

电动车不该成“治堵”的替罪羊

作为一种效率较高的代步工具,电动自行车的出现,满足了很多人行出的需要,同时也改变了路权的分配格局,使现有的交通秩序发生变化。因此,对电动自行车进行科学合理的日常管理,不仅是保障人们出行权的需要,同样,也是对政府管理智慧的一次考验!

□本报评论员 黄广华

随着各种车辆的保有量越来越多,济宁城区交通压力越来越大,城区道路越来越堵,这已经让越来越多的市民感到出行的不容易。为了治堵,近日,济宁交警部门采取了一系列措施,其中,针对电动自行车占用非机动车道行驶将罚款20元的做法引起广大市民的争议。很多市民表示,就目前济宁城区道路状况而言,很多电动自行车是“被迫”走机动车道的,相关部门不能把电动车当成“治堵”的替罪羊。

比自行车省力,比汽车便宜,比坐公交车方便,电动车的诸多优点,

注定它会成为普通老百姓首选的交通工具。走在济宁城区街头,非机动车道上,满眼是各种各样的电动车在快速穿行。特别是十字路口,绿灯一亮,电动车如潮水一般涌来,就济宁城区来说,保守估计在10万辆以上。

据交警部门的相关统计,称电动车已经成为发生交通事故的最大隐患。但交警部门的说法显然并不足以服众。因为有数据对比显示,2001年到2007年,中国非机动车事故死亡人数减少2733人,降幅为58%,而同期电动自行车数量增加了1亿多辆。这至少说明电动自行车并不是想象的那样危险。

少数电动自行车在道路上横冲直撞,违反交通规则是事实,但大部分人还是老老实实骑车的。因为一部分人的不文明行为让全体电动自行车用户一起受罚显然有违公平。更何况相当一部分电动自行车主违反交通规则也是事出有因。记者走访发现,济宁很多路只有机动车道和人行道,没有非机动车道,电动自行车只得开上机动车道;一些司机把汽车停到了非机动车道上或是借道超车,逼得电动自行车“无路可走”,只能上机动车道与机动车抢道。

再者,机动车路权与非机动车路权应该是平等的,行人与骑车者的路权同样应予以尊重。要疏导交

通、解决拥堵,自然应该先从占用四分之三交通资源(路面)的机动车入手,而不是首先拿非机动车开刀。

城市管理者既不在道路规划和交通管理上想办法,也没有采取措施控制汽车数量,反而把电动自行车当成了交通拥堵的罪魁祸首,选择“一刀切”式的罚款,以牺牲适合中低收入者的电动自行车,来保证机动车的路权。这不仅与节能减排的目标背道而驰,也有损社会公平。而且,最大的危险是,罚不住,干脆放任不管,更是执法大忌。

因此,电动自行车的管理不是哪一个部门的事,应遵循“多管齐下”的原则——作为生产企业应从

源头把关,生产出在安全性能和速度指标上均能符合人们出行需要的达标车辆;作为交管部门,应硬起手腕,对电动自行车上路中的交通违法行为进行依法惩治;而作为骑车人,也应从自我做起,文明遵章上路。

有社会人士指出,作为一种效率较高的代步工具,电动自行车的出现,满足了很多人行出的需要,同时也改变了路权的分配格局,使现有的交通秩序发生变化。因此,对电动自行车进行科学合理的日常管理,不仅是保障人们出行权的需要,同样,也是对政府管理智慧的一次考验!

微言大义

幸福比发展更重要,这话非常非常对。但或许我们应当清楚,只有在高速发展的时候,我们才会有兴致这样说。说到底,当今世界最稀缺的不是别的,恰恰是发展。而发展是社会生产更多幸福的基础。当今世界满目停滞、衰退和动荡。如果中国经济继续下滑到1-2%,那时决不会再有记者举着话筒到处问:你幸福吗?
——《环球时报》总编辑胡锡进

现在中国的一些暴发户,以为大笔花钱,自己就成了贵族,学的只是皮表,根本谈不上贵族精神。先富裕起来了,先有了地位,不等于人格就高人一等。应该像卡纳基、洛克菲勒等人那

