长,每周一、周五下午,姜教授将更多时间投入到肛肠公益事业,给了需要帮助的人!

相关链接:

姜春英教授:擅于中西医结合诊治肛门大肠疾病。对环状混合痔、高位肛瘘、直肠脱垂、功能性便秘、慢性结肠炎等肛肠科疑难疾病的诊治有独到的见解,尤其在痔、瘘、脱肛疾病的微创手术技术上深得省内外患者及同行专家的一致认可。

特邀坐诊:周一、五下午,周二、六全天 济南肛肠医院专家 预约热线: 62301111 地址:北园大智南全福