

亚沙拍卖会 配角成主角

赛事公务专用车超半数流拍,政府淘汰车辆大受欢迎

□记者 李园园 报道

qlwbyy@vip.163.com

本报11月9日讯 9日上午10点,第三届亚沙会公务用车及物资拍卖会在海阳市亚沙会组委会办公区举行。参与此次拍卖的还有海阳市政府更替下来的17辆公务用车(包括红旗、别克、帕斯特和

桑塔纳轿车)。拍卖的结果是,“主角”比不上“配角”,亚沙会公务用车及物资被拍走近一半,17辆政府公务用车受到热捧,成交13辆,最高溢价4万元。

“亚沙会专用围挡一宗,起拍价186700元……”随着拍卖师徐文杰的介绍,拍卖会正式开始。拍卖会首先拍卖的是亚沙会专用物资,如:围挡、未拆封餐具厨具、手机、移动充值卡、无线上网卡设备

和羊毛衫,只有182部手机和8970张充值卡分别以底价拍走,其余物资因无人应价流拍。其中1500件羊毛衫全是未穿过的新品,按照起拍价1950元算,一件才1.3元。“比买块抹布还便宜。”有人说。

物资拍卖完毕后,紧接着是22辆亚沙会专用公务用车的拍卖,包括20辆北汽E150L乐尚型两厢车,1辆进口现代劳恩斯和1辆北京奔驰E300L。这是前两次亚沙会

公务用车拍卖后剩余的22辆车,拍卖价格比前两次下浮10%。

首先开拍的是北京奔驰E300L。“461200元,有没有人应价?……35号第二次……2号,462000元,加价1000元……35号,463000元成交!”随着拍卖师徐文杰把槌子落下,经过两轮角逐,北京奔驰E300L溢价1800元拍卖成功。进口现代劳恩斯无人竞买,剩余的20辆北汽E150L乐尚型两厢

车,9辆以底价或溢价500元内成交。

最后出场的17辆政府公务用车,把拍卖会推向高潮,成了这场拍卖会的“主角”。尤其是最后拍卖的两辆2011购置的别克君威,起价4万多元,经过十几轮角逐,拍到8万多元,溢价近4万元。

相关人员介绍,没有拍卖出去的车辆及物资,还没想好如何处理,不排除再次举行拍卖会。

17辆政府公务用车成交13辆

其中一辆车起拍价5.2万元,有人张嘴就喊到8万元

独家报道
直击真相
967066

□本报记者 李园园

“本次拍卖会最后一辆车,别克轿车,起拍价5.2万元。”拍卖师徐文杰语音刚落,27号立马举起手中的牌子,喊出:“我出8万元!”15号紧接着举起牌子喊道:“8万5千元!”

这样的场景在进入政府公务用车拍卖环节就开始上演。除了红旗和几辆使用年限已久的桑塔纳多以底价成交外,剩余的车都是经过好几轮竞价。尤其是2辆帕斯特和2

辆别克君威。

当2003年购置的帕斯特开始拍卖时,拍卖师刚喊出起拍价3.2万元,47号竞买人就马上加到3.5万元,27号又以“3.8万元”杀出,14号突然蹦出来喊出“4万元”,又经过几轮1000元的加价幅度,最终14号以4.4万元拍到手。另一辆2001年购置的帕斯特以高于起拍价6000元,总价3.4万元被46号竞买人拍得。

最后出场的2辆2010年购置的别克君威,起价分别为4.9万元和5.2万

元,最后成交价为8.5万元和18.9万元。最终,17辆政府公务用车成交13辆。

山东同亨拍卖有限公司总经理杨新军说,没想到这次亚沙会专用车及物资拍卖,被17辆政府公务用车抢了“风头”。这17辆车都是老牌车,经过多年实践,都是耐用的车,而且起拍价不高。有几个竞买人本来是来看亚沙会专用车北汽E150L乐尚型两厢车的,结果被别克君威吸引住了,立马改变主意,换了竞买对象。



27号竞买人一口气拍走了6辆公务用车。 本报记者 李泊静 摄

●现场花絮

27号竞买人一口气拍走6辆车

“我抗议!27号号牌不算数,槌子落下了……”本次拍卖会倒数第二辆车拍出后,出现这样一幕:15号抗议27号在拍卖师槌子落下时举牌。这次抗议有效,27号只好抓住最后一次机会,以8.5万元拍走最后一辆别克君威。本次拍卖会27号收获最大,拍走了6辆轿

车。

4辆红旗牌轿车拍卖结束后,进入别克、桑塔纳、帕斯特的拍卖环节。拍卖师一报价,27号就举起牌子,最终拍走2辆别克君威,4辆桑塔纳。记者算了一下,拍下这6辆车,27号共花费了16.98万元。

“本来想把别克、帕斯特和桑塔纳都包揽下

来,没想到竞争这么激烈,到最后有些车价格有点高,只好放弃了。”拍卖会结束后,27号竞买人对记者说。

27号拍这么多车具体想干啥呢?27号并未向记者透露太多,不过现场有人告诉记者,27号可能是卖二手车的。

本报记者 李园园

●马上就评

亚沙车起拍价能否再降降

22辆亚沙会公务用车,在价格下浮10%的情况下,仍然只拍出10辆。剩余的12辆亚沙会公务用车中,北汽E150L乐尚型两厢车行程在2000-4000公里间,起拍价46600元左右,且有5辆小有碰撞、变形甚至无法启动等问题。

买二手车最忌讳的是车辆本身因为使用不当出现问题,这常常把二手车车主拒之门外。而

且,许多竞买人都觉得价位较高。此外,部分竞买人认为这个牌子的轿车性能如何难以判断,让许多人望而却步。

政府更换下来的17辆公务用车则大大不同。尽管使用年限久,有的行程多达几十万公里,但是这些车经过实践证明性能确实好,而且是汽车界叫得上名字的大牌车。最重要的是,它们的起拍价较低,如2011年购置的新款

别克君威行程为117800公里,起拍价为4.9万元,而新车的市场价高达16万多元。

与此相对,亚沙会购置的北汽E150L乐尚型两厢车,市场价才6万多元,起拍价却是4.6万多元,仅比上述别克君威轿车便宜3000元。

若想把亚沙会公务用车都拍出去,起拍价应该再降降。

本报记者 李园园