样,做慈善,学会和大家分享。文化繁荣要靠知识精英,不是靠金钱,“思想,是用金钱买不来的。”
——学者资中筠谈贵族精神

中国住房保障制度最大的问题是经适房优先公务员,廉租房不给农民工。中国现在很多城市包括北京建了很多所谓公务员经适房小区,实际上以经适房的名义给官员分配的变相福利房,福利房有的盖得很大,比如广安门外的小区(不知是否为事实,没有人反驳)盖了经适房小区,有的盖到两百多平米,小区完全是按照级别盖,比如部长房、局长房、处长房、科长房,这个单位只是一个局级单位,盖了一个部长楼。还没有办理部级单位,已经把部长的经适房给盖了起来。现在所谓的保障性住房很大一部分是这些房。
——清华大学教授秦晖

我知道自己不是帅哥,我的外表土里土气,一点都没有江南范儿。但我像韩式拌饭,口味大众化。更重要的是,歌曲本身就有一种幽默感。它的讽刺性和可模仿性,让其成为一种病毒式的传播现象,并在YouTube上,以最快的速度,获得了超过4亿次的点击。
——乌叔谈《江南style》成功的原因

广州44家政府部门打开“方便”之门,机关厕所不再内部使用。如此便民的“队列”前头有洛阳、天津、济南等多个城市。方便一小步,亲民一大步。希望这样的城市能够再多一些。莫拿“安全隐患”当借口,要以“为民服务”作宗旨。顺民意则赢民心,政府开放之路将越走越宽广。
——《人民日报》微博



张计可画

天气冷了,有市民在网上发帖,希望有人能拼车上上班,并称“公交车的价格,朗逸车的温暖”。一元钱拼车,有网友支持这种便民又环保的出行方式,但也有网友表示,“非法营运”的做法还是要谨慎尝试。

携手与你 共赢未来

齐鲁晚报——日均发行量90万
全球排名第22位 中国品牌500强
全国晚报都市报类报纸排名第一
最受广告主、广告商青睐的晚报
2010-2011年全国晚报20强第三名

齐鲁晚报·今日运河
我们努力为客户创造价值
业务一部:0537/2366539
业务二部:0537/2366549
经济专刊部:0537/2108110

哮喘、支气管炎、肺气肿患者 优惠正在进行中

主办单位:中国哮喘病治疗援助协会、齐鲁中医药研究院
活动时间:11月9日-19日

张益主任: 全国著名中医呼吸病专家,现任齐鲁中医药研究院呼吸科首席专家、“哮喘康复丸”系列药研制首席专家。她毕业于山东中医药大学,有40多年丰富的临床经验。她曾在北京协和医院、中国医科大、解放军301医院进行深造。特别对治疗中老年的哮喘、急性慢性支气管炎、过敏性哮喘、肺气肿等呼吸病有着深刻研究和独到之处。她以因人制宜、因病而异、辩证施治的治疗方法,制定了一对一的治疗方案。

●冬季是哮喘病高发期,为了让齐鲁哮喘病患者得到更科学、规范的治疗,早日摆脱疾病的困扰,再次征集300名患者进行优惠活动。

●“哮喘康复丸”系列药,专家们经过了十多年8万余例临床康复患者的共同见证,疗效好,见效快,无副作用。

活动期间: 1、免收挂号费、专家会诊费 2、请患者本人携带近期的检查资料前来就诊,以免重复检查 3、就诊的患者药费优惠20%,检查费、治疗费优惠50%。

温馨提示: 为了保证患者就诊质量,每天限诊30人。(请提前预约)

咨询电话: 400-6693-120 88545666 地址: 济南市解放路9号 齐鲁中医药研究院泉城医院

静脉曲张 一贴就好

【静脉曲张】是药减痛苦 医级方的基础上,利用美国技术,药力奇强,安全便捷! 急性发作期一天见效,重症患者1-2周期除根! 不抽药,贴药效果最快。十年临床验证根除不再复发。 电话: 0691-67678281 济宁仁安药房 全省免费邮寄

求医问药

广告电话: 2366539 2366549