

毋庸置疑,目前国内A级车市场巨大,很多新建家庭从这个级别开始购车,也是不少住在郊区的“刚需”消费者购车的首选。相比两厢车,三厢车结构更适合家庭与工作需求合二为一。

目前,来自德系、美系、日系的新速腾、新福克斯和新轩逸,今年都完成换代。他们都是16万价格区间的主流A级紧凑型车,但分别来自三个国家的设计,本周就此以“德美日A级车新秀”为主题进行外观和内饰评测。

新速腾、新福克斯、新轩逸

三款主流新车“打擂”



◎外观设计

新福克斯

颠覆上代设计,加大进气口

新速腾

有棱有角,整体感更偏商务

新轩逸

富有科技感,偏向中高级车

新速腾采用了大众最新家族前脸元素,但比起上一代车型夸张的大嘴,新款显然收敛了很多,为了空气动力学而设计的前保险杠,侧面看更有力度。不仅适合日常驾驶,也可以出席一些商务场合。在外形方面没有老款车型的圆润感,新车型变得更加的富有科技感和棱角,给人小A4的感觉。全线条车型的整体感觉更加偏向商

务。新速腾的尾灯全系没有配备LED,为了夜间塑形,特意把示廓灯设计成躺倒的L型,感觉还是很有特点的;新福克斯两厢的尾灯也只有示宽灯是LED,其他如刹车灯、转向灯以及雾灯等,也都只是普通卤素光源(三厢版同样没有LED灯)。

相比之下,我们仅从这样的设计就能初步看出两款换代车型截然不同的定位,新速腾以大气沉稳的风格来吸引更多家庭用户的青睐,而新福克斯则依旧坚持自己的紧凑运动风格,它的受众群体还是那些追求生活和驾驶乐趣的年轻人。

新福克斯三厢车的造型看起来没有传统三厢车的臃肿感。而且全新车型的前脸造型更加的年轻,隔栅造型上小下大比较特别,相比老款车型的沉闷,这款车型在

务。

新速腾的尾灯全系没有配备LED,为了夜间塑形,特意把示廓灯设计成躺倒的L型,感觉还是很有特点的;新福克斯两厢的尾灯也只有示宽灯是LED,其他如刹车灯、转向灯以及雾灯等,也都只是普通卤素光源(三厢版同样没有LED灯)。

相比之下,我们仅从这样的设计就能初步看出两款换代车型截然不同的定位,新速腾以大气沉稳的风格来吸引更多家庭用户的青睐,而新福克斯则依旧坚持自己的紧凑运动风格,它的受众群体还是那些追求生活和驾驶乐趣的年轻人。

新福克斯三厢车的造型看起来没有传统三厢车的臃肿感。而且全新车型的前脸造型更加的年轻,隔栅造型上小下大比较特别,相比老款车型的沉闷,这款车型在

高档感的营造方面做得极为到位。

新的前脸设计几乎颠覆了上一代的设计风格,刻意夸张突出的大面积进气格栅很有气势,而且它还有一门秘笈,那就是进气格栅主动关闭系统,这套系统利用百叶窗式叶片控制经过格栅给系统和发动机舱降温的气流,从而帮助优化空气动力学性能。

新轩逸是A级日系车的典型代表,也是东风日产在这个价位的支柱车型。它汲取中高级车设计元素,以“越级力量”为设计理念,整车造型浑然一体,首尾及侧面线条遥相呼应,完美演绎豪迈大气的气势和越级进取的张力。同时,东风日产首次在中级车采用前后豪华晶钻LED灯,配合璀璨夺目的氙气前大灯,全景式展现瑰丽与华美,打造媲美中高级车的尊贵外观。



从左至右分别为速腾、福克斯、轩逸。

◎内饰设计

新福克斯

提供无钥匙启动

新速腾

中控台向驾驶员倾斜

新轩逸

配色上深下浅显舒适

新速腾在内饰做工上保持了高水准,仪表台全部采用软性材质,具备不输于老款的质感,外部漆面和接缝也体现了大众的精确和严谨,桃木装饰则更清晰地向消费者展示了自己定位的转变。

新速腾的中控台也追随流行趋势略微向驾驶员一侧倾斜,配合多功能方向盘,你能够很轻松地对大部分功能进行轻松的操作。只是全新造型的座椅看起来更加高

档,但由于缺少了肩部的支撑,长途驾驶后会让人感觉有些疲劳。

对于新速腾来讲,弥补老款车主在使用体验上的遗憾是最重要的,空间与配置的问题被圆满地解决了,新速腾整体也成熟了许多,这可以说是一款最实用的德系紧凑轿车。

新福克斯是三款车中提供无钥匙启动的车型,这一点值得表扬。新福克斯在内饰选材及做工上的提升很大。车门内饰板、仪表台上方以及中控台上方全部采用软性材质覆盖,并且做工细腻,完全没有了老款长安福特车型给用户留下的那种略显粗糙不修边幅的做工水平。材质的变化使车辆内部的高档感立即有了明显的提升。

新福克斯的座椅包裹性极强,后背几乎被完全固定在靠背中,配合略微偏向驾驶员席的中控台设计,新福

斯驾驶员将完全被包裹在一个并不大的但却如飞机驾驶舱般的运动氛围中。

拉开新一代轩逸的车门,映入眼帘的是细致奢华的内饰设计风格,一种亲切感扑面而来。

新一代轩逸内饰配色上深下浅,带来较为平衡的视觉感受,营造出温馨的乘坐舒适感。坐进新一代轩逸,感觉像坐在家中沙发上一样舒适,靠背和坐垫非常贴身。这种人性化的设计值得称赞。

中控台上冷光字体配合镀铬装饰的仪表盘,以木纹边框和银灰材质营造的“层次感”中控台,媲美天籁的纳米技术内饰材质等,都带来耳目一新的感官体验,延续了轩逸传统的居家风格。

另外,一键启动、I-KEY智能遥控钥匙、双区独立自动空调、后排空调出风口等装备,打造出极富便利的使用感受。



从左至右分别为速腾、福克斯、轩逸。

3款车主要参数对比

车型	新速腾1.4TSI 自动豪华型	新福克斯三厢1.6L 自动尊贵型	新轩逸1.8 CVT豪华型
厂商指导价(万元)	16.78	15.49	15.51
长/宽/高(mm)	4644/1778/1482	4534/1823/1483	4610/1760/1495
油箱容积(升)	55	55	52
保修里程	两年或6万公里	三年或10万公里	三年或10万公里
整备质量(kg)	1380	1338	1271
轴距(mm)	2651	2648	2700

点评:新速腾在经过加长以后,2651mm的轴距首次超越了新福克斯的2648mm。三车在轴距方面全部突破2600mm的大关。在以前,只要是达到这个数据的紧凑型车,在乘坐驾驶都会比较舒适,不会很拥挤。新轩逸的车身长度虽然不出众,但是轴距却是三车中最长的车型。新福克斯相对短些,但数值也非常优秀。

海马汽车

2011年CTCC中国房车锦标赛年度总冠军!

2012年CTCC中国房车锦标赛年度总冠军!

下一个冠军就是您!

海马福美来

仅售7.68万 全系享受国家节能补贴3000元!

购车就可参加2013CTCC现场观摩团!

购车就享8000-10000元优惠!

您! 还等什么!

快来体验冠军车的品质吧!

海马汽车泰安昌达销售服务店

销售电话: 8572888 24小时救援电话: 8572999

地址: 泰山国际汽车城(泰东路北侧)