



新型高效涡喷消防车正在进行喷射演习。 本报记者 任小杰 摄

东营119消防安全宣传月启动

新式灭火救援器材齐亮相

本报11月6日讯(首席记者 聂金刚) 6日,东营市119消防宣传月启动仪式在东营市职业学院举行。除了向现场市民宣传消防知识外,东营消防的灭火救援器材整体亮相,让现场市民过足了眼瘾。

11月6日上午,来自各行业的市民在东营职业学院集合,一同观看了消防救援演练。消防负责人表示,大学校园是人员密集场所,今年消防宣传月选定在东营职业学院启动,就是为了提高大学生防火自救意识。

演练结束后,东营消防向到场市民展示了新型消防救援器材,其中涡喷消防车、消防坦克、机场消防车吊起了市民的胃口。参观过程中,很多大学生都对新型消防器材和车辆很感兴趣,爬上消防车体验消防战士的生活。

据了解,东营市不断加大消防救援的支持力度,新型的消防器材和救援车辆陆续加入消防行列。消防负责人介绍,启动仪式现场的部分车辆只有在大型石化企业和机场的火灾救援中使用,平时市

民难得一见。

演练现场还设立了消防咨询台,接受市民咨询。消防志愿者也纷纷走上前,向市民散发消防宣传单,讲解日常的防火灭火常识,众多市民主动索取各类宣传资料,纷纷驻足仔细阅读宣传传单。

记者了解到,本次消防安全宣传月的主题是“人人参与消防,共创平安和谐”。东营消防一改以前消防宣传周的做法,专门启动了消防宣传月,利用一个月的时间向市民宣传消防知识。

新型高效涡喷消防车

新型高效涡喷消防车是世界上具有高速行驶能力的喷射功率最大的喷射细水雾或复合灭火剂的消防车。新型高效涡喷消防车主要用于油田、石化厂、天然气泵站、机场等需要快速扑灭油气大火的场所,由于耗油量高,一分钟烧近3000元的油。

它是将航空燃气涡轮发动机作为喷射灭火剂的动力,配置常规消防车的水箱、泡沫灭火剂箱、水泵。以高速气体射流为载体,涡喷发动机可产生出4000千瓦的喷射功率,能够实现大面积、远距离、高强度的喷射。比普通消防车的灭火能力高出8~10倍。



随着东营市经济建设的发展,石油化工企业迅速崛起,火灾事故的机率增加,处置难度增大,市政府投入320万元购置了一辆新型高效涡喷消防车。目前全省只有东营和淄博拥有这一类型消防车。

有“尾巴”的消防坦克

消防坦克是由军用主战坦克改装,专用于城乡消防的特殊坦克,属于特种坦克的一种。和普通坦克一样,消防坦克采取履带式传动模式,最大的区别在于,火炮改成了水炮,“屁股”后面不是武器装备,而是还有两条尾巴——一条输送水,一条输送泡沫。

消防坦克具有防火、防爆、防毒、清障等突出的功能特点。多用于危险化学品泄漏、大规模严重火灾等重大火情,凭借其皮糙肉厚、装载力强、破障能力强的优势,发挥作用。其主炮可以喷射强力水柱,驱散暴乱人群,也可以喷洒染色剂,协助公安机关抓捕暴



乱分子,还可以喷洒洗消液,分解、稀释有毒、有害物质。国内装备的消防坦克的驾驶室采用了防爆玻璃,就算在爆炸现场,车内的

可紧跟飞机的消防车

机场消防车专用于处理飞机火灾事故,可在行驶中喷射灭火剂的灭火消防车。专门用于预防及扑救飞机火灾,并对机上乘员予以及时救援,可在车辆行驶中喷射灭火剂。由于其工作特点及所处环境的

特殊性,机场消防车较普通消防车有更高的性能要求。

和一般城市消防车不同,机场消防车的驾驶座椅都是在座舱的中间,而且机场消防车是两套系统,能够一边高速行驶一边喷洒,

不用先停车再救援。

假如飞机降落后在没有完全停下来的时候着了火,机场消防车可以相同速度紧跟飞机,保证及时地向飞机喷洒泡沫和水,避免火情蔓延。

出了东营变“路盲”,市区限速老报错

不靠谱导航仪让人犯糊涂

本报11月6日讯(首席记者 聂金刚) 市民李女士花了8700元的大价钱装了一个导航仪,结果出了东营市就导错路,市区内的限速也大部分报错,而且倒车影像只能显示地面,后面有没有车也看不到,这个不靠谱的导航仪直接把她弄糊涂了。

5日,市民李女士向本报反映,她今年2月份购买了一辆新车,提车的时候买了原厂附带的导航仪,结果这台导航仪一直存在问题。“到现在已经换了两次了,三台导航仪都不靠谱。”

李女士说,原先没有出东营市的时候,只发现了导航仪的一些小问题,比如市区限速老报错。直到7月份开车去北京,她才发现了导航仪导错线路的问题。“10月份去德州的时候导得更乱了,最后让我找不到路了。”

导错路不说,更雷人的是,这台导航仪的后视影像

只能看到地面。李女士说,她也是近期才发现的这一问题的。

除此以外,李女士安装的导航仪还存在死机的情况。“每次死机后光关掉导航还不行,非得将车停在路边,将车熄火拔出钥匙再重新启动车才行。”

记者乘坐李女士的车,从东城开往西城,导航仪的问题一一出现。从导航仪显示的画面看,倒车的时候只能看到地面,后面有没有危险根本不知道。黄河路上的限速标志报错或者不报,另外导航的线路也出现了问题。

李女士所购车辆4S店市场部经理解释,他们出售的导航仪都是原厂自带的,很少出现这一问题,他们建议李女士再更换一台试一下。最后经过协调,4S店同意卸下导航仪,并将费用折换成车辆保养费。

●延伸调查

便携式导航仪不少功能不实用

6日,记者走访了东营市出售导航仪的专卖店,看到导航仪的市场出现了明显分级。以方便携带为优势的便携式导航仪占据了大半江山。由于价格便宜,便携式导航仪受到了不少车主的欢迎。

记者调查了解到,便携式导航仪的价格基本在500元-1000元之间,功能增加了很多,不过却不实用。济南路一家导航仪专卖店老板介

绍,他们一款550元的导航仪带着电视功能,能够收到16个节目,能在车内摆放或者挂载。

据了解,中国汽车导航仪每年新增400万台,市场上一度出现大小近千个品牌,但是导航仪硬件、软件质量、地图更新以及新开发功能等问题一直困扰着车主。目前东营市场上在售的便携式导航仪基本已被顾客当成了娱乐工具。

低价导航仪大部分地图都是盗版

西三路一导航专卖店销售人员介绍,目前市场上低价出售的一些导航仪存在地图不能升级的情况。“有些车主低价购买了导航仪后,回过头来咨询我们正规店,大多数都是问去哪儿升级地图。”

东八路一家4S店销售经理李先生告诉记者,在4S店和专卖店安装的导航都比较贵,往车上装一个带有DVD

功能的导航仪至少也得花2000多元。“电子商城出售的低价导航仪大部分都是盗版地图。”

李先生提醒市民,购买导航仪要到4S店或者正规专卖店,避免出现地图不能升级等后续问题。

另外,市民驾车时不能只凭借导航仪,以免因为导航仪系统有误而发生交通事